



BMW Motorrad



Handleiding  
**R 1250 RT**

## Voertuig-/dealergegevens

### Voertuiggegevens

---

Model

---

Voertuigidentificatienummer

---

Kleurnummer

---

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

---

Kenteken

### Dealergegevens

---

Contactpersoon in de werkplaats

---

Mevrouw/de heer

---

Telefoonnummer

---

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

## Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW-rijders/rijdsters. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe motorfiets, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

### Over deze handleiding

Lees deze handleiding voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw BMW en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Het overleggen van bewijs dat de onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd is een voorwaarde voor een eventuele aanspraak op coulanceregelingen.

Mocht u uw BMW op een dag willen verkopen, denkt u er dan s.v.p. aan, ook de handleiding mee te geven. Deze is een belangrijk onderdeel van uw motorfiets.

### Suggesties en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 40 9 446 696



# Inhoud

|                                      |           |                                |           |                               |            |
|--------------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| <b>1 Algemene aanwijzingen</b> ..... | <b>5</b>  | <b>3 Aanduidingen</b> .....    | <b>27</b> | Dagteller .....               | 77         |
| Overzicht .....                      | 6         | Controle- en waarschu-         |           | Automatische stabiliteitscon- |            |
| Afkortingen en symbolen .....        | 6         | wingslampjes .....             | 28        | trole (ASC) .....             | 78         |
| Uitrusting .....                     | 7         | Betekenis van de symbo-        |           | Dynamic Traction Control      |            |
| Technische gegevens .....            | 7         | len .....                      | 29        | (DTC) .....                   | 78         |
| Actualiteit .....                    | 8         | Multifunctioneel display ..... | 31        | Elektronische onderstel-      |            |
| Meer informatiebronnen .....         | 8         | Waarschuwingen .....           | 32        | stelling (D-ESA) .....        | 79         |
| Certificaten en typegoedkeu-         |           | Actieradius .....              | 51        | Rijmodus .....                | 80         |
| ringen .....                         | 8         | Elektronische oliepeilcon-     |           | Rijsnelheidsregeling .....    | 81         |
| Geheugens .....                      | 8         | trole .....                    | 51        | Wegrijassistant .....         | 83         |
| Intelligent noodoproepsys-           |           | Omgevingstemperatuur .....     | 52        | Alarmsysteem (DWA) .....      | 86         |
| teem .....                           | 13        | Bandenspanningen .....         | 52        | Verwarming .....              | 89         |
| <b>2 Overzichten</b> .....           | <b>17</b> | <b>4 Gebruik</b> .....         | <b>55</b> | Berijders-buddyseat .....     | 92         |
| Totaalaanzicht links .....           | 19        | Contact- en stuurslot .....    | 56        | Duo-buddyseat .....           | 94         |
| Totaalaanzicht rechts .....          | 21        | Contact met Key-               |           | Opbergvak .....               | 95         |
| Onder de buddyseat .....             | 22        | less Ride .....                | 58        | Centrale vergrendeling .....  | 96         |
| Combischakelaar links .....          | 23        | Noodstopschakelaar .....       | 64        | <b>5 Instelling</b> .....     | <b>101</b> |
| Combischakelaar rechts .....         | 24        | Intelligente noodoproep .....  | 64        | Spiegels .....                | 102        |
| Combischakelaar rechts .....         | 25        | Verlichting .....              | 67        | Koplamp .....                 | 102        |
| Instrumentenpaneel .....             | 26        | Dagrijlicht .....              | 68        | Kuipruit .....                | 102        |
|                                      |           | Alarmknipperlichten .....      | 70        | Instrumentenpaneel .....      | 103        |
|                                      |           | Richtingaanwijzers .....       | 70        | Koppeling .....               | 104        |
|                                      |           | Multifunctioneel display ..... | 71        | Schakelpedaal .....           | 105        |
|                                      |           | Boordcomputer .....            | 75        | Rem .....                     | 106        |

|  |            |   |            |   |            |
|--|------------|---|------------|---|------------|
| Veervoorspanning .....                     | 107        | Elektronische onderstelinstelling (D-ESA) ..... | 134        | Accu .....                                    | 169        |
| Demping .....                              | 109        | Rijmodus .....                                  | 135        | Zekeringen .....                              | 173        |
| <b>6 Rijden .....</b>                      | <b>111</b> | Dynamic Brake Control....                       | 137        | Diagnosestekker .....                         | 174        |
| Veiligheidsaanwijzingen....                | 112        | Bandenspanningscontrole RDC.....                | 137        | <b>9 Accessoires .....</b>                    | <b>177</b> |
| Controlelijst in acht nemen .....          | 114        | Schakelassistent .....                          | 139        | Algemene aanwijzingen ...                     | 178        |
| Voor het begin van elke rit.....           | 114        | Wegrijassistent .....                           | 141        | Contactdozen .....                            | 178        |
| Bij iedere derde tankstop.....             | 114        | ShiftCam .....                                  | 142        | Koffer .....                                  | 179        |
| Starten .....                              | 115        | <b>8 Onderhoud .....</b>                        | <b>143</b> | Topcase.....                                  | 181        |
| Inrijden .....                             | 118        | Algemene aanwijzingen ...                       | 144        | Navigatiesysteem .....                        | 184        |
| Schakelen.....                             | 119        | Standaard gereedschapsset .....                 | 144        | <b>10 Verzorging .....</b>                    | <b>189</b> |
| Remmen .....                               | 120        | Gereedschapsset.....                            | 144        | Onderhoudsmiddelen ....                       | 190        |
| Motorfiets neerzetten ....                 | 122        | Voorwielstandaard.....                          | 145        | Wassen .....                                  | 190        |
| Tanken.....                                | 123        | Motorolie .....                                 | 146        | Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen..... | 191        |
| Motorfiets voor transport bevestigen ..... | 127        | Remsysteem .....                                | 147        | Lakonderhoud.....                             | 192        |
| <b>7 Techniek in detail ....</b>           | <b>129</b> | Koppeling .....                                 | 152        | Conservering .....                            | 192        |
| Algemene aanwijzingen ...                  | 130        | Koelvloeistof .....                             | 152        | Motorfiets buiten gebruik stellen .....       | 192        |
| Antiblokkeersysteem (ABS).....             | 130        | Banden.....                                     | 154        | Motorfiets in gebruik nemen .....             | 193        |
| Tractiecontrole (ASC/DTC) .....            | 133        | Velgen en banden.....                           | 154        | <b>11 Technische gegevens .....</b>           | <b>195</b> |
|  |            | Wielen.....                                     | 155        | Storingstabel .....                           | 196        |
|  |            | Uitlaatdemper .....                             | 162        | Boutverbindingen .....                        | 197        |
|  |            | Lamp.....                                       | 163        | Brandstof.....                                | 199        |
|  |            | Starthulp .....                                 | 168        |   |            |

|                                       |            |   |            |
|---------------------------------------|------------|---|------------|
| Motorolie .....                       | 200        | Onderhoudsbevestigingen.....                  | 218        |
| Motor .....                           | 200        | Servicebevestigingen.....                     | 232        |
| Koppeling .....                       | 201        | <b>13 Bijlage .....</b>                       | <b>235</b> |
| Versnellingsbak.....                  | 202        | Certificaat voor EWS .....                    | 236        |
| Cardan .....                          | 203        | Certificaat voor handzender .....             | 238        |
| Frame .....                           | 203        | Certificaat voor Keyless Ride .....           | 242        |
| Onderstel .....                       | 204        | Certificaat voor bandenspanningscontrole..... | 244        |
| Remmen .....                          | 205        | <b>14 Trefwoordenregister .....</b>           | <b>245</b> |
| Wielen en banden.....                 | 206        |   |            |
| Elektrisch systeem .....              | 207        |   |            |
| Alarmsysteem .....                    | 208        |   |            |
| Maten .....                           | 209        |   |            |
| Gewichten.....                        | 210        |   |            |
| Rijgegevens .....                     | 210        |   |            |
| <b>12 Service .....</b>               | <b>211</b> |   |            |
| BMW Motorrad Service ...              | 212        |   |            |
| BMW Motorrad onderhoudshistorie.....  | 212        |   |            |
| BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten..... | 213        |   |            |
| Onderhoudswerkzaamheden.....          | 213        |   |            |
| BMW Service .....                     | 213        |   |            |
| Onderhoudsschema.....                 | 217        |   |            |

## **Algemene aanwijzingen**

|   |    |
|---|----|
| Overzicht .....                         | 6  |
| Afkortingen en symbolen .....           | 6  |
| Uitrusting .....                        | 7  |
| Technische gegevens .....               | 7  |
| Actualiteit .....                       | 8  |
| Meer informatiebronnen .....            | 8  |
| Certificaten en typegoedkeuringen ..... | 8  |
| Geheugens .....                         | 8  |
| Intelligent noodoproepsysteem .....     | 13 |

## Overzicht

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 12 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulan- ceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

## Afkortingen en symbolen



**VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.



**WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.



**GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.




**ATTENTIE** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan het voertuig of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.



**OPMERKING** Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures

alsmede onderhoudswerkzaamheden.

- ◀ Geeft het einde van een opmerking aan.
- Werkinstructie.
- » Resultaat van een activiteit.
- ➡ Verwijst naar een pagina met extra informatie.
- ◁ Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.
-  Aanhaalmoment.
-  Technische gegevens.



|     |   |
|-----|---|
| SU  | Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.                             |
| OA  | Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd. |
| EWS | Elektronische wegrijbeveiliging.  |
| DWA | Diefstalbeveiligingsinstallatie.  |
| ABS | Antiblokkeersysteem.  |
| ASC | Automatische stabiliteitsregeling.  |

|       |  |
|-------|--|
| D-ESA | Elektronische ondersteelling.  |
| DTC   | Dynamische tractiecontrole (speciale uitvoering alleen in combinatie met rijmodi Pro). |
| RDC   | Bandenspanningscontrole.   |

## Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en geselecteerde optionele accessoires (OA). Wij vragen uw begrip voor het feit dat er ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet hebt geselecteerd. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Als uw motorfiets niet beschreven uitvoeringen bevat, vindt u de beschrijving ervan in een afzonderlijke handleiding.

## Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Technische gegevens en specificatie in deze handleiding dienen ter indicatie. De voertuigspecifieke gegevens kunnen daarvan afwijken, bijv. op grond van geselecteerde speciale uitrustingen, de landuitvoering of landspecifieke meetprocedures. Gedetailleerde waarden kunnen aan de kentekenbewijsdocumenten en de aanwijzingsbordjes op het voertuig worden ontleend of bij uw BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde serv-

icepartner of een specialist worden opgevraagd. De specificaties in de voertuigpapieren hebben steeds prioriteit boven de specificaties in deze handleiding.

## Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen er eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

## Meer informatiebronnen

### BMW Motorrad Partner

Bij eventuele vragen is uw BMW Motorrad Partner u graag van dienst.

### Internet

U vindt de handleiding voor uw voertuig, bedienings- en inbouwhandleidingen voor mogelijke accessoires en algemene informatie over BMW Motorrad, bijv. over de techniek, op **[www.bmw-motorrad.com/service](http://www.bmw-motorrad.com/service)**.

### Certificaten en typegoedkeuringen

U vindt de certificaten voor het voertuig en de officiële typegoedkeuring voor mogelijke accessoires op **[www.bmw-motorrad.com/certification](http://www.bmw-motorrad.com/certification)**.

## Geheugens

### Algemeen

In het voertuig zijn regeleenheden gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. ontvangen van voertuigsenoren, zelf genereren of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn nodig voor het veilig functioneren van het voertuig of ondersteunen bij het rijden, bijv. hulpsystemen. Daarenboven maken regeleenheden comfort- of Infotainmentfuncties mogelijk. Informatie over opgeslagen of uitgewisselde gegevens is verkrijgbaar bij de fabrikant van het voertuig, bijv. via een afzonderlijke brochure.

### Persoonsgebondenheid

Elk voertuig is voorzien van een eenduidig voertuigidentificatienummer. Landspecifiek kan met behulp van het voertuigidentificatienummer, het kenteken en

de verantwoordelijke autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er andere mogelijkheden om uit de in het voertuig vergaarde gegevens de bestuurder of voertuigbezitter af te leiden, bijv. via de Connected-Drive account die wordt gebruikt.

### **Rechten m.b.t. gegevensbeveiliging**

Voertuiggebruikers hebben conform het geldende recht inzake gegevensbeveiliging bepaalde rechten ten aanzien van de fabrikant van het voertuig of ten aanzien van ondernemingen die persoonsgebonden gegevens vergaren of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben een kosteloos en omvattend recht op informatie ten aanzien van instanties die persoonsgebonden gegevens over de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen zijn:

- Fabrikant van het voertuig
- Gekwalificeerde servicepartners
- Specialisten
- Serviceproviders

Voertuiggebruikers mogen vragen om informatie welke persoonsgebonden gegevens zijn opgeslagen, voor welk doel de gegevens worden gebruikt en waarvandaan de gegevens afkomstig zijn. Voor het verkrijgen van deze informatie moet een bewijs van houder- schap of gebruik worden over- legd.

Het recht op informatie omvat tevens informatie met betrekking tot gegevens die aan andere on- dernemingen of instanties zijn doorgegeven.

Op de webpagina van de fabri- kant van het voertuig vindt u de telkens toepasselijke privacyver- klaringen. Deze privacyverklarin- gen bevatten informatie over het recht op wissen of corrigeren van

gegevens. De fabrikant van het voertuig vermeldt op internet ook zijn contactgegevens en die van de toezichthouder voor gege- vensbescherming.

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde service- partner of een specialist eventue- eel tegen betaling de in het voer- tuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Voor het uitlezen wordt de wette- lijk voorgeschreven stekker voor On-Board-Diagnose (OBD) in het voertuig gebruikt.

### **Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens**

De fabrikant van het voertuig is in het kader van het geldende recht verplicht om bij hem opgesla- gen gegevens aan de autoriteiten beschikbaar te stellen. Dit be- schikbaar stellen van gegevens

in de vereiste mate gebeurt in specifieke gevallen, bijv. voor het ophelderen van een misdrijf. Overheidsinstanties zijn in het kader van het geldende recht bevoegd om in specifieke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen.

### **Bedrijfsgegevens in het voertuig**

Voor het bedrijf van het voertuig verwerken regeleenheden gegevens.

Hiertoe behoren bijv.:

- statusmeldingen van het voertuig en de afzonderlijke componenten ervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging
- omgevingsfactoren, bijv. temperatuur

De verwerkte gegevens worden alleen in het voertuig zelf verwerkt en zijn doorgaans vluchtig.

De gegevens worden niet langer dan de bedrijfstijd opgeslagen. Elektronische componenten, bijv. regeleenheden, bevatten componenten voor het opslaan van technische informatie. Deze kunnen informatie over voertuigtoestand, componentbelasting, voorvallen of storingen tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, een module, een systeem of de omgeving, bijv.:

- bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijv. vulpeilen, bandenspanningswaarden
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. licht en remmen
- reacties van het voertuig in speciale rijsituatie, bijv. activeren van de rijdynamieksystemen

- informatie over voorvallen met schade aan het voertuig

De gegevens zijn noodzakelijk voor het uitvoeren van de regeleenheidfuncties. Bovendien dienen deze voor het herkennen en het verhelpen van storingen en het optimaliseren van voertuigfuncties door de fabrikant van het voertuig.

Deze gegevens zijn grotendeels vluchtig en worden in het voertuig zelf verwerkt. Slechts een klein deel van de gegevens wordt afhankelijk van de aanleiding opgeslagen in voorval- of storingsgeheugen.

Bij een beroep op onderhoudsactiviteiten, bijv. reparaties, onderhoudsprocessen, garantieclaims en kwaliteitsborgingsmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het voertuigidentificatienummer uit het voertuig worden uitgelezen.

Het uitlezen van de informatie kan door een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist gebeuren. Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor On-Board-Diagnose (OBD) in het voertuig gebruikt.

De gegevens worden door de betreffende functionarissen van het dealernetwerk vergaard, verwerkt en gebruikt. De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig, helpen bij het storingzoeken, het nakomen van garantieverplichtingen en bij de kwaliteitsverbetering. Daarenboven heeft de fabrikant productobservatieplichten krachtens het productaansprakelijkheidsrecht. Voor het nakomen van deze plichten heeft de fabrikant van het voertuig technische gegevens uit het voertuig nodig. De gegevens uit het voertuig

kunnen ook worden gebruikt om garantieclaims van de klant te controleren.

Storings- en voorvalgegevens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of onderhoudswerkzaamheden bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist worden teruggezet.

### **Gegevensinvoer en gegevensoverdracht in het voertuig**

#### **Algemeen**

Afhankelijk van de uitvoering kunnen comfotinstellingen en persoonlijke instellingen in het voertuig worden opgeslagen en te allen tijde worden gewijzigd of teruggezet.

Hiertoe behoren bijv.:

- instellingen van de kuipruitstand
- onderstelinstellingen

Gegevens kunnen evt. in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingevoerd, bijv. via een smartphone.

Daartoe behoren afhankelijk van de betreffende uitvoering:

- Multimediagegevens, zoals muziek voor afspelen
- Adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een communicatiesysteem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen
- Gegevens m.b.t. het gebruik van internetservices. Deze gegevens kunnen lokaal in het voertuig worden opgeslagen, of ze staan op een apparaat dat met het voertuig is verbonden, bijv. smartphone, USB-stick,

MP3-speler. Als deze gegevens in het voertuig worden opgeslagen, kunnen deze te allen tijde worden gewist.

Deze gegevens worden uitsluitend op persoonlijke wens in het kader van het gebruik van onlinediensten doorgegeven aan derden. Dit is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

### **Integratie van mobiele eindapparaten**

Afhankelijk van de uitvoering kunnen met het voertuig verbonden mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, via de bedieningselementen van het voertuig worden aangestuurd.

Daarbij kunnen beeld en geluid van het mobiele eindapparaat via het mediasysteem worden uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt er bepaalde informatie aan het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het soort

integratie behoren daartoe bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Dit maakt het optimaal gebruiken van geselecteerde apps mogelijk, bijv. voor navigatie of het afspelen van muziek.

Het soort verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de provider van de desbetreffende gebruikte app. De omvang van de mogelijke instellingen hangt af van de betreffende app en het besturingssysteem van het mobiele eindapparaat.

### **Diensten Algemeen**

Als het voertuig een draadloze verbinding heeft, maakt deze het uitwisselen van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstmodule in het voertuig zelf of via

persoonlijk ingebrachte mobiele eindapparaten, bijv. smartphones. Via deze draadloze verbinding kunnen zogenaamde onlinefuncties worden gebruikt. Dit zijn onder meer onlinediensten en apps van de fabrikant van het voertuig of van andere providers.

### **Diensten van de voertuigfabrikant**

Bij onlinediensten van de fabrikant van het voertuig worden de betreffende functies beschreven in de betreffende bron, bijv. handleiding, webpagina van de fabrikant. Deze bevat ook de relevante informatie over rechten m.b.t. gegevensbeveiliging. Voor het verlenen van onlinediensten kunnen persoonsgebonden gegevens worden gebruikt. Gegevens worden uitgewisseld via een veilige verbinding, bijv. met de daarvoor bedoelde IT-systemen van de fabrikant van het voertuig.

Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonsgebonden gegevens tot verder dan het verlenen van diensten gebeurt uitsluitend op basis van een wettelijk toestemming, een contractuele afspraak of op grond van een inwilliging. Het is ook mogelijk om de gehele gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. De wettelijk voorgeschreven functies zijn hiervan uitgesloten.

### **Diensten van andere providers**

Bij het gebruik van online-diensten van andere providers vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid en de gegevensbeveiligings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende provider. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde content. Informatie over het soort, de

omvang en het doel van het vergaren en gebruiken van persoonsgebonden gegevens in het kader van diensten van derden kan worden opgevraagd bij de betreffende provider.

## **Intelligent noodoproepsysteem**

– met intelligente noodoproep<sup>SU</sup>

### **Principe**

Het intelligente noodoproepsysteem maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant.

Informatie over de werking van het intelligente noodoproepsysteem en de functies ervan, zie "Intelligente noodoproep".

## **Juridische grondslag**

De verwerking van persoonsgebonden gegevens via het intelligente noodoproepsysteem is conform de volgende voorschriften:

- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische grondslag voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn de afgesloten ConnectedRide overeenkomst voor deze functie en de betreffende wetgeving, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescher-

ming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgebonden gegevens.

De verwerking van persoonsgebonden gegevens door het intelligente noodoproepsysteem is conform de Europese richtlijnen inzake bescherming van persoonsgebonden gegevens. Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonsgebonden gegevens alleen met toestemming van de voertuigbezitter.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten met aanvullend nut mogen persoonsgebonden gegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van de persoon die de gegevensverwerking betreft, bijv. de voertuigbezitter.

### **SIM-kaart**

Het intelligente noodoproepsysteem werkt draadloos via de in het voertuig ingebouwde SIM-kaart. De SIM-kaart is permanent aangemeld bij het mobiele-telefoonnetwerk, om een snelle verbindingsofbouw mogelijk te maken. De gegevens worden bij een noodgeval aan de voertuigfabrikant verzonden.

### **Verbetering van de kwaliteit**

De bij een noodoproep overgedragen gegevens worden door de fabrikant van het voertuig ook gebruikt ter verbetering van de product- en servicekwaliteit.

### **Positiebepaling**

De positie van het voertuig kan op basis van de mobiele-telefooncellen uitsluitend worden bepaald door de provider van het mobiele-telefoonnetwerk. Een koppeling tussen voertuigidentifi-

catienummer en telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart is voor de provider niet mogelijk. Uitsluitend de fabrikant van het voertuig kan de koppeling tussen voertuigidentificatienummer en telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart maken.

### **Log-gegevens van de noodoproepen**

De log-gegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in een geheugen in het voertuig. De oudste log-gegevens worden regelmatig gewist. De log-gegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar er een noodoproep is gedaan. De log-gegevens kunnen in uitzonderingsgevallen uit het voertuiggeheugen worden uitgelezen. In dat geval worden log-gegevens alleen uitgelezen op gerechtelijk bevel en dit is alleen mogelijk als de betreffende apparaten recht-



streeks op het voertuig worden aangesloten.

### **Automatische noodoproep**

Het systeem is zodanig geconfigureerd dat er bij een ongeval vanaf een zekere mate van ernst, dat door sensoren in het voertuig wordt herkend, automatisch een noodoproep wordt geactiveerd.

### **Verzonden informatie**

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie doorgegeven aan de betreffende alarmcentrale als bij het wettelijk verplichte noodoproepsysteem eCall aan de openbare reddingsdienst.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende aanvullende informatie aan een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant

verzonden en evt. doorgestuurd aan de openbare reddingsdienst:

- Ongevalgegevens, bijv. de door de voertuigsensoren herkende botsrichting, om de inzetplanning van de reddingsdiensten te vergemakkelijken.
- Contactgegevens, zoals bijv. het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de bestuurder, mits beschikbaar, om zo nodig snel contact met de bij het ongeval betrokkene mogelijk te maken.

### **Gegevensopslag**

De gegevens van een geactiveerde noodoproep worden opgeslagen in het voertuig. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, bijv. plaats en tijd van de noodoproep.

De geluidsopnamen van het noodoproepgesprek worden opgeslagen bij de alarmcentrale.

De geluidsopnamen van de klant worden gedurende 24 uur opgeslagen, als er details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnamen gewist. De geluidsopnamen van de medewerker van de alarmcentrale worden voor kwaliteitsdoeleinden gedurende 24 uur opgeslagen.

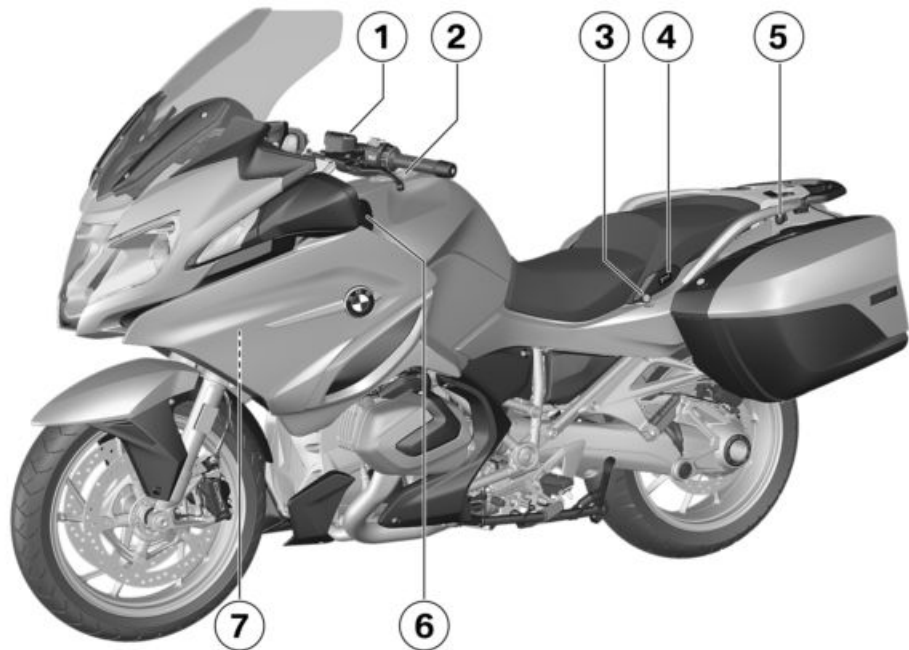
### **Informatie over persoonsgebonden gegevens**

De in het kader van de intelligente noodoproep verwerkte gegevens worden uitsluitend verwerkt voor het doen van de noodoproep. De fabrikant van het voertuig verschaft in het kader van de wettelijke verplichting informatie over de door hem verwerkte en evt. nog opgeslagen gegevens.



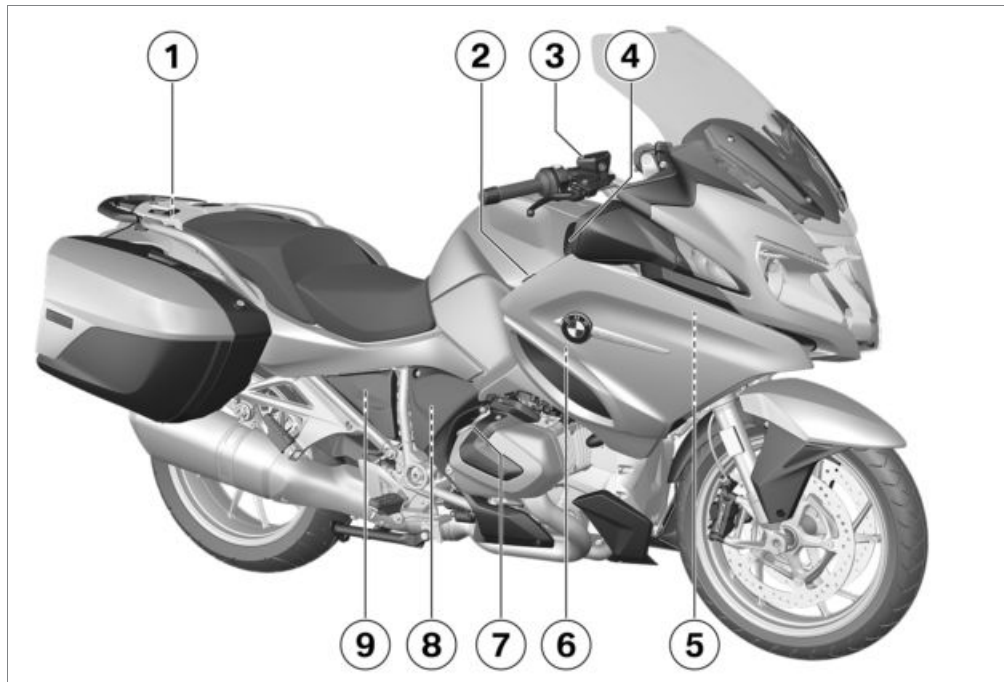
## Overzichten

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Totaalaanzicht links .....   | 19 |
| Totaalaanzicht rechts .....  | 21 |
| Onder de buddyseat .....     | 22 |
| Combischakelaar links .....  | 23 |
| Combischakelaar rechts ..... | 24 |
| Combischakelaar rechts ..... | 25 |
| Instrumentenpaneel.....      | 26 |



## Totaalaanzicht links

- 1 Koppelingsvloestofreservoir (→ 152)
- 2 Benzinevulopening (→ 124)
- 3 Buddyseatslot (→ 92)
- 4 Buddyseatverwarming (→ 91)
- 5 2e contactdoos
- 6 Opbergvak links (→ 95)
- 7 Beladingstabel  
Bandenspanningstabel

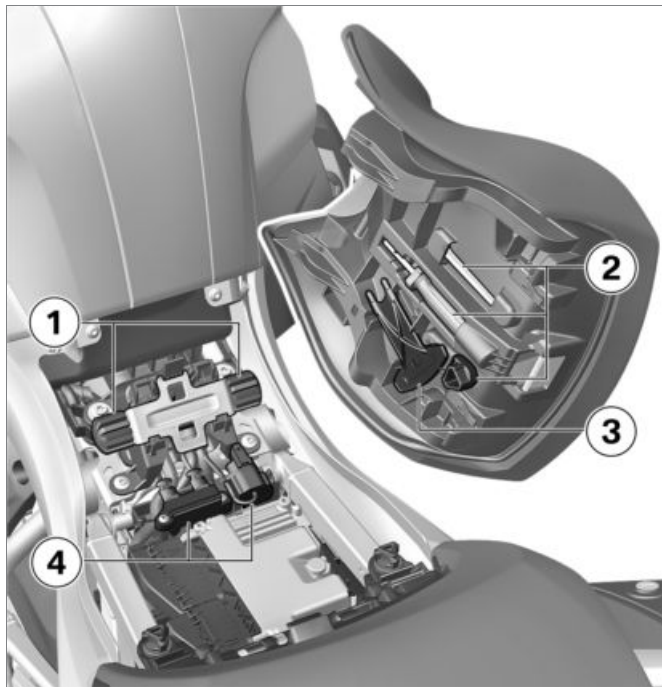


## Totaalaanzicht rechts

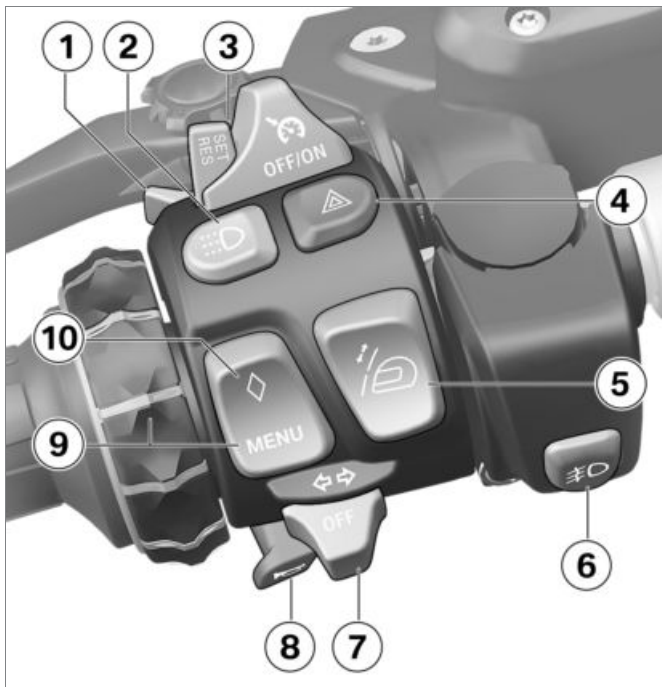
- 1 Handleiding
- 2 Contactdoos (➡ 178)
- 3 Remvloeistofreservoir, voor  
(➡ 150)
- 4 Opbergvak rechts (➡ 96)
- 5 Voertuigidentificatienum-  
mer (op het balhoofdlager)  
Typeplaatje (op het bal-  
hoofdlager)
- 6 Weergave koelvloeistof-  
peil (achter de zijbekleding)  
(➡ 152)
- 7 Oliëvulopening (➡ 146)
- 8 Achter de motorspoiler:  
Accu (➡ 169)  
Accuplusaansluitpunt  
(➡ 168)  
Diagnosestekker (➡ 174)
- 9 Remvloeistofreservoir ach-  
ter (achter de zijbekleding)  
(➡ 151)

## Onder de buddyseat

- 1 Afstelling van de zithoogte berijders-buddyseat (→ 93)
- 2 Standaard gereedschapsset (→ 144)
- 3 Gereedschap voor het verstellen van de veerverspanning (→ 107)
- 4 Zekeringen (→ 173)







## Combischakelaar links

- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 67)
- 2 Dagrijlicht (➡ 68)
- 3 Snelheidsregeling (➡ 81)
- 4 Alarmknipperlichten (➡ 70)
- 5 Kuipruitverstelling (➡ 102)
- 6 Verstraler (➡ 67)
- 7 Richtingaanwijzers (➡ 70)
- 8 Claxon
- 9 Multi-Controller en MENU-toets  
Multifunctioneel display (➡ 71)  
ASC (➡ 78)  
– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>  
DTC (➡ 78)  
– met Dynamic ESA<sup>SU</sup>  
D-ESA (➡ 79)  
– met audiosysteem<sup>SU</sup>  
Audiosysteem (zie de betreffende handleiding)
- 10 Menu-favoriet (➡ 74).

## Combischakelaar rechts

– met intelligente noodoproep<sup>SU</sup>

**1** – met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>

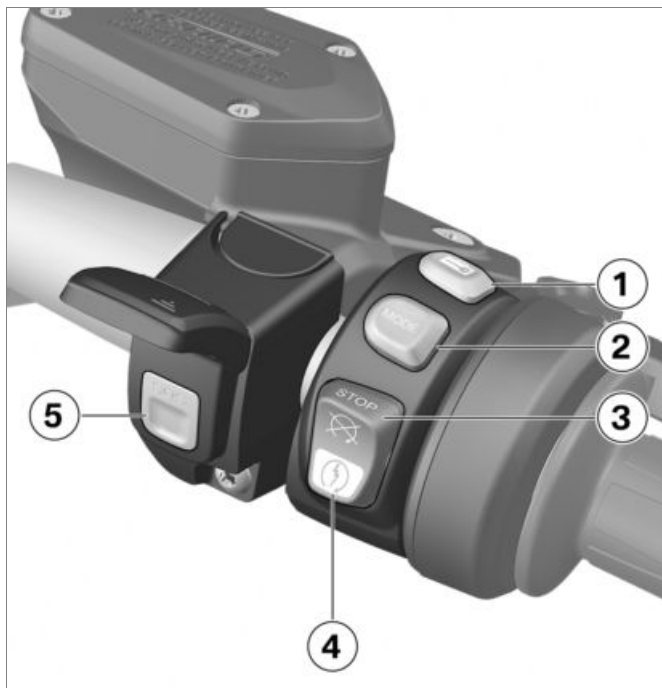
Vergrendelen (☰➔ 96).

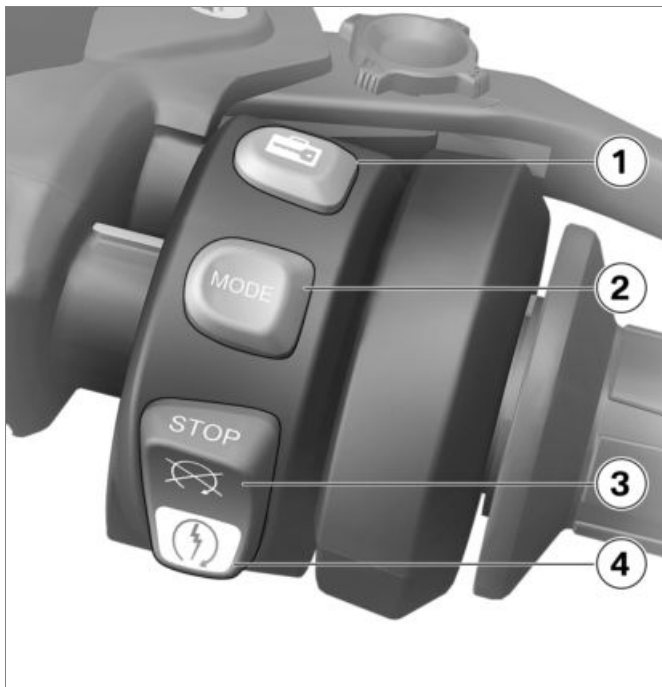
**2** Rijmodus selecteren (☰➔ 80)

**3** Noodstop-schakelaar (☰➔ 64)

**4** Motor starten (☰➔ 115)

**5** Intelligente noodoproep (☰➔ 64)





## Combischakelaar rechts

– zonder intelligente noodop-  
roep<sup>SU</sup>

- 1 – met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>  
Vergrendelen (☰➔ 96).
- 2 Rijmodus (☰➔ 80)
- 3 Noodstopshakelaar  
(☰➔ 64)
- 4 Motor starten (☰➔ 115)

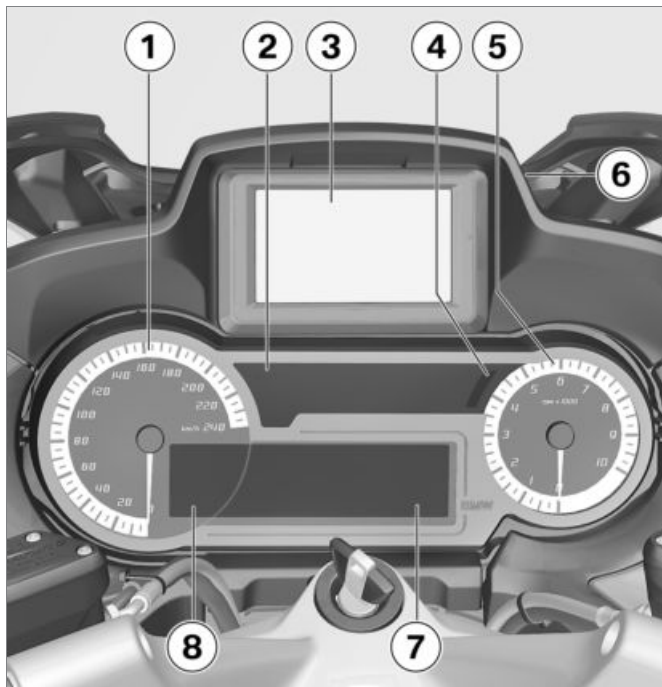
## Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Controle- en waarschuwingslampjes (►► 28)
- 3 Navigatiesysteem (►► 184)
- 4 Fotosensor (voor het aanpassen van de helderheid van de instrumentenverlichting)
- 5 Toerenteller
- 6 Ontgrendeling voor navigatieschacht (►► 184)
- 7 Multifunctioneel display (►► 31)
- 8 Dagteller (►► 77)



### OPMERKING

De helderheid van de controle- en waarschuwingslampjes, van het display en de wijzer- en wijzerplaatverlichting wordt automatisch aan de omgevingslichtsterkte aangepast. ◀

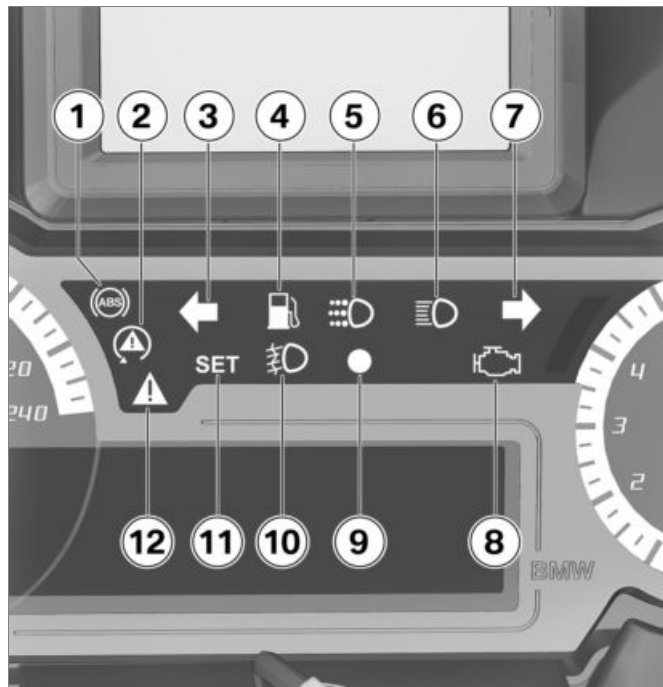


## Aanduidingen

|   |    |
|---|----|
| Controle- en waarschuwingslampjes ..... | 28 |
| Betekenis van de symbolen .....         | 29 |
| Multifunctioneel display .....          | 31 |
| Waarschuwingen .....                    | 32 |
| Actieradius .....                       | 51 |
| Elektronische oliepeilcontrole .....    | 51 |
| Omgevingstemperatuur .....              | 52 |
| Bandenspanningen .....                  | 52 |

## Controle- en waarschuwingslampjes

- 1 ABS (►►► 45)
- 2 ASC/DTC (►►► 45)
- 3 Richtingaanwijzers links
- 4 Brandstofreserve (►►► 51)
- 5 Dagrijlicht (►►► 68)
- 6 Grootlicht
- 7 Richtingaanwijzer rechts met EU-markten-export<sup>SU</sup>
- 8 Emissiewaarschuwingslampje  
Emissiewaarschuwing (►►► 40)
- 9 DWA (►►► 87)  
Controlelampje voor de radiografische sleutel (►►► 58)
- 10 Verstraler (►►► 67)
- 11 Snelheidsregeling (►►► 81)
- 12 Algemeen waarschuwingslampje, in combinatie met waarschuwingsymbolen op het display (►►► 32)





## Betekenis van de symbolen





Betekenis van de symbolen op positie **1**:

 Gemiddeld verbruik sinds de laatste reset (→ 76)


 Momenteel verbruik


 Actieradius met de aanwezige brandstofhoeveelheid (→ 51)


 Gemiddelde snelheid sinds de laatste reset (→ 76)

 Omgevingstemperatuur (→ 52)

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

 Bandenspanningen (→ 52)

 Stopwatch (→ 76)

 Reistijden (→ 77)

 Datum (weergave afhankelijk van de ingestelde tijdsindeling) (→ 75)

 Oliepeil (→ 51)

 Boordnetspanning



**1** Handvatverwarming ingeschakeld

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>



**1** Bestuurdersseatverwarming ingeschakeld



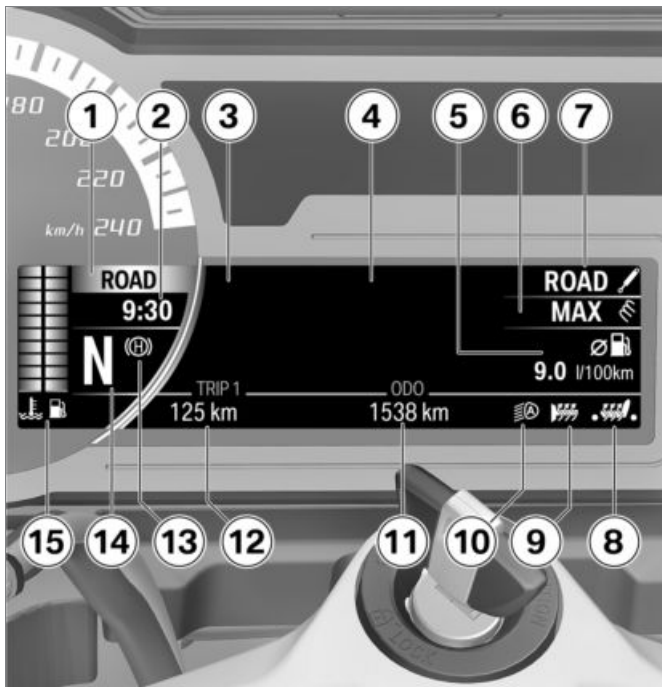
**2** Buddyseatverwarming ingeschakeld

– met Dynamic ESA<sup>SU</sup>



**1** Dempingsmodus  
**2** Instelling van de belading





## Multifunctioneel display

- 1 Rijmodus (⇨ 80)
- 2 Uur (⇨ 75)
- 3 Waarschuwingssymbolen (⇨ 32)
- 4 Menugedeelte (⇨ 71)  
Audiosysteem  
– met intelligente noodoproep<sup>SU</sup>  
Noodoproepweergave (⇨ 49)
- 5 Boordcomputer (⇨ 75)  
– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>  
Bandenspanning
- 6 Instelling van de belading (⇨ 79)
- 7 Dempingsmodus (⇨ 79)
- 8 Bestuurdersseatverwarming (⇨ 90)  
Buddyseatverwarming (⇨ 91)

- 9 Handvatverwarming (►► 89)
- 10 Automatisch dagrijlicht (►► 69)
- 11 Kilometer teller
- 12 Dag teller (►► 77)
- 13 Hill Start Control (►► 83)
- 14 Versnellingsindicatie, in de neutraalstand wordt "N" weergegeven.
- 15 Koelmoeistof temperatuur  
Brandstofpeil

## Waarschuwingen

### Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.



Waarschuwingen waarvoor geen afzonderlijke waarschuwingslamp beschikbaar is, worden door de algemene waarschuwingslamp **1** in combinatie met een waarschuwingsindicatie zoals bijvoorbeeld **2** op het multifunctionele display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waar-













schuwingslampje rood of geel branden.

Er kunnen maximaal vier waarschuwingsymbolen tegelijk worden weergegeven. De algemene waarschuwingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.















## Overzicht waarschuwingsindicaties

### Controle- en waarschu- wingslampjes








| Meldingstekst   |   | Betekenis  |
|---|---|--|
|   |  wordt weergegeven | Waarschuwing buitentemperatuur (▣▣▣▣ 38)                         |
|  brandt geel                            |  wordt weergegeven | EWS actief (▣▣▣▣ 38)   |
|  brandt geel                            |  wordt weergegeven | Radiografische sleutel buiten het ont-<br>vangstgebied (▣▣▣▣ 38) |
|  brandt geel                            |  wordt weergegeven | Batterij van de radiografische sleutel ver-<br>vangen (▣▣▣▣ 39)  |
|  brandt rood                            | Temperatuurweer-<br>gave wordt rood.  | Koelvloeistoftemperatuur te hoog<br>(▣▣▣▣ 39)                    |
|   |  wordt weergegeven | Motoroliepeil te laag (▣▣▣▣ 39)                                  |
|  Emissiewaarschu-<br>wingslampje brandt |   | Emissiewaarschuwing (▣▣▣▣ 40)                                    |
|  brandt geel                            |  wordt weergegeven | Motorstoring (▣▣▣▣ 40)   |

### 34











## Controle- en waarschuwingslampjes

|  | Controle- en waarschuwingslampjes | Meldingstekst   | Betekenis                        |
|--|-----------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Knippert geel                     |  wordt weergegeven | Belangrijke motorstoring (→ 40)  |
|  | brandt geel                       |  wordt weergegeven | Voorlicht defect (→ 41)          |
|  | brandt geel                       |  wordt weergegeven | Achterlicht defect (→ 41)        |
|  | brandt geel                       |  wordt weergegeven | Licht defect (→ 41)              |
|  |                                   |  wordt weergegeven | DWA-accu zwak (→ 41)             |
|  | brandt geel                       |  wordt weergegeven | DWA-accu leeg (→ 42)             |
|  |                                   |  wordt weergegeven | Boordnetspanning laag (→ 42)     |
|  | brandt geel                       |  wordt weergegeven | Boordnetspanning kritisch (→ 42) |

## Controle- en waarschuwingslampjes

|  | Meldingstekst | Betekenis                           |   |
|--|---------------|-------------------------------------|---|
|  | brandt rood   | wordt weergegeven                   | Ontoereikende acculaadspanning (▣▣▣ 42)                   |
|  | knippert rood | + bandenspanning in rood            | Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (▣▣▣ 43)  |
|  | brandt geel   | + "--" of "-- --" wordt weergegeven | Sensor defect of systeemstoring (▣▣▣ 43)                  |
|  |               | + "--" of "-- --" wordt weergegeven | Overdrachtsstoring (▣▣▣ 44)                               |
|  | brandt geel   | wordt weergegeven                   | Batterij van de bandenspanningssensor bijna leeg (▣▣▣ 44) |
|  | knippert      |                                     | ABS-zelfdiagnose niet voltooid (▣▣▣ 45)                   |
|  | brandt        |                                     | ABS-storing (▣▣▣ 45)                                      |
|  | knippert snel |                                     | ASC/DTC-ingreep (▣▣▣ 45)                                  |

## 3 Controle- en waarschuwingslampjes

| Meldingstekst  |                   | Betekenis   |
|--|-------------------|---|
|  | knippert langzaam | ASC/DTC-zelfdiagnose niet voltooid (➡ 46)   |
|  | brandt            | ASC/DTC uitgeschakeld (➡ 46)  |
|  | brandt            | ASC/DTC-storing (➡ 46)  |
|  | brandt geel       |  wordt weergegeven                   |
|  |                   | D-ESA-storing (➡ 46)  |
|  |                   |  Groen stopsymbool verschijnt.       |
|  |                   | Hill Start Control actief (➡ 47)  |
|  |                   |  Wit stopsymbool wordt weergegeven.  |
|  |                   | Automatische Hill Start Control Pro actief (➡ 47)   |
|  |                   |  Geel stopsymbool wordt weergegeven. |
|  |                   | Hill Start Control niet activeerbaar. (➡ 47)  |
|  | Knippert geel     |  Geel stopsymbool knippert kort.     |
|  |                   | Hill Start Control automatisch gedeactiveerd (➡ 47)   |

## Controle- en waarschuwingslampjes

|  | Meldingstekst   | Betekenis                                 |
|--|---|---|
|  |  wordt weergegeven                                     | Centrale vergrendeling vergrendeld (→ 48) |
|  |  De versnellingsindicatie knippert.                    | Versnelling niet ingeleerd (→ 48)         |
|  brandt kortstondig geel |  wordt weergegeven.                                    | Onderhoud overschreden (→ 49)             |
|  |  Het symbool voor noodoproepstoring wordt weergegeven. | Storing noodoproep (→ 50)                 |
|  brandt                  | Benzinepeilaanduiding wordt geel  | Benzinereserve bereikt (→ 51)             |

## Waarschuwing buitentemperatuur



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

|            |  |
|------------|--|
|            | De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan: |
| Circa 3 °C |  |



**WAARSCHUWING**

### Gevaar op ijzel ook boven 3 °C

Gevaar voor ongevallen

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid. ◀
- Vooruitziend rijden.

## EWS actief



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als startsleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte startsleutel.
- De defecte sleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

## Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie tussen de radiografische sleutel en de motorelektronica vertoont een storing.

- Batterij in radiografische sleutel controleren.
  - met Keyless Ride<sup>SU</sup>
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (▣▣▣ 63).
- Om verder te rijden de nood-sleutel of een lege radiografische sleutel gebruiken.
  - met Keyless Ride<sup>SU</sup>
- Batterij van de radiografische sleutel is leeg, nood-sleutel is niet beschikbaar (▣▣▣ 61).
- Verlies van radiografische sleutel, nood-sleutel is niet beschikbaar (▣▣▣ 61).
- Als tijdens het rijden het waarschuwingsymbool verschijnt, rustig blijven. De rit kan wor-



den voortgezet, de motor schakelt niet uit.

- De defecte radiografische sleutel bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

## Batterij van de radiografische sleutel vervangen


 brandt geel.

 Het accusymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.
- met Keyless Ride<sup>SU</sup>
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (➡ 63).

## Koelvloeistoftemperatuur te hoog

 brandt rood.

De temperatuurweergave wordt in het rood weergegeven.

 **ATTENTIE**

## Rijden met oververhitte motor

Motorschade


- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-last laten draaien om hem af te koelen.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Motoroliepeil te laag

 wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een laag motoroliepeil geconstateerd. Als het voertuig niet verticaal en op een vlakke ondergrond staat, kan de melding ook bij een correct motoroliepeil verschijnen. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (➡ 146).

Bij een te laag oliepeil in het kijkglas:

- Motorolie bijvullen (➡ 147).

Bij een correct oliepeil in het kijkglas:

- Controleren of aan de voorwaarden voor de elektronische oliepeilcontrole voldaan wordt.

Als de aanwijzing ook bij motoroliepeil iets onder de MAX-markeering meerdere malen verschijnt:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Emissiewaarschuwing



Emissiewaarschuwingssymbool: lampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor de uitstoot van schadelijke stoffen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijden mogelijk, de uitstoot van schadelijke stoffen ligt boven de voorgeschreven waarden.

### Motorstoring



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd.



### WAARSCHUWING

#### Ongebruikelijk rijgedrag tijdens de noodfunctie van de motor

Gevaar voor ongevallen

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.◀
- Als u verder rijdt moet u rekening houden met het ongebruikelijke gedrag van de motor (weinig vermogen, slechte reactie, abrupt afslaan e.d.).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

### Belangrijke motorstoring



knippert geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een belangrijke storing geregistreerd.



### WAARSCHUWING

#### Beschadiging van de motor tijdens noodfunctie

Gevaar voor ongevallen


- Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk, voertuig laten ophalen en storingen door een specialist laten verhelpen, het liefst door een BMW Motorrad Partner.◀
- Als u verder rijdt moet u rekening houden met het ongebruikelijke gedrag van de motor

(weinig vermogen, slechte reactie, abrupt afslaan e.d.).

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

### Voorlicht defect

 brandt geel.

 wordt weergegeven.


Mogelijke oorzaak:

Dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer voor defect. Het dimlicht of een van de LED-richtingaanwijzers moet worden vervangen.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Achterlicht defect

 brandt geel.

 wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:


Achterlicht, remlicht of richtingaanwijzer achter defect.

Het LED-achterlicht moet vervangen worden.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Licht defect

 brandt geel.

 wordt weergegeven.


Mogelijke oorzaak:

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### DWA-accu zwak

– met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>

 wordt weergegeven.

### OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>



brandt geel.



wordt weergegeven.



### OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Boordnetspanning laag



wordt weergegeven.

Het dynamovermogen voldoet nog net, om alle verbruikers te voeden en de accu op te laden.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn te veel verbruikers ingeschakeld. In het bijzonder bij lage toerentallen en in de stationaire fase daalt de boordnetspanning.

- Tijdens het rijden met lage toerentallen alle verbruikers uitschakelen, die niet de rijveiligheid dienen (bijvoorbeeld vestverwarming en extra verstralers).

## Boordnetspanning kritisch



brandt geel.



wordt weergegeven.

Het dynamovermogen voldoet niet meer, om alle verbruikers te

voeden en de accu op te laden. Om de startcapaciteit te behouden en te kunnen blijven rijden worden de contactdozen en de extra verstralers uitgeschakeld. In extreme gevallen kunnen ook de buddyseat- en handvatverwarming worden uitgeschakeld.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn te veel verbruikers ingeschakeld. In het bijzonder bij lage toerentallen en in de stationaire fase daalt de boordnetspanning.

- Tijdens het rijden met lage toerentallen alle verbruikers uitschakelen, die niet de rijveiligheid dienen (bijvoorbeeld vestverwarming en extra verstralers).

## Ontoereikende acculaadspanning



brandt rood.



wordt weergegeven.



## WAARSCHUWING

### Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden.◀

De accu wordt niet opgeladen.

Bij doorrijden ontladst de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Dynamo resp. dynamo-aandrijving defect of zekering voor dynamoregelaar is doorgebrand.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

### Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



knippert rood.



+ de kritische bandenspanning wordt rood weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.
- Als de banden nog bruikbaar zijn:
- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



### OPMERKING

Vóór het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en over het aanpassen van de ban-

denspanning in het hoofdstuk "Techniek in detail" ter harte nemen:◀

- De banden bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad dealer.
- Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:
- Niet verder rijden.
  - Pechdienst informeren.

### Sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



brandt geel.



+ "--" of "-- --" wordt weergegeven

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

### Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



+ "---" of "-- --" wordt weergegeven

Mogelijke oorzaak:

De motorfiets heeft de minimumsnelheid niet bereikt (☐➔ 137).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwinglampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord.

Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de

RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook het algemene waarschuwinglampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

### Batterij van de bandenspanningssensor bijna leeg

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



brandt geel.



wordt weergegeven.



## OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## ABS-zelfdiagnose niet voltooid



knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

## ABS-storing



brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De gedeeltelijk integrale rem en de functie Dynamic Brake Control zijn uit-

gevallen. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Doorrijden met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties die tot een ABS-storing kunnen leiden (►► 131) ter harte nemen.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## ASC/DTC-ingreep



knippert snel.

De ASC/DTC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en reduceert het koppel. Het controle- en waarschuwing-lampje knippert langer dan dat de ASC/DTC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

## ASC/DTC-zelfdiagnose niet voltooid



knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



ASC/DTC-zelfdiagnose niet voltooid

ASC/DTC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC/DTC-functie niet beschikbaar is.

## ASC/DTC uitgeschakeld



brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC/DTC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- ASC/DTC inschakelen.

## ASC/DTC-storing



brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC/DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC/DTC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de ASC/DTC-functie niet werkt. Uitgebreide informatie over situaties die tot een ASC/DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (133).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## D-ESA-storing



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De D-ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. Oorzaken kunnen de demping en/of de verstelling van de veer zijn. In de beladingsmodus Auto kan de oorzaak ook een storing van de functie Rijpositiecompensatie zijn. De motorfiets is in deze toestand mogelijk zeer hard afgeveerd en rijdt met name op slecht wegdek oncomfortabel. Ook kan de veerinstelling verkeerd zijn ingesteld.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.






## Hill Start Control actief



Groen stopsymbool verschijnt.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control (  141) is automatisch of door de bestuurder geactiveerd.

- Hill Start Control bedienen (  83).
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- Automatische Hill Start Control Pro in- en uitschakelen (  86).

## Automatische Hill Start Control Pro actief

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>




Wit stopsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De automatische Hill Start Control Pro is actief. Als het voertuig bij een helling van > 5 % stopt,

wordt het voertuig automatisch afgeremd.

- Automatische Hill Start Control Pro uitschakelen.
- Automatische Hill Start Control Pro in- en uitschakelen (  86).

## Hill Start Control niet activeerbaar



Geel stopsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Hill Start Control kan niet worden geactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.
  - » Hill Start Control werkt alleen bij ingeklapte zijstandaard.
- Motor starten.
  - » Hill Start Control werkt alleen bij lopende motor.

## Hill Start Control automatisch gedeactiveerd




knippert geel.



Geel stopsymbool knippert kort.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control is automatisch gedeactiveerd.

- Zijstandaard is uitgeklappt.
  - » Hill Start Control is bij uitgeklapte zijstandaard gedeactiveerd.
- Motor is afgezet.
  - » Hill Start Control is bij afgezette motor gedeactiveerd.
- Hill Start Control bedienen (  83).

## Centrale vergrendeling vergrendeld

– met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>



Het vergrendelingsymbool wordt weergegeven.

Alle sloten van de centrale vergrendeling zijn vergrendeld.

## Versnelling niet ingeleerd

– met schakelassistent Pro<sup>SU</sup>



De versnellingsindicatie knippert. De schakelassistent Pro werkt niet.

Mogelijke oorzaak:

– met schakelassistent Pro<sup>SU</sup>

De versnellingsbaksensor is niet volledig ingeleerd.

- Stationaire stand **N** inschakelen en minstens 10 seconden in de stand Motor laten draaien om de stationaire stand in te leren.
- Alle versnellingen met koppelingsbediening inschakelen en

telkens minstens 10 seconden in de ingeschakelde versnelling rijden.

- » De versnellingsindicatie stopt met knipperen als de versnellingsbaksensor met succes is ingeleerd.
- Als de versnellingsbaksensor volledig is ingeleerd, werkt de schakelassistent Pro zoals beschreven (☰➔ 139).
- Als het inleren niet lukt, de storing door een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Onderhoudsmelding

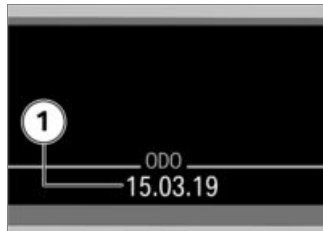


Als er onderhoud nodig is, dan worden aansluitend op de Pre-Ride-Check korte tijd het servicesymbool en in plaats van de kilometertellerstand de onderhoudsafsprakeweergave weergegeven.

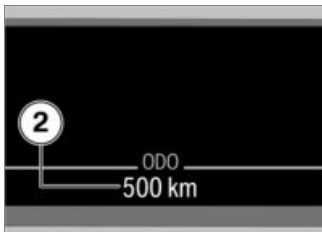


Werd de onderhoudsafsprakeweergave overschreden, dan brandt de algemene waarschu-

wingslamp kortstondig geel en wordt het servicesymbool permanent weergegeven.



Indien de resterende tijd tot de volgende servicebeurt binnen een maand ligt, wordt de servicedatum **1** weergegeven.



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het gebeuren dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Indien de kilometerstand voor de volgende servicebeurt binnen 1000 km ligt, wordt het resterend aantal kilometers **2** weergegeven.

#### **OPMERKING**

Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de actuele datum opnieuw worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen

wanneer de accu losgekoppeld is geweest. ◀

#### **Onderhoud overschreden**



wordt weergegeven.



Algemeen waarschuwingslampje brandt na de Pre-Ride-Check korte tijd geel.

Mogelijke oorzaak:

Het noodzakelijke onderhoud is nog niet uitgevoerd.

- De service zo snel mogelijk door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

#### **Noodoproepweergave**

– met intelligente noodoproep<sup>SU</sup>



Als de bestuurder tijdens het rijden handmatig een noodoproep activeert, wordt het noodoproepsymbool **1** weergegeven.



Tijdens de verbindingsoopbouw verschijnt er een

voortgangsbalk **1** onder het noodoproepsymbool **2**.



Als een verbinding tot stand is gekomen, wordt het symbool **1** weergegeven.



Als er geen verbinding tot stand kon worden gebracht, wordt het symbool **1** weergegeven.



Als er geen draadloze ontvangst mogelijk is, wordt het symbool **1** weergegeven.



Als er wegens een technisch defect geen noodoproep mogelijk is, wordt het symbool **1** weergegeven.

### Storing noodoproep

– met intelligente noodoproep<sup>SU</sup>

**SOS!** Het symbool voor noodoproepstoring wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De regelenheid voor noodoproep heeft een storing herkend. Er is geen noodoproep mogelijk.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Benzinereserve bereikt



brandt.

Benzinepeilaanduiding wordt geel.



### WAARSCHUWING

#### **Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek**

Gevaar voor ongevallen, beschadiging van de katalysator

- De benzinetank niet leegrijden.◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tanken (➡ 124).

## Actieradius



De actieradius geeft aan, welke afstand met de resterende hoeveelheid benzine nog kan worden gereden. Het gemiddeld verbruik voor het berekenen van de actieradius wordt niet weergegeven en kan afwijken van het weergegeven gemiddeld verbruik.

Er moet ten minste vijf liter benzine worden getankt, voordat het nieuwe vulpeil wordt herkend.

Anders kan de weergave van de resterende actieradius niet worden geactualiseerd.

Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid benzine in verband met de

schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen plaats als de zijstandaard is ingeklapt.



### OPMERKING

De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

## Elektronische oliepeilcontrole



De elektronische oliepeilcontrole geeft informatie over het oliepeil in de motor.

Voor de elektronische oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur.
- Motor draait minimaal tien seconden stationair.
- Geen rem bediend.
- Zijstandaard ingeklapt.
- Motorfiets staat rechtop.


De symbolen betekenen:

OK: oliepeil correct.

CHECK!: bij de volgende tankstop oliepeil controleren.

-- -: geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).

## Omgevingstemperatuur

 Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- weergegeven.



Daalt de omgevingstemperatuur onder het grensgebied, dan verschijnt deze waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de display-instelling automatisch overgeschakeld op de temperatuurweergave.



Grensgebied voor de buitentemperatuur

Circa 3 °C

## Bandenspanningen

- met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurcompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C

De linkerwaarde **1** geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechterwaarde **2** de bandenspanning van het achterwiel. Meteen na het inschakelen van het contact wordt "-- --" aangeduid.



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

Bij een kritieke bandenspanning verschijnt de betreffende melding in rood.



Bovendien wordt het bandenwaarschuwingssymbool weergegeven.



Het algemene waarschuwingslampje knippert rood.

Meer informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u vanaf pagina (➡ 137).





**Gebruik**

|   |    |                             |    |
|---|----|-----------------------------|----|
| Contact- en stuurslot .....                         | 56 | Rijmodus .....              | 80 |
| Contact met Keyless Ride .....                      | 58 | Rijsnelheidsregeling.....   | 81 |
| Noodstopschakelaar .....                            | 64 | Wegrijassistent .....       | 83 |
| Intelligente noodoproep.....                        | 64 | Alarmsysteem (DWA) .....    | 86 |
| Verlichting .....                                   | 67 | Verwarming .....            | 89 |
| Dagrijlicht .....                                   | 68 | Berijders-buddyseat .....   | 92 |
| Alarmknipperlichten.....                            | 70 | Duo-buddyseat .....         | 94 |
| Richtingaanwijzers .....                            | 70 | Opbergvak.....              | 95 |
| Multifunctioneel display .....                      | 71 | Centrale vergrendeling..... | 96 |
| Boordcomputer .....                                 | 75 |                             |    |
| Dagteller .....                                     | 77 |                             |    |
| Automatische stabiliteitscontrole<br>(ASC) .....    | 78 |                             |    |
| Dynamic Traction Control (DTC)....                  | 78 |                             |    |
| Elektronische onderstelinstelling (D-<br>ESA) ..... | 79 |                             |    |

## Contact- en stuurslot Voertuigsleutels

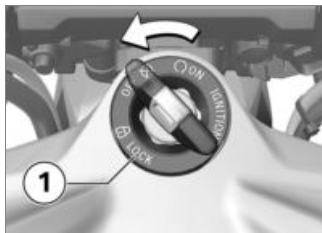
U ontvangt 2 contactsleutels. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering EWS (➡ 57) in acht.

### Synchroonsluiting

- Contact- en stuurslot
- Kofferslot
- Opbergvakslot
- Tankdop
- Buddyseatslot
- Opbergvak
- met topcase<sup>OA</sup>
- Topcase
- met audiosysteem<sup>SU</sup>
- Audio-opbergvak

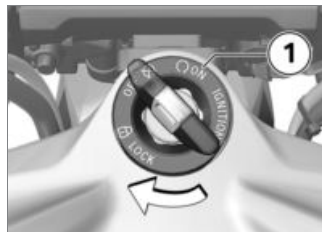
## Stuurslot vergrendelen

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Sleutel in stand **1** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
  - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
  - » Stuurslot vergrendeld.
  - » De sleutel kan worden verwijderd.

## Contact inschakelen



- Sleutel in het contact-stuurslot steken en in stand **1** zetten.
  - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 115)
  - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 116)
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 117)
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
  - » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 117)◀

## Begroetingsverlichting

- Contact inschakelen.
  - » Het stadslicht gaat kort branden.
  - met dagrijlicht<sup>SU</sup>
    - » Het dagrijlicht gaat kort branden.◀
  - met verstraler<sup>SU</sup>
    - » De LED-verstralers gaan kort branden.◀

## Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.
  - » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumenten-

- paneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
  - » Stuurslot ontgrendeld.
  - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
  - » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.
  - » De sleutel kan worden verwijderd.

- met dagrijlicht<sup>SU</sup>
  - Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.◀
- met verstraler<sup>SU</sup>
  - Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.◀

## Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contact-/stuurslot de in de sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, wordt het starten vrijgegeven door de motorregeleenheid.



### OPMERKING

Indien een tweede contactsleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctionele display verschijnt de waarschuwing met het sleutelsymbool.

Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte contactsleutel.◀

Bij verlies van een van de voertuigsleutels kunt u deze door uw BMW Motorrad partner laten blokkeren.

U moet daartoe alle andere contactsleutels die bij de motorfiets horen meebrengen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

## Contact met Keyless Ride

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>

## Voertuigsleutels



### OPMERKING

Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel niet wordt herkend, brandt hij kort. ◀

U ontvangt een radiografische sleutel en een nood sleutel. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (EWS) (→ 57) in acht.

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Buddyseatslot, opbergvak, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.



### OPMERKING

Als de radiografische sleutel buiten het zendgebied komt (bijv. in de koffer of topcase), kan de motorfiets niet worden gestart en de centrale vergrendeling niet worden ver- of ontgrendeld.

Bij een overschrijding van het bereik wordt het contact na circa 1,5 minuut uitgeschakeld, de centrale vergrendeling wordt **niet** vergrendeld.

Het wordt geadviseerd de radiografische sleutel op het lijf te dragen (bijv. in de jaszak) of de nood sleutel bij u te dragen. ◀



Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

Circa 1 m

## Stuurslot vergrendelen

### Voorwaarde

Stuur is naar links gedraaid. Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Toets **1** ingedrukt houden.
  - » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.
  - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

## Contact inschakelen

### Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

### Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
  - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
    - met dagrijlicht<sup>SU</sup>
    - met Headlight Pro<sup>SU</sup>
  - » Dagrijlicht is ingeschakeld.<

- met verstraler<sup>SU</sup>
  - » LED-extra lampen zijn ingeschakeld.<
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 115)
  - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 116)
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 117)
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
  - » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 117)<

### Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
  - » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
  - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 115)
  - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 116)
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 117)

- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (||||► 117)◄

## Contact uitschakelen

### Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

### Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

### Variant 2:

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

## Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de radiografische sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de radiografische sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.



### OPMERKING

Als er een extra contactsleutel aan de voor het starten gebruikte radiografische sleutel is beveiligd, kan de werking van de elektronica nadelig worden beïnvloed en wordt het starten van de mo-

tor niet vrijgegeven. Op het multifunctionele display verschijnt de waarschuwing met het sleutel-symbool.

Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de radiografische sleutel.◄

Mocht u een radiografische sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Met een geblokkeerde radiografische sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde radiografische sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de radiografische

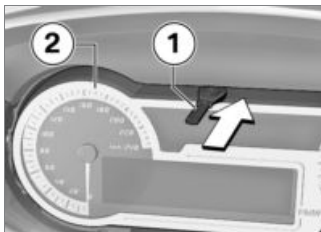
sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

## Verlies van radiografische sleutel, nood sleutel is niet beschikbaar

### Voorwaarde

De nood sleutel is beschikbaar.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering (**EWS**) in acht.
- Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan het voertuig worden gestart met de nood sleutel.



- Nood sleutel **1** in de spleet **in het midden** boven het instrumentenpaneel **2** schuiven (**pijl**).



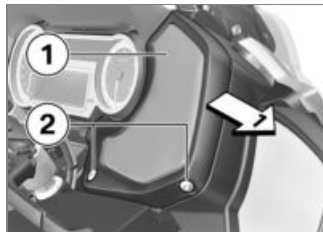
Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten (►► 115).

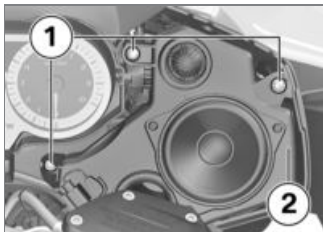
## Batterij van de radiografische sleutel is leeg, nood sleutel is niet beschikbaar

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

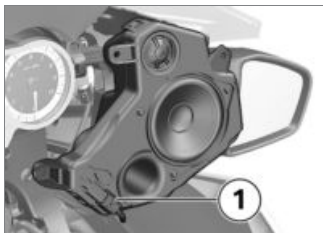


- Bouten **2** verwijderen.
- Luidsprekerrooster **1** naar rechts opzij verwijderen.

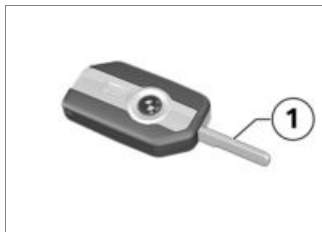
– met audiosysteem<sup>SU</sup>



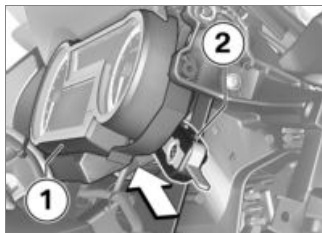
- Bouten **1** verwijderen.
- Luidsprekereenheid **2** voorzichtig verwijderen, daarbij op de stekerverbinding letten.



- Stekker **1** losmaken.<




- De sleutelbaard uitklappen.
- De radiografische sleutel aan de sleutelbaard **1** vasthouden.



- De radiografische sleutel **achter** het instrumentenpaneel **1** houden (**pijl**), ter hoogte van

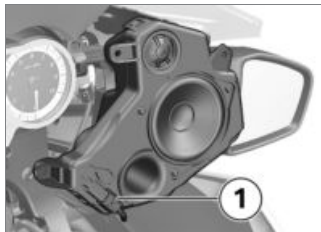
de waarschuwings- en controlelampjes.

 Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

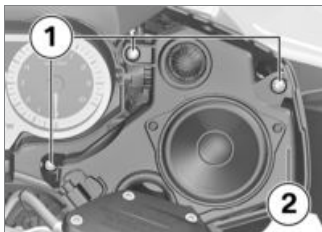
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten (III → 115).

– met audiosysteem<sup>SU</sup>



- Stekerverbinding **1** aansluiten.





- Luidsprekereenheid **2** in de houder aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.◀



- Luidsprekerrooster **1** aanbrengen en schroeven **2** inbouwen.

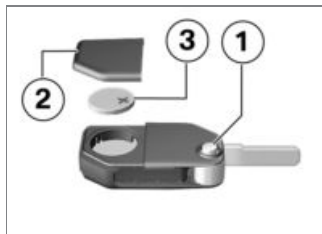
## Batterij van de radiografische sleutel vervangen

Als de radiografische sleutel niet reageert als de toets kort of lang wordt ingedrukt:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer zijn volledige capaciteit.
- » Batterij vervangen.



Het accusymbool wordt weergegeven.



- Knop **1** indrukken.
- » De sleutelbaard klapt naar buiten.

- Batterijdeksel **2** naar boven drukken.
- Accu **3** verwijderen.
- Oude batterijen overeenkomstig de wettelijke voorschriften afvoeren, batterij niet bij het huisvuil gooien.



## ATTENTIE

### Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.◀
- Nieuwe batterij met pluspool naar boven aanbrengen.



Accutype

Voor Keyless Ride-radiografische sleutel

CR 2032

- Afdichting **1** en batterijdeksel **2** aanbrengen.
- » De rode LED knippert in het instrumentenpaneel.
- » De radiografische sleutel kan weer gebruikt worden.

## Noodstop-schakelaar



**1** Noodstop-schakelaar



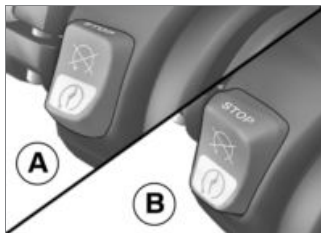
### WAARSCHUWING

#### Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



**A** Motor uitgeschakeld  
**B** Bedrijfsstand

## Intelligente noodoproep

– met intelligente noodoproep<sup>SU</sup>

### Noodoproep via BMW

SOS-toets alleen in geval van nood of bij noodzakelijke hulp indrukken.

Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat er een noodoproep naar een openbaar alarmnummer wordt gedaan. Dat is onder andere afhankelijk van het mobiele-telefoonnetwerk en de nationale voorschriften.

De noodoproep werkt onder ongunstige omstandigheden om technische redenen niet altijd, bijv. in gebieden zonder draadloze ontvangst.

## Taal voor noodoproep

Aan elk voertuig is, afhankelijk van de markt waarvoor het bestemd is, een taal toegewezen. In deze taal meldt het BMW Call Center zich.



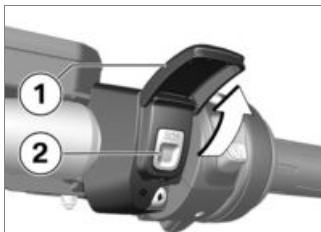
### OPMERKING

De taal voor de noodoproep kan alleen door de BMW Motorrad partner worden gewijzigd. Deze aan het voertuig toegewezen taal onderscheidt zich van de door de bestuurder selecteerbare displaytalen op het multifunctionele display. ◀

## Handmatige noodoproep

### Voorwaarde

Er is sprake van een noodgeval. De motorfiets staat stil. Het contact is ingeschakeld.



- Afdekking **1** openklappen.
- SOS-toets **2** indrukken.



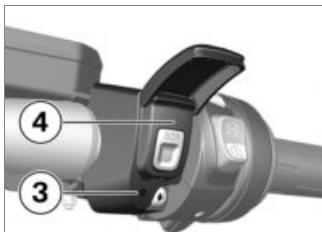
Aan de hand van de voortgangsbalk wordt de resterende tijd tot het voltooiën van de noodoproep weergegeven. Gedurende deze tijd kunt u de noodoproep afbre-

ken door de SOS-toets lang in te drukken.

- Noodstopschakelaar indrukken, om motor uit te schakelen.
  - Helm afnemen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



De verbinding is tot stand gekomen.



- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie voor de hulpverleningsdiensten doorgeven.

### Automatische noodoproep

Na het inschakelen van het contact is de intelligente noodoproep automatisch actief en reageert deze bij een val.

### Noodoproep bij een minder ernstige val

- Er is een minder ernstige val of botsing herkend.
- » Er klinkt een geluidssignaal.

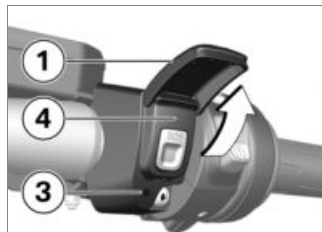


Aan de hand van de voortgangsbalk wordt de resterende tijd tot het voltooien van de noodoproep weergegeven. Gedurende deze tijd kunt u de noodoproep afbreken door de SOS-toets lang in te drukken.

- Indien mogelijk helm afnemen en motor uitschakelen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



De verbinding is tot stand gekomen.



- Afdekking **1** openklappen.
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie voor de hulpverleningsdiensten doorgeven.

## Noodoproep bij een ernstige val

- Er is een ernstige val of botsing herkend.
- » De noodoproep wordt zonder vertraging automatisch voltooid.

## Verlichting Stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

### **OPMERKING**

Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

## Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

## Grootlicht en lichtsignaal



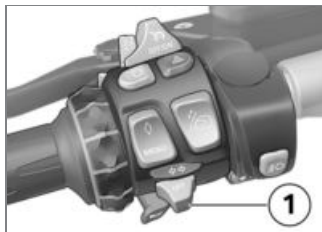
- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.

### **OPMERKING**

Het grootlicht kan ook bij uitgeschakelde motor worden ingeschakeld. ◀

## Parkeerlicht

- Contact uitschakelen.



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

## LED-verstralers bedienen

– met verstraler<sup>SU</sup>

### **OPMERKING**

De verstralers zijn als mistlampen toegelaten en mogen alleen bij slechte weersomstandigheden

worden gebruikt. Het landspecifieke wegenverkeersreglement in acht nemen. ◀



- Toets **1** indrukken om de LED-verstralers in te schakelen.



Het controlelampje brandt.



Wordt dit waarschuwings-sig-naal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig werd de extra verstralers tijdelijk uitgeschakeld.

- Toets **1** opnieuw indrukken om de LED-verstralers uit te schakelen.

## Dagrijlicht

– met dagrijlicht<sup>SU</sup>

### Handmatig dagrijlicht Voorwaarde

Automatisch dagrijlicht is uitgeschakeld.



### WAARSCHUWING

#### Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Gevaar voor ongevallen

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken. ◀



### OPMERKING

Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegenwoordigend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag. ◀

- Motor starten (▶▶▶ 115).

- Menu Instellingen oproepen, vervolgens Voertuig selecteren.
- Menupunt Dagrijlicht selecteren en Aut. dagrijl. op Uit schakelen.



- Toets **1** indrukken om het dagrijlicht in te schakelen.



Het controlelampje voor het dagrijlicht brandt.

- » Het dimlicht, het voorste stadslicht en de verstraler worden uitgeschakeld.
- In het donker of in tunnels: toets **1** opnieuw indrukken om

het dagrijlicht uit te schakelen en het dimlicht en het voorste stadslicht in te schakelen. Daarbij worden de extra koplampen opnieuw ingeschakeld.

#### **OPMERKING**

Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na circa 2 seconden uitgeschakeld en worden het grootlicht, het dimlicht, het voorste stadslicht en eventueel de verstralers ingeschakeld. Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geactiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld. ◀

### **Automatisch dagrijlicht**

#### **WAARSCHUWING**

**Het automatische dagrijlicht vervangt de persoonlijke in-**

### **schatting van de lichtomstandigheden niet**


Gevaar voor ongevallen

- Het automatische dagrijlicht bij slechte lichtomstandigheden uitschakelen. ◀

#### **OPMERKING**

De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren. ◀

- Menu *Instellingen* oproepen, vervolgens *Voertuig* selecteren.
- Menupunt *Dagrijlicht* selecteren en *Aut. dagrijl.* op *Aan* schakelen.

 Het symbool voor het automatische dagrijlicht brandt op het display.

- » Als het omgevingslicht onder een bepaalde waarde daalt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld (bv. in tunnels).

Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld. Als het dagrijlicht is ingeschakeld, wordt het symbool van het dagrijlicht in het multifunctionele display weer gegeven.

### **Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat**

- Als de toets van het dagrijlicht wordt ingedrukt, wordt het dagrijlicht uitgeschakeld en worden het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld (bv. bij het inrijden van tunnels, als de dagrijlichtautomaat vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert).
- Als de toets voor het dagrijlicht opnieuw wordt ingedrukt, wordt de dagrijlichtautomaat weer geactiveerd, d.w.z. het dagrijlicht wordt weer ingeschakeld als er

voldoende omgevingslicht aanwezig is.

## Alarmknipperlichten

### Alarmknipperlichten bedienen

- Contact inschakelen (→ 56).



#### OPMERKING

De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

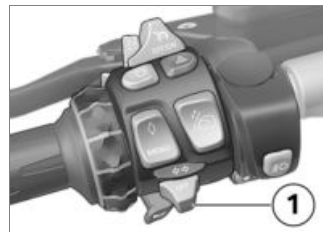


- Toets **1** bedienen om de alarmknipperlichten in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Om de alarmknipperlichten uit te schakelen, het contact eventueel inschakelen en de toets **1** opnieuw bedienen.

## Richtingaanwijzers

### Richtingaanwijzer bedienen

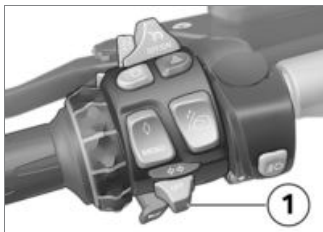
- Contact inschakelen.



- Toets **1** naar links drukken om de richtingaanwijzers links in te schakelen.
- Toets **1** naar rechts drukken om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.
- Toets **1** in de middelste stand zetten om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



## Comfortknipperlichten



Als de toets **1** naar rechts of links is gedrukt, schakelen de knipperlichten automatisch in de volgende situaties uit:

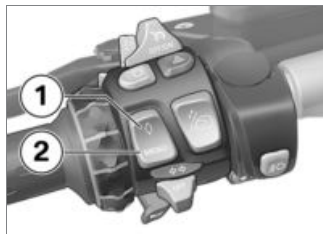
- Snelheid minder dan 30 km/h: na een traject van 50 m.
- Snelheid tussen 30 km/h en 100 km/h: na snelheidsafhankelijk traject of bij acceleratie.
- Snelheid meer dan 100 km/h: na vijf keer knipperen.

Als de toets **1** iets langer naar rechts of links is gedrukt, schakelen de knipperlichten alleen nog automatisch na het bereiken van

het snelheidsafhankelijke traject uit.

## Multifunctioneel display

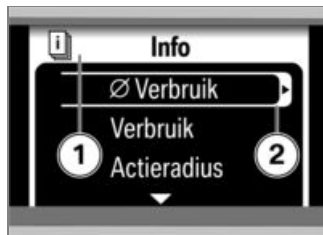
### Menu selecteren



Met toets **2** worden de mogelijke menu's opgeroepen, beginnend met het menu *Dynamic ESA*. Iedere verdere bediening van toets **2** roept een volgend menu op, het aantal menu's is afhankelijk van de uitvoering van de motorfiets.

Via toets **1** is de directe toegang tot een individueel vastgelegde menufavoriet mogelijk.

Tot aan *Audio* kan het menu *Instellingen* alleen bij een stilstaand voertuig opgeroepen worden.



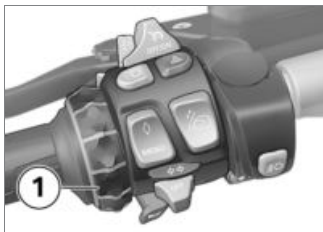
Bij **1** wordt het geselecteerde menu weergegeven. Het geselecteerde submenu **2** wordt omkaderd weergegeven.



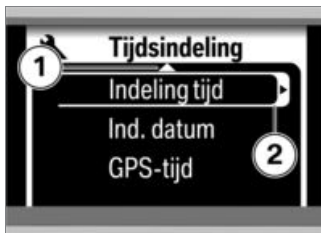
## OPMERKING

Een overzicht van alle menu's vindt u in de aparte korte handleiding. ◀

### Menupunt selecteren



De beweging van de cursor binnen het menu vindt plaats met behulp van de Multi-Controller **1**.



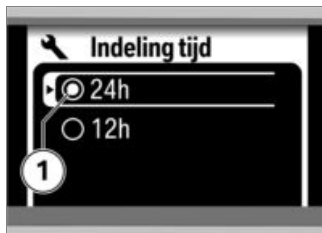
Een pijl **1** aan de bovenste of onderste rand van het display geeft aan dat door draaien aan de Multi-Controller in de overeenkomstige richting verdere menupunten kunnen worden bereikt. Wordt in de cursor de pijl **2** weergegeven, dan wordt een submenu opgeroepen door de Multi-Controller naar rechts te drukken (afwijkende betekenis bij gemiddelde waarden en lijstselectie, zie (➡ 72)).

### Instelling uitvoeren



#### Directe selectie

Als de cursor op een menupunt wordt geplaatst waarvoor geen andere instellingen nodig zijn, dan wordt deze selectie direct actief.



### Waarden terugzetten

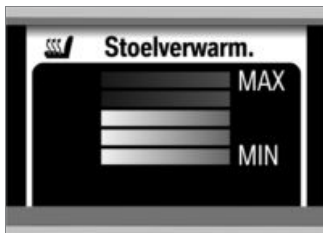
Zijn gemiddelde waarden met een pijl **1** gemarkeerd, dan kunnen deze worden teruggezet door de Multi-Controller lang naar rechts te drukken.

### Uit een lijst selecteren

Zijn de selecteerbare punten ieder met een cirkel **1** gekenmerkt, dan betreft het een keuzelijst. De actuele selectie wordt met een punt in de cirkel aangegeven. Om de selectie te veranderen, moet met de cursor een punt uit de lijst geselecteerd en vervolgens geactiveerd resp. gedeactiveerd worden door de Multi-Controller naar rechts te drukken.

### Getalswaarde instellen

Wanneer zich een of meer getalswaarden tussen de pijlen **1** bevinden, dan kunnen deze door het omhoog draaien van de Multi-Controller worden verhoogd resp. door het omlaag draaien worden verlaagd. Door de Multi-Controller naar rechts resp. links te drukken, kan tussen de waarden gewisseld worden.



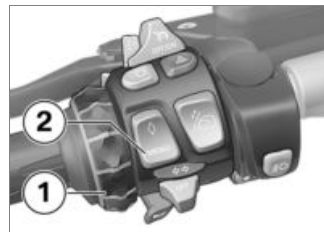
### Relatieve waarden instellen

Instellingen tussen twee grenswaarden worden via een balkenweergave gedaan. Door de Multi-Controller naar boven resp. naar onder te draaien, wordt de in te stellen waarde verhoogd resp. verlaagd.

### Menu verlaten



Binnen submenu's wordt de pijl **1** weergegeven.



Door de Multi-Controllers **1** naar links te drukken wordt teruggekeerd naar het bovenliggende menu, door de MENU-toets **2** wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.


Om de menu's uit te schakelen, moet de Multi-Controller **1** in een hoofdmenu naar links worden gedrukt.

### Menufavoriet selecteren

- Het gewenste hoofdmenu selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.

 Rechts naast het gekozen menu wordt de ruit weergegeven.

» Iedere aansluitende bediening van toets **1** roept het geselecteerde menu op.

## Weergave aanpassen

- Contact inschakelen.
- Menu *Instellingen* oproepen en menupunt *Gebruiker* selecteren.

De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd:

- **Taal:** displaytaal (Duits, Engels, Spaans, Italiaans, Frans, Nederlands, Portugees)
- **Tijdsindeling - Indeling tijd:** tijd in 12 uurs-formaat (12 h) of in 24 uurs-formaat (24 h)
- **Tijdsindeling - Ind. datum:** datum in dag-maand-jaar-formaat (d . mm . jj) of in maand/dag/jaar-formaat (mm / dd / jj)
- **Tijdsindeling - GPS-tijd:** overname van GPS-tijd en GPS-datum uit het ingebouwde navigatiesysteem (Aan), (Uit)
- **Helderheid:** helderheid van het display en de wijzers
- **Startlogo:** weergave van het startlogo na het inschakelen van het contact (Aan), (Uit)
- **Basistoestand:** afleverings-toestand herstellen (als *Reset!* wordt weergegeven, de Multi-Controller naar rechts gedrukt houden)
- **Achtergrond:** weergave op het display als de radio uitgeschakeld is: *Leeg:* geen weergave, *Logo:* logo (RT), *Snelheidsaand.:* digitale snelheid.
- Met behulp van de Multi-Controller de gewenste afstelling uitvoeren.

## Boordcomputer

### Weergave selecteren

- Menu *Info* oproepen, vervolgens de gewenste informatie selecteren.



De volgende informatie kan in de rubriek **1** worden weergegeven:

- ØVerbruik: gemiddeld gebruik
- Verbruik: momenteel verbruik
- Actieradius: actieradius met resterende brandstof
- ØTempo: gemiddelde snelheid
- Temperatuur: omgevings-temperatuur
- Bandenspanning: bandenspanningen
- Stopwatch: stopwatch
- Reistijden: reistijden
- Datum: huidige datum

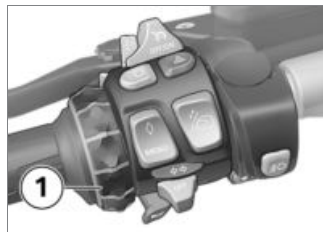
- Oliepeil: motoroliepeil
- Boordnetspann.: boordnetspanning
- Uit: geen weergave

### Gemiddelde waarden terugzetten

- Menu *Info* oproepen, vervolgens de terug te zetten gemiddelde waarde selecteren.
- Multi-Controller naar rechts gedrukt houden, tot de gemiddelde waarde teruggezet wordt.

### Stopwatch bedienen

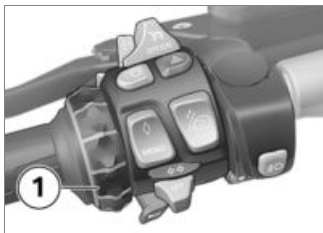
- Menu *Info* oproepen en vervolgens menupunt *Stopwatch* selecteren.




- Bij stilstaande stopwatch de Multi-Controller **1** naar rechts drukken, om de stopwatch te starten.
- » De stopwatch loopt dan ook door, wanneer een andere weergave wordt gekozen of het contact wordt afgezet.
- Bij lopende stopwatch de Multi-Controller **1** naar rechts drukken, om de stopwatch te stoppen.
- Multi-Controller **1** naar rechts gedrukt houden, om de stopwatch terug te zetten.


## Reistijden meten

- Menu **Info** oproepen en vervolgens menupunt **Reistijden** selecteren.



- Multi-Controller **1** naar rechts gedrukt houden, om de reistijd terug te zetten.
- » De tijdmeting loopt dan ook door, wanneer een andere weergave wordt gekozen of het contact wordt afgezet.

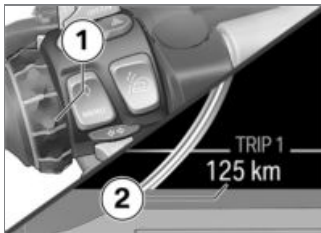
 Tijd, waarin sinds de laatste keer terugzetten met de motorfiets gereden werd.

 Tijd, waarin de motorfiets sinds de laatste keer terugzetten stilgestaan heeft.

## Dagteller

### Dagteller selecteren

- Contact inschakelen.



- Menu **Trip** met Multi-Controller **1** oproepen, daarna de gewenste dagteller **2** selecteren.

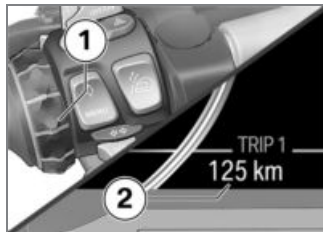
De volgende tellers kunnen worden weergegeven:

- Dagteller 1 (**Trip 1**)
- Dagteller 2 (**Trip 2**)

- Automatische dagteller (**Trip Auto.**), wordt acht uur na uitschakelen van het contact automatisch teruggezet.

### Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gewenste dagteller selecteren.



- Multi-Controller **1** naar rechts blijven drukken, totdat de dagteller **2** is gereset.

## Automatische stabiliteitscontrole (ASC)

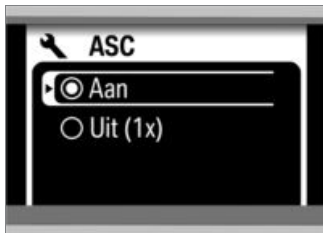
### ASC-functie uit- en inschakelen

- Contact inschakelen.
- Menu *Instellingen* oproepen, vervolgens menupunt *ASC* selecteren.



#### OPMERKING

Dit menu kan niet tijdens het rijden worden opgeroepen. ◀



- *Uit (1x)* selecteren om de ASC eenmalig tot de volgende keer inschakelen van het contact uit te schakelen.



brandt.

- *Aan* selecteren om de ASC in te schakelen. Alternatief: contact uit- en weer inschakelen.



dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose begint het ASC-controle- en waarschuwingslampje te knipperen.

## Dynamic Traction Control (DTC)

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

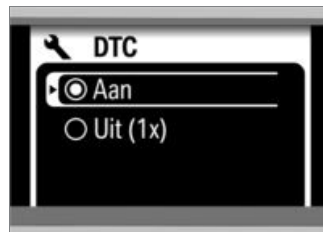
### DTC-functie uit- en inschakelen

- Contact inschakelen.
- Menu *Instellingen* oproepen, vervolgens het menupunt *DTC* selecteren.



#### OPMERKING

Dit menu kan niet tijdens het rijden worden opgeroepen. ◀




- *Uit (1x)* selecteren om de DTC eenmalig uit te schakelen tot het contact opnieuw wordt ingeschakeld.



brandt.

- *Aan* selecteren om de DTC in te schakelen. Alternatief: contact uit- en weer inschakelen.



 dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose begint het DTC-controle- en waarschuwingslampje te knipperen.

## Elektronische onderstelinstelling (D-ESA)

– met Dynamic ESA<sup>SU</sup>

### Dynamic ESA instelmogelijkheden

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veerinstelling op **AUTO** wordt gezet, hoeft de berijder niets aan de instelling van de belading te doen. Zie voor nadere informatie over Dynamic ESA het hoofdstuk "Techniek in detail" (➡ 135).

### Beschikbare dempingsmodi

- Voor comfortabele ritten op de weg: **ROAD**
- Voor dynamische ritten op de weg: **DYNA**

### Beschikbare beladingsinstellingen

- Vast bepaalde minimale veerinstelling: **MIN**
- Actieve rijstandcompensatie met automatische veerinstelling: **AUTO**
- Vast bepaalde maximale veerinstelling: **MAX**

### **OPMERKING**

BMW Motorrad adviseert de onderstelinstelling **AUTO**. ◀

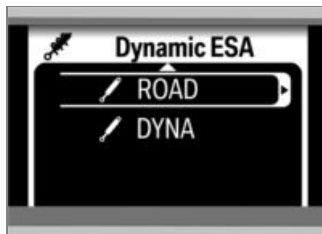
### Rijwielgedeelte instellen

- Motor starten.

### **OPMERKING**

De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld. ◀

- Menu **Dynamic ESA** oproepen.



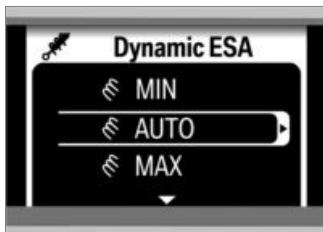
De instelmogelijkheden voor de demping worden weergegeven.

- **ROAD**: demping voor comfortabele ritten op de weg.
- **DYNA**: demping voor dynamische ritten op de weg.

- Gewenste demping selecteren of cursor naar beneden bewegen, om de belading in te stellen.

**OPMERKING**

De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld. ◀



De instelmogelijkheden voor de belading worden weergegeven.

- MIN: minimale veerinstelling
- AUTO: automatische veerinstelling
- MAX: maximale veerinstelling
- Gewenste beladingsvariant selecteren.
- » Het onderstel wordt aan de hand van de selectie ingesteld, het Dynamic ESA-display wordt aan de nieuwe instelling aan-

gepast. Tijdens de afstelprocedure worden de symbolen voor belading en demping grijs weergegeven.

**Rijmodus****Gebruik van de rijmodi**

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets 3 gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- Rijden op natgeregende weg.
- Rijden op een droge weg.
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- Dynamisch rijden op droge weg.

Voor elk van deze drie scenario's wordt telkens de optimale combinatie van motorkarakteristiek en ASC/DTC-regeling klaargezet.

– met Dynamic ESA<sup>SU</sup>

De onderstelinstelling past zich ook aan de geselecteerde scenario's aan.

**Rijmodus instellen**

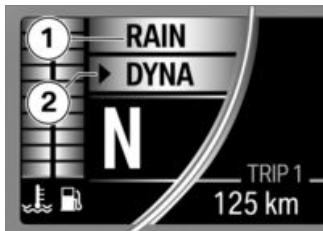
- Contact inschakelen (☛ 56).



- Toets **1** indrukken.

**OPMERKING**

Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



De selectiepijl **2** en de actieve rijmodus **1** worden weergegeven.



- De toets **1** zo vaak indrukken tot de gewenste rijmodus naast de selectiepijl staat.

U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:

- RAIN: voor ritten op een natgegend wegdek.
- ROAD: voor ritten op een droog wegdek.

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

» Daarbij kunt u nog de volgende rijmodus selecteren:

- DYNA: voor dynamische ritten op een droog wegdek.<

» Als de motorfiets stilstaat wordt de gekozen rijmodus na circa 2 seconden geactiveerd.

» De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Gashendel staat in de stationaire stand.
- Rem wordt niet bediend.
- Rijsnelheidsregeling is niet actief.

» Na het activeren van de nieuwe rijmodus worden weer de sym-

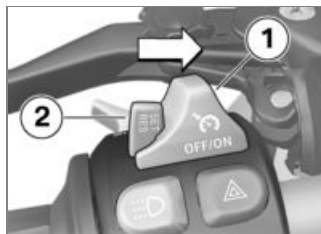
bolen voor koelvloeistoftemperatuur en brandstofpeil weergegeven.

» De ingestelde rijmodus met de betreffende aanpassingen van ASC/DTC en Dynamic ESA blijft ook na het uitschakelen van het contact bewaard.

## Rijsnelheidsregeling

– met snelheidsregeling<sup>SU</sup>

## Snelheidsregeling inschakelen




- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.

» Bediening van de toets **2** is ontgrendeld.

## Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **1** kort naar voren drukken.

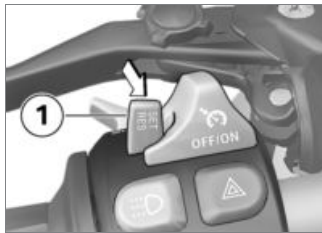
 Afstelbereik van de snelheidsregeling (afhankelijk van de versnelling)

10...210 km/h

**SET** Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

» De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

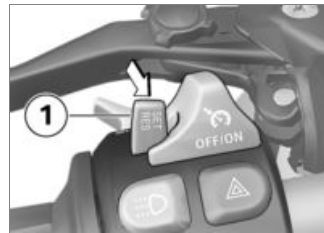
## Accelereren



- Toets **1** kort naar voren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 1 km/h verhoogd.
- Toets **1** naar voren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verhoogd.
- » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte

snelheid aangehouden en opgeslagen.

## Snelheid verlagen

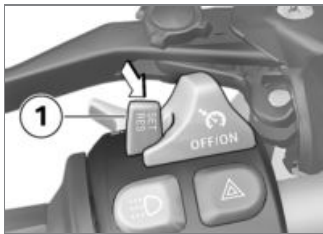


- Toets **1** kort naar achteren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 1 km/h verlaagd.
- Toets **1** naar achteren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verlaagd.
- » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

## Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen, koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen om de snelheidsregeling uit te schakelen.
- » Controlelamp voor snelheidsregeling dooft.

## Eerdere snelheid weer aannemen



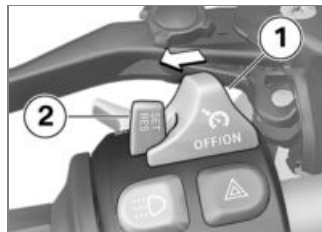
- Toets **1** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.

## OPMERKING

Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was. ◀

**SET** Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

## Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

## Wegrijassistent Hill Start Control bedienen

### Voorwaarde

De motorfiets staat stil.

## ATTENTIE

### Uitvallen van de wegrijassisttent

Gevaar voor ongevallen

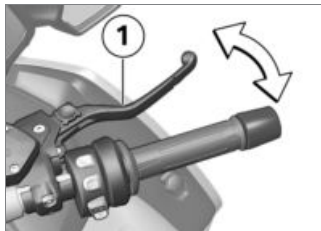
- Voertuig door handmatig remmen vasthouden. ◀

## OPMERKING

De wegrij-assistent Hill Start Control is slechts een comfort-systeem voor het gemakkelijker wegrijden van hellingen en moet daarom niet met een parkeerrem verwisseld worden. ◀

## OPMERKING

Meer informatie over de Hill Start Control vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



- Handremhendel **1** of voetrempedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.
- ◻ Groen stopsymbool verschijnt.
- » Hill Start Control is geactiveerd.
- Om Hill Start Control uit te schakelen, handremhendel **1** of voetrempedaal opnieuw indrukken.
- ◻ Stopsymbool verdwijnt.
- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.

## OPMERKING

Bij het wegrijden wordt Hill Start Control automatisch gedeactiveerd. ◀

◻ Na volledig loslaten van de rem verdwijnt het stopsymbool.

- » Hill Start Control: is gedeactiveerd.
- Zie voor nadere informatie over Hill Start Control het hoofdstuk "Techniek in detail" .
- » Werking van de wegrijassisttent (▣▶ 141)

## Hill Start Control Pro bedienen

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

### Voorwaarde

Automatische Hill Start Control Pro ingeschakeld.

## ATTENTIE

### Uitvallen van de wegrijassisttent

Gevaar voor ongevallen

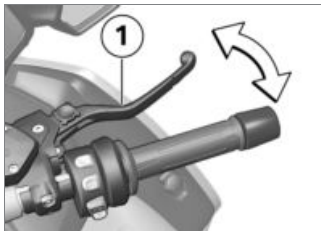
- Voertuig door handmatig remmen vasthouden. ◀


## OPMERKING

De wegrijassisttent Hill Start Control Pro is slechts een comfortsysteem voor gemakkelijker wegrijden op hellingen en mag daarom niet worden verwisseld met een handrem. ◀

## OPMERKING

Bij hellingen van meer dan 40% mag de wegrijassisttent Hill Start Control Pro niet worden gebruikt. ◀



- Handremhendel **1** of voetrempedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.
- Eventueel rem ongeveer een seconde tot na stilstand van het voertuig en een helling van minstens 5% bedienen.
-  Groen stopsymbool verschijnt.

- » Hill Start Control Pro is geactiveerd.
- Om Hill Start Control Pro uit te schakelen, handremhendel **1** of voetrempedaal opnieuw indrukken.

## OPMERKING

Als Hill Start Control Pro met de handremhendel is gedeactiveerd, dan is de automatische Hill Start Control gedurende de volgende 4 m gedeactiveerd. ◀

 Wit stopsymbool wordt weergegeven.

- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.

## OPMERKING

Bij het wegrijden wordt Hill Start Control Pro automatisch gedeactiveerd. ◀

 Wit stopsymbool wordt weergegeven.

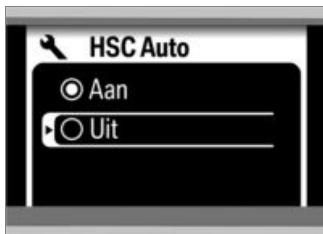
- » Hill Start Control Pro: is gedeactiveerd.
- Zie voor nadere informatie over Hill Start Control Pro het hoofdstuk "Techniek in detail":

» Werking van de wegrijdassistent (►► 141)

## Automatische Hill Start Control Pro in- en uitschakelen

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

- Contact inschakelen.
- Menu *Instellingen* oproepen, daarna menuoptie *HSC AUTO* selecteren.



- Om de automatische Hill Start Control Pro in te schakelen, *Aan* selecteren.



Wit stopsymbool wordt weergegeven.

- » Bij een rembediening van ongeveer een seconde tot na stilstand van het voertuig en een helling van minstens 5 % is Hill Start Control Pro automatisch geactiveerd.
- Om de automatische Hill Start Control Pro uit te schakelen, *Uit* selecteren.
- » De geselecteerde instelling blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

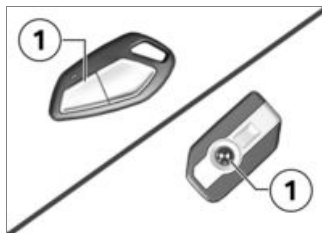
## Alarmsysteem (DWA) Activering

– met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>

- Contact inschakelen (►► 56).
- DWA Aanpassen (►► 89).
- Contact uitschakelen.
- » Als de DWA is geactiveerd, wordt de DWA automatisch

geactiveerd na het uitschakelen van het contact.

- » De activering vraagt circa 30 seconden.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » Alarmsysteem is actief.
- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup> of
- met Keyless Ride<sup>SU</sup>



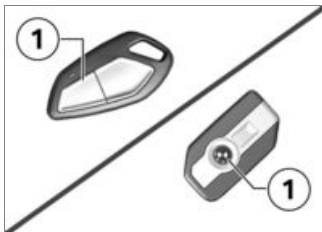
- Contact uitschakelen.
- Toets **1** van de afstandsbediening of van de radiografische sleutel tweemaal indrukken.



## **OPMERKING**

De verdere functies van de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling in acht nemen. ◀

- » De activering duurt circa 30 seconden.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » Alarmsysteem is actief.



- Om de bewegingssensor te deactiveren (bijv. als de motorfiets met een trein getrans-

porteerd wordt en de sterke bewegingen een alarm kunnen activeren), toets **1** van de afstandsbediening of van de radiografische sleutel tijdens het activeren opnieuw indrukken.

- » Richtingaanwijzers knipperen driemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
- » Bewegingssensor is gedeactiveerd.

### **Alarmsignaal**

Het DWA-alarm kan worden geactiveerd door:

- Bewegingssensor
- Inschakelen van het contact met een onbevoegde contact-sleutel.
- Loskoppeling van de DWA van de accu (DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet)

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de accu is niet meer mogelijk.

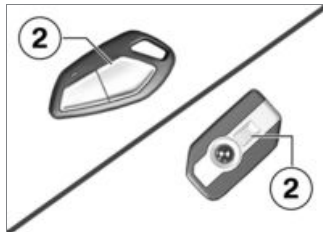
De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

Als in afwezigheid van de bestuurder een alarm werd geactiveerd, dan wordt hij hier bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon opgeattendeerd. Vervolgens signaleert de DWA-lichtdiode gedurende een minuut de reden voor het alarm.

## Lichtsignalen van de DWA-lichtdiode:

- 1x knipperen: Bewegingssensor 1
- 2x knipperen: Bewegingssensor 2
- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met onbevoegde sleutel
- 4x knipperen: DWA losgekoppeld van de accu
- 5x knipperen: Bewegingssensor 3

- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup> of
- met Keyless Ride<sup>SU</sup>

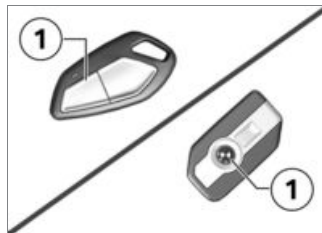


Een geactiveerd alarm kan op elk moment afgebroken worden door toets **2** van de afstandsbediening of de radiografische sleutel in te drukken zonder de DWA te hoeven deactiveren.

## Deactivering

- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
  - Noodstopchakelaar in bedrijfsstand.
  - Contact inschakelen.

- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.
- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup> of
- met Keyless Ride<sup>SU</sup>



- Toets **1** van de radiografische sleutel eenmaal indrukken.



## OPMERKING

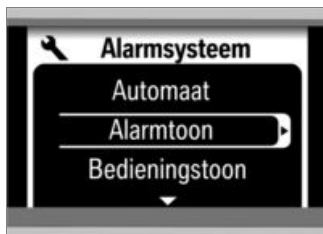
Als de alarmfunctie via de radiografische sleutel wordt gedeactiveerd en het contact vervolgens niet wordt ingeschakeld, wordt

de alarmfunctie bij geprogrammeerde "Activering na contact uit" na 30 seconden automatisch weer actief. ◀

- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bepfestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.

## DWA Aanpassen

- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
- Menu *Instellingen oproepen* en menupunt *Voertuig - Alarmsysteem* selecteren.



De volgende instellingen zijn mogelijk:

- *Automaat - Aan*: Alarmsysteem wordt na het uitschakelen van het contact automatisch geactiveerd.
- *Automaat - Uit*: Alarmsysteem moet na het uitschakelen van het contact met de afstandsbediening geactiveerd worden.
- *Alarmtoon*: soort alarmtoon.
- *Bedieningstoon - Aan*: Bepfestiging na in- en uitschakelen van het alarmsysteem door de

richtingaanwijzers en een geluid.

- *Bedieningstoon - Uit*: Bepfestiging na in- en uitschakelen van het alarmsysteem alleen door de richtingaanwijzers.
- Gewenste afstelling met behulp van de Multi-Controller uitvoeren.

## Verwarming

### Handvatverwarming bedienen

- Motor starten.

#### **OPMERKING**

De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar. ◀

- Menu *Handvatverw. oproepen*.



De grepen kunnen op vijf niveaus worden verwarmd. De vijfde stand dient om de grepen snel op te warmen en daarna moet naar een van de lagere standen worden teruggeschakeld.

- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



De ingeschakelde handvatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.

### Buddyseatverwarming berijder

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>

- Motor starten.



#### OPMERKING

De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.◀

- Menu *Stoelverwarm.* oproepen.




De buddyseat kan in vijf stappen worden verwarmd. De vijfde stand dient om de buddyseat snel op te warmen en daarna moet naar een van de lagere standen worden teruggeschakeld.

- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



De ingeschakelde berijders-buddyseatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.

 Wordt dit waarschuwings-sig-naal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig wordt de buddyseatverwarming tijdelijk uitgeschakeld.

## Verwarming duo-buddyseat

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>

- Motor starten.

## **OPMERKING**

De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.◀



- D.m.v. schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.



De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de zitting, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

- **2** Schakelaar in de middenstand: verwarming uit.
- **3** Schakelaar in stand met één punt: 50% verwarmingscapaciteit.
- **4** Schakelaar in stand met twee punten: 100% verwarmingscapaciteit.



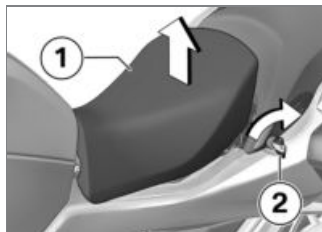
De ingeschakelde buddyseatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.



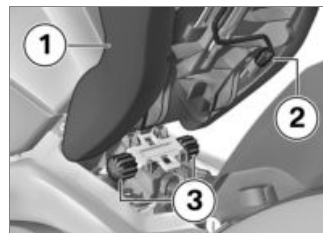
Wordt dit waarschuwings-sig-naal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig wordt de buddyseatverwarming tijdelijk uitgeschakeld.

## Berijders-buddyseat

### Berijders-buddyseat uitbouwen



- Sleutel **2** rechtop draaien.
- Buddyseat **1** aan de achterzijde optillen.



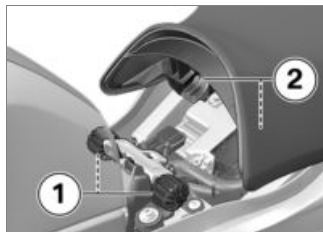
- Berijders-buddyseat **1** uit de buddyseatsteunbrug **3** naar achteren toe verwijderen.
- met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>
- Stekkerverbinding **2** voor buddyseatverwarming losnemen.◁
- Berijders-buddyseat verwijderen en met het zitgedeelte omhoog op een schone en droge ondergrond leggen.

## Berijders-buddyseat inbouwen

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>



- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming aansluiten.◁



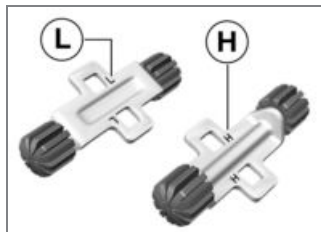
- Berijders-buddyseat met de bevestigingen **2** in de rubbers **1** links en rechts aanbrengen.
- Berijders-buddyseat achter neerleggen en in de vergrendeling drukken.

## Zithoogte berijders-buddyseat instellen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (▣➔ 92).

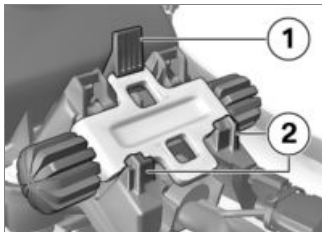


- Vergrendeling **1** naar voren drukken en stelplaat **2** verwijderen.



- Stelplaat in stand **L** draaien, om de lagere zithoogte te verkrijgen.

- Stelplaat in stand **H** draaien, om de hogere zithoogte te verkrijgen.

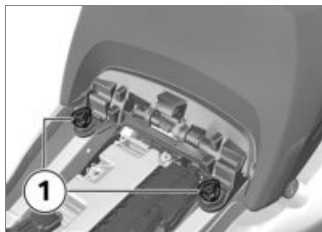


- Stelplaat in gewenste positie in de houders **2** aanbrengen en vervolgens in de vergrendeling **1** drukken.
- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 93).

## Duo-buddyseat

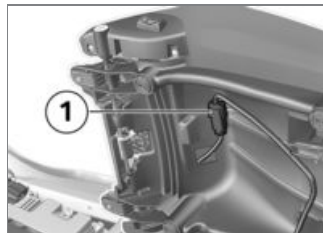
### Duo-buddyseat uitbouwen

- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 92).



- Bouten **1** verwijderen.
- Duo-buddyseat iets naar voren trekken en optillen.

– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>

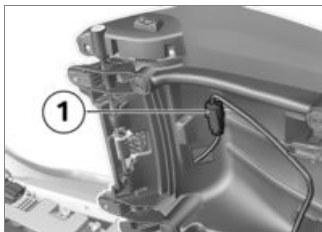


- Stekkerverbinding **1** van de stoelverwarming losnemen en duo-buddyseat verwijderen.◁
- Buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.



## Duo-buddyseat inbouwen

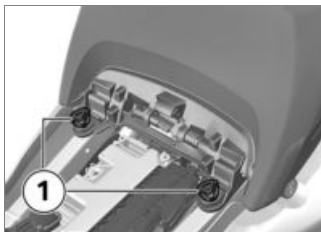
– met buddyseatverwarming<sup>SU</sup>



- Stekkerverbinding **1** van de stoelverwarming sluiten.◀



- Duo-buddyseat op de houders **1** leggen.



- Bouten **1** monteren.

## Opbergvak

### Opbergvak links bedienen



- Slot **1** van het opbergvak met contactsleutel ont- en vergrendelen.

- Om de klep te openen, ontgrendelde slotcilinder naar onder drukken.



### ATTENTIE

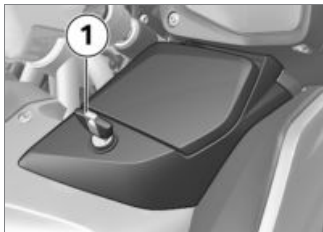
### Met name in de zomer hoge temperaturen in de opbergvakken

Beschadiging van opgeborgen voorwerpen, met name elektronische apparaten zoals mobiele telefoons en MP3-spelers

- Raadpleeg de handleiding van het elektronische apparaat voor mogelijke gebruiksbependingen.◀
- In de zomer geen voorwerpen in het opbergvak leggen die gevoelig zijn voor hitte.

## Opbergvak rechts bedienen

– met audiosysteem<sup>SU</sup>



- Slot **1** van het opbergvak met contactsleutel ont- en vergrendelen.
- Om de klep te openen, ontgrendelde slotcilinder naar onder drukken.



### ATTENTIE

**Met name in de zomer hoge temperaturen in de opbergvakken**

Beschadiging van opgeborgen voorwerpen, met name elektronische apparaten zoals mobiele telefoons en MP3-spelers

- Raadpleeg de handleiding van het elektronische apparaat voor mogelijke gebruiksbependingen.◀
- In de zomer geen voorwerpen in het opbergvak leggen die gevoelig zijn voor hitte.

## Centrale vergrendeling Vergrendelen

– met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>



- Contact aanzetten en toets **1** bedienen.



### OPMERKING

Een afzonderlijke afstandsbediening voor de centrale vergrendeling en het alarmsysteem is alleen bij motorfietsen zonder Keyless Ride aanwezig.◀

- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel bedienen.
  - » Het opbergvak in de linker zijbekleding en de koffers worden vergrendeld.

- met audiosysteem<sup>SU</sup>
  - » Het opbergvak in de rechter zijbekleding wordt vergrendeld.<◁
- met topcase<sup>OA</sup>
  - » De topcase wordt vergrendeld.<◁
  - » Deze sloten kunnen handmatig niet meer ontgrendeld worden.



Het vergrendelingssymbool wordt weergegeven.

- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
  - » Functies van de afstandsbediening voor het alarmsysteem zijn in het betreffende hoofdstuk beschreven.<◁

## Ontgrendelen

- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>



- Contact aanzetten en toets **1** bedienen.
- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel bedienen.
  - » Het opbergvak in de linker zijbekleding en de koffers worden ontgrendeld.
  - » Het opbergvak in de rechter zijbekleding wordt ontgrendeld.
- met topcase<sup>OA</sup>
  - » De topcase wordt ontgrendeld.<◁
  - » Sloten die reeds handmatig vergrendeld waren, moeten

ook weer mechanisch worden ontgrendeld.

- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
  - » Functies van de afstandsbediening voor het alarmsysteem zijn in het betreffende hoofdstuk beschreven.<◁

## Noodontgrendeling

- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>

Kan de centrale vergrendeling niet meer worden geopend, kunnen koffers, topcase en opbergvakken als volgt handmatig worden geopend:

- Koffer verwijderen (▮▮▮ 180).
- Koffers openen (▮▮▮ 179).



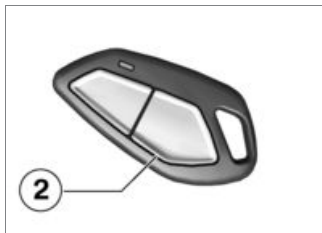
- Contactsleutel in het topcaseslot eerst 45° voorbij de LOCK-positie draaien, vervolgens in de punt-positie draaien en de slotcilinder indrukken.
- » Ontgrendelingshendel springt open.

### Afstandsbedieningen aanmelden

- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>
- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
- zonder Keyless Ride<sup>SU</sup>

Als een verloren afstandsbediening moet worden vervangen of een extra afstandsbediening moet worden toegevoegd, dan moeten altijd alle afstandsbedieningen worden aangemeld.

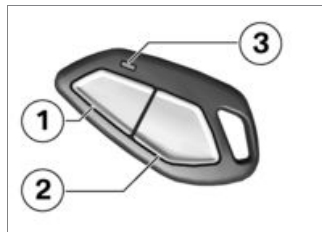
- Aanmelding van de afstandsbedieningen als volgt vrijschakelen:
- Contact inschakelen.



- Toets **2** van de afstandsbediening driemaal bedienen.
- » Een geluidssignaal.
- Binnen tien seconden het contact afzetten.

Nu kunnen de afstandsbedieningen worden aangemeld.

- Voor iedere afstandsbediening de volgende stappen uitvoeren:



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden, tot de LED **3** niet meer knippert.
- » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Toetsen **1** en **2** loslaten.
- » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
- » Een geluidssignaal, LED **3** gaat uit.

Om de aanmelding af te sluiten:

- Contact uitschakelen.
  - » Drie geluidssignalen.
  - » De aanmelding wordt eveneens beëindigd, als:
    - 4 afstandsbedieningen aangemeld zijn.
    - Na aanmelding van de eerste afstandsbediening circa 30 seconden geen toets wordt bediend.

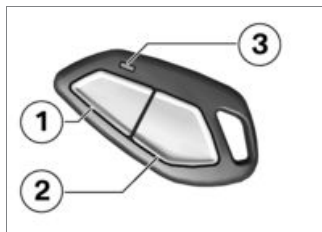
## Afstandsbedieningen synchroniseren

- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>
- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
- zonder Keyless Ride<sup>SU</sup>

Reageert de centrale vergrendeling niet meer op de signalen van een afstandsbediening, dan moeten deze worden gesynchroniseerd. Dit is bijvoorbeeld het geval, als de afstandsbediening vaak buiten het ontvangstbereik

van het alarmsysteem werd bediend.

- Synchronisatie van de afstandsbedieningen als volgt uitvoeren:
  - Contact inschakelen.



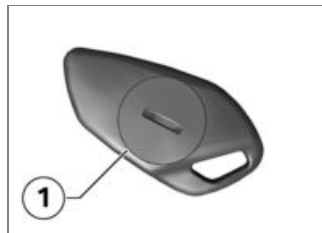
- Toetsen **1** en **2** bediend houden, tot de LED **3** niet meer knippert.
  - » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Toetsen **1** en **2** loslaten.
  - » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
  - » LED **3** gaat uit.

## Batterij van de afstandsbediening vervangen

- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>
- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
- zonder Keyless Ride<sup>SU</sup>

Brandt de LED van de afstandsbediening bij een bediening van de toetsen niet of slechts kort:

- Batterij van de afstandsbediening vervangen.



- Accuvakdeksel **1** openen.
- Oude batterijen overeenkomstig de wettelijke voorschriften

afvoeren, batterij niet bij het huisvuil gooien.



## ATTENTIE

### Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten. ◀
- Nieuwe batterij met pluspool naar boven aanbrengen.

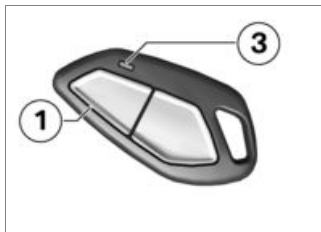


Accutype

Voor afstandsbediening centrale vergrendeling

CR 1632

- » De LED van de afstandsbediening brandt; dit betekent dat de afstandsbediening gesynchroniseerd moet worden.



- Toets **1** tweemaal bedienen.
  - » LED **3** knippert enkele seconden.
  - » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

## **Instelling**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Spiegels .....          | 102 |
| Koplamp .....           | 102 |
| Kuipruit .....          | 102 |
| Instrumentenpaneel..... | 103 |
| Koppeling .....         | 104 |
| Schakelpedaal .....     | 105 |
| Rem .....               | 106 |
| Veervoorspanning.....   | 107 |
| Demping.....            | 109 |

## Spiegels

### Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de rand van het glas in de gewenste stand brengen.

## Koplamp

### Lichtbundel en veerinstelling

De lichtbundel blijft door de aanpassing van de veerinstelling doorgaans constant.

Alleen bij een zeer zware belading kan de aanpassing van de veerinstelling onvoldoende zijn. In

dit geval moet de lichtbundel aan het gewicht worden aangepast.



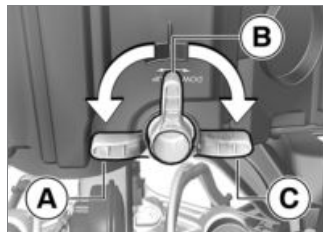
### OPMERKING

Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner. ◀

## Lichtbundel instellen

### Voorwaarde

Als bij een hoge belading de aanpassing van de veerinstelling niet volstaat om het tegenverkeer niet te verblinden:



- De koplamphoogte wordt ingesteld met een zwenkhendel.
  - **A** stand bij een geringe belading (alleen bestuurder)
  - **B** stand bij bestuurder met belading
  - **C** stand bij een hoge belading (met een duopassagier)

## Kuipruit

### Kuipruit instellen

- Contact inschakelen.
  - » Bij het wegrijden gaat de kuipruit zelfstandig in zijn laatste



positie voordat het contact werd uitgeschakeld.



- Toets **1** boven indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
- Toets **1** onder indrukken om de kuipruit te laten zakken.
- Contact uitschakelen.
  - » De kuipruit gaat vanzelf in de onderste eindstand.
  - » Als de kuipruit voor het bereiken van de eindstand met een weerstand te maken krijgt, wordt de inkleembeveiliging geactiveerd. De kuipruit wordt gestopt en een stuk naar boven bewogen. Na enkele se-

conden probeert de kuipruit opnieuw om de onderste eindstand te bereiken.

Als er een niet door BMW Motorrad vrijgegeven kuipruit is ingebouwd, kan de probleemloze werking van de inkleembeveiliging niet gegarandeerd worden.

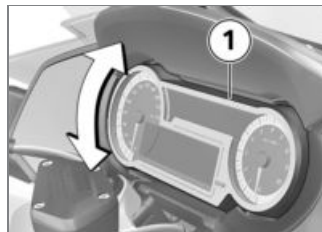
- Als dit het geval is: vóór het uitschakelen van het contact de vrije bewegingsruimte van de kuipruit controleren.

## Instrumentenpaneel

### Instrumentenpaneel instellen

#### **OPMERKING**

Het instrumentenpaneel mag alleen bij stilstaande motorfiets worden ingesteld. ◀



- Instrumentenpaneel **1** door een krachtige druk op de bovenste resp. de onderste rand, in de gewenste stand zetten. Daarbij in het midden van de bovenste- of onderste rand drukken, zodat de verstelling gelijkmatig verloopt.

## Koppeling

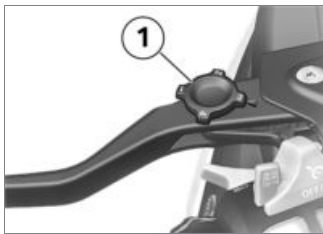
### Koppelingshendel instellen

#### ⚠ WAARSCHUWING

#### Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- Koppelingshendel bij staande motorfiets instellen. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

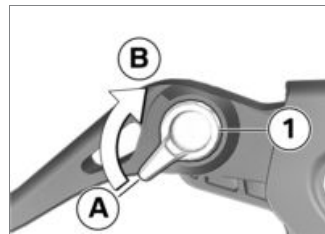


#### OPMERKING

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
- Positie 1: kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel
  - Positie 4: grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel

- met Option 719 gefreesde delen Classic<sup>SU</sup>
- of
- met Option 719 gefreesde delen Storm<sup>SU</sup>
- of
- met HP freesonderdelenpakket<sup>SU</sup>



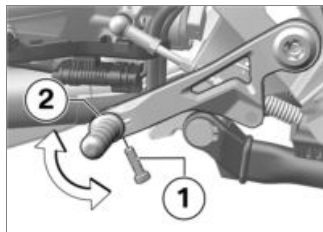
- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.
- » Instelmogelijkheden:
  - Van stand **A**: kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
  - In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de

afstand tussen handvat en koppelingshendel.◁

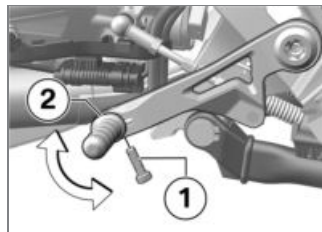
## Schakelpedaal

- met Option 719 gefreesde delen Classic<sup>SU</sup>
- of
- met Option 719 gefreesde delen Storm<sup>SU</sup>
- of
- met HP freesonderdelenpakket<sup>SU</sup>

## Voetsteun schakelpedaal instellen



- Voetafstand en hoogte tot de voetsteun **2** kunnen door draaien in diverse standen worden ingesteld.
- Bout **1** verwijderen.



- Schroefdraad reinigen.
- Voetsteun **2** in de gewenste stand draaien.
- **Nieuwe** bout **1** inbouwen.



Voetsteun aan schakelpedaal

Boutborgmiddel: Micro-ingeseld

10 Nm

## Rem

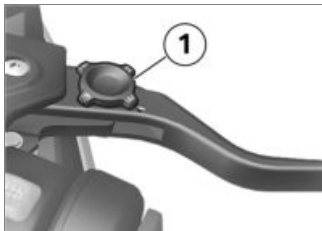
### Remhendel instellen

#### WAARSCHUWING

#### Instellen van de remhendel tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

#### OPMERKING

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daar-

bij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
- Positie 1: kleinste afstand tussen handvat en remhendel.
  - Positie 4: grootste afstand tussen handvat en remhendel.

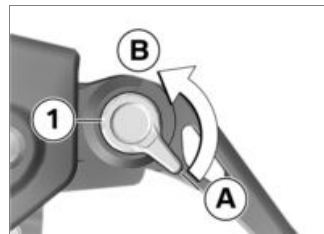
– met Option 719 gefreesde delen Classic<sup>SU</sup>

of

– met Option 719 gefreesde delen Storm<sup>SU</sup>

of

– met HP freesonderdelenpakket<sup>SU</sup>

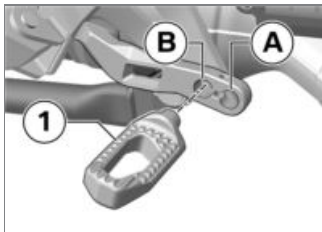


- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.
- » Instelmogelijkheden:
  - Van stand **A**: kleinste afstand tussen handvat en remhendel.
  - In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de

afstand tussen handvat en handremhendel.◀

## Voetsteun voetrempedaal instellen

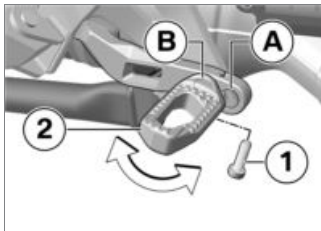
- met Option 719 gefreesde delen Classic<sup>SU</sup>
- of
- met Option 719 gefreesde delen Storm<sup>SU</sup>
- of
- met HP freesonderdelenpakket<sup>SU</sup>



- Voetafstand en hoogte tot de voetsteun **1** kunnen door 180°

draaien in de stand **A** of **B** worden ingesteld.

- Bout **1** verwijderen.



- Schroefdraad reinigen.
- Voetsteun **2** in de gewenste stand **A** of **B** inbouwen.
- Voetsteun **2** in de gewenste stand draaien.
- **Nieuwe** bout **1** inbouwen.



Voetsteun aan voetrempedaal

Boutborgmiddel: Micro-ingeseld

10 Nm

## Veervoorspanning Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

## Veervoorspanning achterwiel instellen

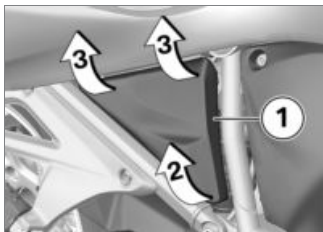


**WAARSCHUWING**

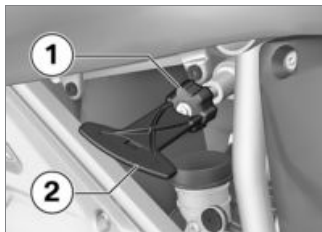
### Instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Afdekking **1** onder bij **2** iets naar voren trekken.
- Om de afdekking en de bevestigingen niet te beschadigen, afdekking bij **3** losnemen.



### WAARSCHUWING

#### De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen.◀
- Om de veervoorspanning te verhogen, de stelknop **1** met behulp van gereedschap **2** (boordgereedschap) rechtsom draaien.
- Om de veervoorspanning te verlagen, de stelknop **1** met

behulp van gereedschap **2** linksom draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

– zonder Dynamic ESA<sup>SU</sup>

Stelknop tot tegen de aanslag in tegenwijzerzin draaien. (Solo-gebruik zonder belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in tegenwijzerzin draaien, dan 10 rotaties in wijzerzin. (Solo-gebruik met belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in wijzerzin draaien. (Solo-gebruik en belading)◀



- Afdekking in de bevestiging **2** aanbrengen en in de bevestigingen **1** drukken.

## Demping Instelling

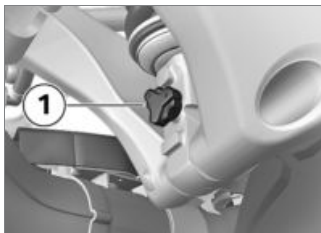
De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging

van de veervoorspanning een zachtere demping.

### Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** rechtsoom draaien.
- Voor een soepelere demping, stelschroef **1** linksoom draaien.



### OPMERKING

BMW Motorrad beveelt aan om voor speciale voertuigen de instelling solo met bagage te selecteren. ◀



Basisinstelling achterwieldemping

– zonder Dynamic ESA<sup>SU</sup>

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 6 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Solo-gebruik zonder belading)

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 4 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Solo-gebruik met belading)

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 2 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Gebruik met rijder en belading) ◀





## Rijden

|   |     |
|---|-----|
| Veiligheidsaanwijzingen .....                   | 112 |
| Controlelijst in acht nemen.....                | 114 |
| Voor het begin van elke rit .....               | 114 |
| Bij iedere derde tankstop .....                 | 114 |
| Starten.....                                    | 115 |
| Inrijden.....                                   | 118 |
| Schakelen .....                                 | 119 |
| Remmen.....                                     | 120 |
| Motorfiets neerzetten .....                     | 122 |
| Tanken .....                                    | 123 |
| Motorfiets voor transport bevesti-<br>gen ..... | 127 |

## Veiligheidsaanwijzingen

### Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd:

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.



### ATTENTIE

### Gebruik van afgevede materialen (bijv. blauwe jeans) op de buddyseat

Verkleuring van de buddyseat

- Contact met afgevede materialen vermijden.◀

## Belading



### WAARSCHUWING

### Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀
- Instelling van veerinstelling en demping aan het totaalgewicht aanpassen.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.

- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens het waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens het waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").
  - met tankrugzak<sup>OA</sup>
- Maximale belading van de tankrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankrugzak

max 5 kg◀

## Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Enz.

## Maximumsnelheid met winterbanden

### GEVAAR

#### De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.◀

Bij winterbanden moet op de maximaal toelaatbare snelheid van de banden worden gelet. Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

### Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.

### WAARSCHUWING

#### Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

## Verbrandingsgevaar

### VOORZICHTIG

#### Sterk opwarmen van de motor en het uitlaatsysteem tijdens het rijden

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen met de motor en het uitlaatsysteem in aanraking komen.◀

### Katalysator

Als door overslaande verbranding onverbrande brandstof in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Let op de volgende instellingen:

- Brandstoftank niet leegrijden.
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien.

- Bij overslaande verbranding direct de motor afzetten.
- Alleen loodvrije benzine tanken.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.



## ATTENTIE

### Onverbrande brandstof in de katalysator

Beschadiging van de katalysator

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

### Gevaar voor oververhitting



## ATTENTIE

### Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand

Oververhitting door ontoereikende koeling, in extreme gevallen brand aan de motorfiets

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.

- Na het starten direct wegrijden.◀

## Manipulaties



## ATTENTIE

### Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling)

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies, vervallen van de garantie

- Geen manipulaties uitvoeren.◀

### Controlelijst in acht nemen

- De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

## Voor het begin van elke rit

- Werking van het remsysteem controleren.
- Werking van de verlichting en signaalinrichting controleren.
- Werking koppeling controleren (▣▶ 152).
- Bandenprofiel diepte controleren (▣▶ 155).
- Bandenspanning controleren (▣▶ 154).
- Veilige bevestiging van koffer en bagage controleren.
  - zonder Dynamic ESA<sup>SU</sup>
- Veervoorspanning achterwiel instellen (▣▶ 107).
- Demping achterwiel instellen (▣▶ 109).◀

## Bij iedere derde tankstop

- Motoroliepeil controleren (▣▶ 146).

- Remblokdikte, voor, controleren (➡ 148).
- Remvoeringdikte achter controleren (➡ 149).
- Remvloeistofpeil, voor, controleren (➡ 150).
- Remvloeistofpeil, achter, controleren (➡ 151).
- Koelvloeistofpeil controleren (➡ 152).

## Starten

### Motor starten

- Contact inschakelen.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 115)
  - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 116)
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 117)
- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.

### OPMERKING

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af. ◀

- Bij koude start en lage temperatuur: De koppeling bedienen en de gashendel iets bedienen.



- Startknop **1** bedienen.

### OPMERKING

Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven. Verdere details vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud" onder "Starthulp". ◀

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (➡ 196)

### Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van het algemene waarschuwingslampje uit, de "Pre-Ride-Check".

**Fase 1**

brandt geel.

- » Wijzers van de instrumenten bewegen eenmaal vanaf het begin- naar het eindpunt.

**Fase 2**

brandt rood.

**Fase 3**

- » Algemeen waarschuwingslampje gaat uit en het display schakelt over naar de informatie over het gebruik.
- » Het emissiewaarschuwingslampje dooft pas na 15 seconden.

Als het algemene waarschuwingslampje niet wordt weergegeven:

**WAARSCHUWING****Defecte algemeen waarschuwingslampje.**

Storingen worden niet aangegeven.

- Op de indicatie van het algemene waarschuwingslampje in rood en geel letten.◀
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

**ABS-Zelfdiagnose**

De gereedheid van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

**Fase 1**

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert.

**Fase 2**

- » Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



knippert.

**ABS-zelfdiagnose beëindigd**

- » Het ABS-controle- en waarschuwingslampje dooft.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie beschikbaar is.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

### ASC-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

#### Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert langzaam.

#### Fase 2

- » Controle van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten tijdens het rijden.



knippert langzaam.

### ASC-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ASC-controle- en waarschuwingslampje dooft.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

### DTC-Zelfdiagnose

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

De gereedheid van het BMW Motorrad DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

#### Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert langzaam.

## Fase 2

» Controle van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten tijdens het rijden.



knippert langzaam.

## DTC-zelfdiagnose afgesloten

- » Het DTC-controle- en waarschuwinglampje dooft.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de DTC-zelfdiagnose een DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de DTC-functie niet of slechts beperkt beschikbaar is.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Inrijden

### Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen autosnelwegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerentallen

<5000 min<sup>-1</sup> (Kilometerstand 0...1000 km)

Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)



Uitvoering van de inrijcontrole

500...1200 km



## Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.

### WAARSCHUWING

#### Nieuwe remblokken

Verlenging van de remweg, gevaar voor ongevallen

- Vroeg remmen. ◀

## Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingen worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.

### WAARSCHUWING

#### Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden. ◀

## Schakelen

– met schakelassistent Pro<sup>SU</sup>

### Schakelassistent Pro

#### Voorwaarde

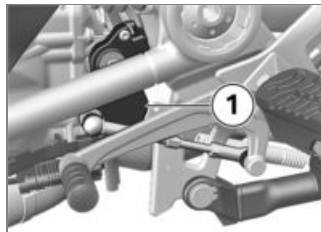
De schakelassistent ondersteunt de bestuurder bij het op- en terugschakelen, zonder dat daarbij de koppeling of de gashendel moet worden bediend. Het is geen automatische transmissie. De bestuurder is een belangrijk onderdeel van het systeem en beslist over het tijdstip van de schakelprocedure.

### OPMERKING

Meer informatie over de schakelassistent Pro vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

### OPMERKING

Bij het terugschakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd. ◀



- Het inschakelen van de versnellingen vindt op de gebrui-

- kelijk manier met de voet plaats via het schakelpedaal.
- » De sensor **1** op de schakelas herkent het schakelcommando en begint met de schakelondersteuning.
  - » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toeren-tallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden. BMW Motorrad adviseert in deze rijssituaties alleen met koppelingsbediening te schakelen. Het gebruik van de schakel-assistent in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.
  - » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
    - Met bediende koppeling.
    - Schakelpedaal niet in de uitgangspositie.
- Bij het opschakelen met gesloten gasklep (deceleratie) of bij het vertragen.
  - Bij het terugschakelen met geopende gasklep en/of bij het gas geven.
  - Om een volgende schakeling met de schakelassistent te kunnen uitvoeren, moet het schakelpedaal na de schakelprocedure volledig worden ontlast.

## Remmen

### Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geoefende extreme noodstop, waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad Integral ABS verhindert.

### Noodstop

Als bij een snelheid boven 50 km/h een noodstop wordt gemaakt, wordt het achteropkomende verkeer bovendien gewaarschuwd door

het snel knippen van het remlicht.

Als daarbij tot beneden 15 km/h wordt afgeremd, worden de alarmknipperlichten ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h worden de alarmknipperlichten automatisch weer uitgeschakeld.

## Pasafdaligen

### WAARSCHUWING

#### **Uitsluitend remmen met de achterwielrem tijdens het bergaf rijden**

Verlies van de remwerking, vernieling van de remmen door oververhitting

- Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀

## **Natte en verontreinigde remmen**

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.

### WAARSCHUWING

#### **Slechtere werking van de remmen door vocht en vuil**

Gevaar voor ongevallen

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.◀

## **ABS Pro**

### **Natuurkundige grenzen**

### WAARSCHUWING

#### **Remmen in bochten**

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.◀

ABS Pro is beschikbaar in alle rijmodi.

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

Daarbij is de ondersteunende functie van de Dynamic Brake Control beschikbaar.

### Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro voor de berijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheidstoename bij het remmen bij scheidstand vormt, kunnen de natuurkundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden. In extreme gevallen kunt u hierdoor vallen.

### Gebruik op openbare wegen

Op de openbare weg helpt ABS Pro bij een nog veiliger gebruik van de motorfiets. Tijdens het remmen vanwege

onverwacht optredende gevaren in bochten, wordt het blokkeren en wegglijden van de wielen in het kader van de natuurkundige grenzen voorkomen.



### OPMERKING

ABS Pro is niet ontwikkeld voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheidstand.◀

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

Bij een noodstop verhoogt Dynamic Brake Control de remwerking en grijpt in als tijdens het remmen onbedoeld de gashendel wordt bediend.

## Motorfiets neerzetten

### Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



### ATTENTIE

#### Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀



### ATTENTIE

#### Belasting van de zijstandaard met extra gewicht

Onderdeelschade door omvallen

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.◀
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts"

neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

## Middenstandaard

- Motor uitschakelen.



## Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀



## Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen

Onderdeelschade door omvallen

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀
- De middenstandaard uitklappen en de motorfiets op de middenstandaard plaatsen.

- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

## Tanken

### Brandstofkwaliteit

#### Voorwaarde

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.



### Tanken van loodhoudende benzine

Beschadiging van de katalysator

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven (bijv. mangaan of ijzer) tanken. ◀
- Maximale ethanolaandeel van de brandstof aanhouden.



Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super loodvrij (max. 15% ethanol, E15)



95 ROZ/RON  
90 AKI



Alternatieve brandstofkwaliteit



Normaal loodvrij (beperkingen bij vermogen en verbruik). (max. 15% ethanol, E10/E15)



91 ROZ/RON  
87 AKI

» Op de volgende symbolen in de tankdop en op de pomp letten:



- » Na het tanken van brandstoffen van een mindere kwaliteit kunnen er evt. soms kloppende geluiden worden waargenomen.

## Tanken

### WAARSCHUWING

#### Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

### WAARSCHUWING

#### Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.◀

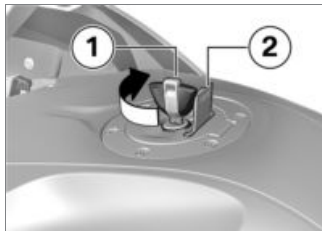


### ATTENTIE

#### Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.

- Dop van de brandstoftank met de contactsleutel **1** rechtsom ontgrendelen en open klappen.



- Brandstof maximaal tot de onderkant van de vulnippel tanken.



### OPMERKING

Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen her-

kennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.◀

## **OPMERKING**

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.◀



Nuttige tankinhoud

Circa 25 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.

## **Tanken**

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>

### **Voorwaarde**

Stuurslot is ontgrendeld.

## **WAARSCHUWING**

### **Brandstof is licht ontvlambaar**

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

## **WAARSCHUWING**

### **Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank**

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.◀



## **ATTENTIE**

### **Brandstof op kunststof oppervlakken**

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.◀
  - De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- met Keyless Ride<sup>SU</sup>
- Contact uitschakelen (  60 ).



## **OPMERKING**

Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied.◀



Nalooptijd voor het openen van de tankdop

2 min

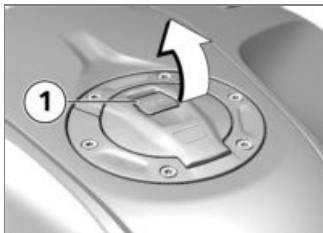
- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
  - Binnen de nalooptijd.
  - Na afloop van de nalooptijd.

### Variant 1

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>

### Voorwaarde

Binnen de nalooptijd



- Lip **1** van de tankdop langzaam omhoog trekken.

- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

### Variant 2

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>

### Voorwaarde

Na afloop van de nalooptijd

- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
- Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
- » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.
- Lip **1** van de tankdop opnieuw langzaam naar boven trekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- Benzine van de hierboven vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.



### OPMERKING

Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.◀



## **OPMERKING**

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt. ◀

 Nuttige tankinhoud

Circa 25 l

 Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig omlaagdrücken.
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.

- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de na-looptijd.
- » De vastgeklikte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

## **Motorfiets voor transport bevestigen**

- Alle onderdelen waar spanbanden langs worden geleid, tegen krassen beschermen. bijv. tape of zachte doeken gebruiken.

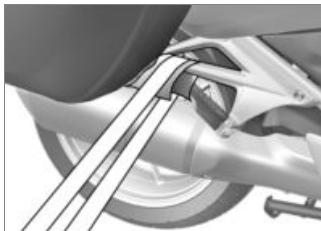


## **ATTENTIE**

### **Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen**

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon. ◀
- Motorfiets op het transportplatu duwen, niet op de middenbok zetten.



## ATTENTIE

### Inklemmen van onderdelen

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals bijv. remleidingen of kabelbomen, niet inklemmen. ◀
- Spanbanden links en rechts door de vorkbrug geleiden en naar onderen spannen.

- Spanbanden achter aan beide zijden aan de houder voor de voetsteunen passagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, zodat het voertuig veilig bevestigd is.

## Techniek in detail

|   |     |
|---|-----|
| Algemene aanwijzingen .....                       | 130 |
| Antiblokkeersysteem (ABS) .....                   | 130 |
| Tractiecontrole (ASC/DTC) .....                   | 133 |
| Elektronische onderstelinstelling<br>(D-ESA)..... | 134 |
| Rijmodus .....                                    | 135 |
| Dynamic Brake Control .....                       | 137 |
| Bandenspanningscontrole<br>RDC .....              | 137 |
| Schakelassistent .....                            | 139 |
| Wegrijassistent .....                             | 141 |
| ShiftCam .....                                    | 142 |

## Algemene aanwijzingen

Meer informatie over het onderwerp techniek onder:

**[bmw-motorrad.com/technology](http://bmw-motorrad.com/technology)**

## Antiblokkeersysteem (ABS)

### Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterrem tijdens het remmen aan de belading van de motorfiets aan.



## ATTENTIE

### Poging tot een burn out ondanks Integralfunctie

Beschadiging van achterwielrem en koppeling

- Geen burn-out uitvoeren. ◀

### Hoe werkt de Integral ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, be-

ginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk tot de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

### Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad In-

tegral ABS uitgaan van extreem lage wrijvingswaarden (grind, ijzel, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

## Hoe kan het Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het rempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het rempedaal vóór of

gelijk met de remhendel wordt bediend.

## Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.

### WAARSCHUWING

#### Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt. ◀

## Hoe werkt het Integral ABS?

Het BMW Motorrad Integral ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Het rijgedrag moet aan de rijvaardigheid en aan de toestand van het wegdek worden aangepast.

## Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeeroneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanneemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storings-

melding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad ABS kunnen ook ongebruikelijke rij situaties tot een storingsmelding leiden:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

## Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



### WAARSCHUWING

#### Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

#### Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor nood situaties.



### WAARSCHUWING

#### Remmen in bochten

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

#### Doorontwikkeling van ABS naar ABS Pro

Tot dusverre verzorgde het BMW Motorrad ABS een zeer hoge mate van veiligheid bij het remmen bij het rechttuit rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid. ABS Pro voorkomt blokkeren van de wielen, zelfs bij zeer snelle rembediening. ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door schrikreacties, abrupte stuurkrachtwijzigingen en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

## ABS-regeling

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rijksituatie, aan de scheefstand van de motorfiets. Voor de bepaling van de scheefstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt.

Als de scheefstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

## Voordelen voor de berijder

De voordelen van ABS Pro voor de berijder zijn een gevoelig aanspreken en een hoge rem- en rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

## Tractiecontrole (ASC/DTC)

### Hoe werkt de ASC/DTC?

De BMW Motorrad ASC/DTC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

### Voor welke doeleinden is de ASC/DTC bestemd?

De BMW Motorrad ASC/DTC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regel mogelijkheden van de ASC/DTC (gewichtverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijd gebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad ASC/DTC worden uitgeschakeld.



## WAARSCHUWING

### Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks ASC/DTC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

### Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk

dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC/DTC-functie uitgeschakeld en een ASC/DTC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

De volgende ongebruikelijke rijtoestanden kunnen tot een storingsmelding van de BMW Motorrad ASC/DTC leiden:

#### **Ongebruikelijke rijsituaties:**

- Rijden op het achterwiel (Wheelie) bij gedeactiveerde ASC/DTC gedurende langere tijd.

- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (Burn Out).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door uit- en inschakelen van het contact en aansluitend rijden met een minimumsnelheid wordt de ASC/DTC weer geactiveerd.



Minimumsnelheid voor de activering van de ASC/DTC

min 5 km/h

Terwijl in de rijmodi RAIN en ROAD bij loskomend voorwiel de DTC het motorkoppel terugbrengt en het voorwiel weer vlot op de grond staat, worden in de DYNAMIC-modus kleine, door de DTC ondersteunde wheelies toegestaan.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad ASC/DTC niet gecontroleerd worden.

## **Elektronische onderstelinstelling (D-ESA)**

- met Dynamic ESA<sup>SU</sup>



## Rijstandcompensatie

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veerinstelling op AUTO wordt gezet, hoeft de bestuurder niets aan de instelling van de belading te doen.

Bij het wegrijden en onderweg bewaakt het systeem het inveren op het achterwiel en corrigeert de veerinstelling zo dat het systeem de correcte rijstand instelt. De demping wordt eveneens automatisch aangepast aan de belading.

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Dynamic ESA kalibreert zichzelf met regelmatige tussenpozen,

om de correcte werking van het systeem te waarborgen.

## Instelmogelijkheden Dempingsmodi

- ROAD: demping voor comfortabele ritten op de weg
- DYNA: demping voor dynamische ritten op de weg

## Beladingsinstellingen

- AUTO: actieve rijstandcompensatie met automatische verstelling van de veerinstelling en demping
- MIN: minimale veerinstelling
- MAX: maximale veerinstelling
- De veerinstellingen MIN en MAX kunnen door de bestuurder worden geselecteerd, maar niet worden gewijzigd. De functie Rijpositiecompensatie is inactief in de instellingen MIN en MAX.

## Rijmodus

### Rijmodus Selectie rijmodi

Om de motorfiets aan het weer, de toestand van de weg en rijstijl te kunnen aanpassen, kan uit drie rijmodi worden gekozen:

- RAIN
- ROAD

- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- DYNAMIC

Elke rijmodus beïnvloedt het gedrag van de motorfiets op verschillende manieren. In elke modus kan de ASC/DTC worden uitgeschakeld; de volgende uitspraken betreffen altijd het ingeschakelde systeem. De laatst geselecteerde rijstand wordt na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd.

In principe geldt: Des te dynamischer de gekozen modus, des

te meer wordt de ondersteuning door het ASC/DTC beperkt.

Bedenk daarom bij de selectie van de rijmodus: Hoe dynamischer de afstelling, hoe hoger de eisen aan de berijder!

Reactie op de gashendel:

- in de modus RAIN: terughoudend
- in de modus ROAD: direct
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- in de modus DYNAMIC: dynamisch

### RAIN-modus

Het ASC/DTC-systeem grijpt zo vroeg in, dat een doordraaiend achterwiel vermeden wordt. Het voertuig blijft op wegen met een hoge tot gemiddelde wrijvingswaarde (droog en nat asfalt tot droge kinderkopjes) zeer stabiel, alleen op gladde wegen (nat bitumen of natte kinderkopjes) zijn

bewegingen van de achterkant duidelijk voelbaar.

### ROAD-modus

De ingreep van het ASC/DTC-systeem volgt later dan in de RAIN-modus. Het voertuig blijft op wegen met een hoge tot gemiddelde wrijvingswaarde (droog en nat asfalt tot droge kinderkopjes) stabiel. Er zijn lichte driftbewegingen bij het achterwiel waarneembaar. Op gladde wegen (nat bitumen of natte kinderkopjes) zijn bewegingen van de achterkant duidelijk voelbaar.

- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

### DYNAMIC-modus

De DYNAMIC-modus is de meest sportieve modus. Hier grijpt het ASC/DTC-systeem nog later in, daardoor zijn ook op droog asfalt driftbewegingen mogelijk bij krachtig accelereren in de bocht.

### ABS

- De loskomassistent achterwiel is in alle modi actief.
- Het ABS is afgestemd op gebruik op de weg.
- In de rijmodi RAIN, ROAD en DYNAMIC is ABS Pro volledig beschikbaar. De neiging tot oprichten, die de motorfiets heeft in bochten, wordt tot op een minimum gereduceerd.
- met Dynamic ESA<sup>SU</sup>

### Dynamic ESA

Basisafstelling bij:

- RAIN: ROAD
- ROAD: ROAD
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- DYNAMIC: DYNA

### Omschakeling van de rijmodi

De omschakelprocedure van de functies in de motorregeling en de ASC/DTC is alleen mogelijk

als er geen aandrijfkoppel op het achterwiel staat.

Om deze toestand te verkrijgen,

- moet het voertuig stilstaan met ingeschakeld contact,

of

- moet de gashendel teruggedraaid zijn en mag er geen rem worden bediend.

## Dynamic Brake Control

- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

### Functie van de Dynamic Brake Control

De functie van de Dynamic Brake Control ondersteunt de berijder bij een noodstop.

### Herkenning van een noodstop

- Het systeem herkent een noodstop als de voorrem snel en krachtig wordt bediend.

### Gedrag bij een noodstop

- Als er bij een snelheid van meer dan 10 km/h een noodstop wordt uitgevoerd, werkt behalve de ABS-functie de Dynamic Brake Control.
- Bij gedeeltelijk remmen met hoge remdrukgradiënten verhoogt de Dynamic Brake Control integrale remdruk op het achterwiel. De remweg wordt korter en er kan gecontroleerd worden geremd.

### Gedrag bij onbedoeld bedienen van de gashendel

- Als bij een noodstop onbedoeld de gashendel wordt bediend (hendelstand > 5%), wordt de eigenlijk geactiveerde remwerking door de Dynamic Brake Control gewaarborgd door het gas te sluiten. De werking van de noodstop wordt gewaarborgd.

- Als tijdens de ingreep van de Dynamic Brake Control het gas wordt gesloten (gashendelstand < 5%), wordt het door het ABS-remsysteem gevraagde motorkoppel hersteld.
- Als de noodstop wordt beëindigd en de gashendel nog steeds bediend is, regelt de Dynamic Brake Control het motorkoppel gecontroleerd terug naar de bestuurderswens.

## Bandenspanningscontrole RDC

- met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

### Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn uitgerust met een centrifugaalregelaar die de

overdracht van de meetwaarden na het eerste overschrijden van de minimumsnelheid vrijgeeft.



Minimumsnelheid voor de overdracht van de RDC-metwaarden:

min 10 km/h

Voordat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band "--" weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog enige tijd door de sensoren doorgegeven.



Overdrachtduur van de meetwaarden na stilstaande motorfiets:

min 15 min

Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

## Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

## Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De luchttemperatuur in de band is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.



De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurcompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C


Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal niet overeenstemmen met de waarden op het multifunctioneel display.

## Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De

afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.

|  |
|--|
|  Voorbeeld |
| Volgens handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde bedragen:                    |
| 2,5 bar  |
| Op het multifunctioneel display wordt de volgende waarde weergegeven:                      |
| 2,3 bar  |
| Er ontbreekt dus:  |
| 0,2 bar  |
| De bandenspanningsmeter bij het tankstation toont:   |
| 2,4 bar  |

|  |
|--|
|  Voorbeeld    |
| Om de correcte bandenspanning in te stellen, moet deze met de volgende waarde worden verhoogd: |
| 2,6 bar  |

## Schakelassistent

– met schakelassistent Pro<sup>SU</sup>

### Schakelassistent Pro

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent Pro uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gaspedaal te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

## Voordelen

- 70-80% van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen bestuurder en duopassagier door kortere schakelpauzes.
- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De bestuurder moet voor de herkenning van het schakelcommando de van tevoren onbediende versnellingshendel tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot

afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent Pro moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of mischakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelingsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.

### Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min<sup>-1</sup>

### Opschakelen

- Opschakelen is alleen mogelijk als het huidige toerental hoger is dan de betreffende vrijgavedrempel van de naasthogere versnelling.
- Het toerental kan dan niet onder het stationair toerental komen.



Stationair toerental

1050 min<sup>-1</sup> (Motor op bedrijfstemperatuur)



Vrijgavedrempels

1e versnelling

min 1350 min<sup>-1</sup>

2e versnelling

min 1400 min<sup>-1</sup>

3e versnelling

min 1450 min<sup>-1</sup>

4e versnelling

min 1500 min<sup>-1</sup>

5e versnelling

min 1550 min<sup>-1</sup>

6e versnelling

min 1600 min<sup>-1</sup>

## Wegrijassistent

### Werking van de wegrijassistent

De Hill Start Control verhindert het ongecontroleerde achteruitrollen op hellingen door de doelgerichte ingreep in het gedeeltelijk integrale ABS-remsysteem, zonder dat de bestuurder permanent de remhendel moet bedienen. Bij het activeren van de Hill Start Control wordt de druk in het achterste remsysteem opgebouwd, zodat de motorfiets op een schuine ondergrond blijft staan.

De remdruk in het remsysteem is afhankelijk van de helling.

### Invloed van de helling op remdruk en wegrijgedrag

– Bij het stoppen op een lichte helling wordt er slechts weinig remdruk opgebouwd. Bij het wegrijden wordt de rem snel losgezet. U kunt zachter weg-

rijden. Extra opendraaien van de gashendel is nauwelijks nodig.

– Bij het stoppen op een steile helling wordt er een hoge remdruk opgebouwd. Bij het wegrijden wordt de rem iets minder snel losgezet. Voor het wegrijden is meer koppel vereist, waarvoor extra opendraaien van de gashendel nodig is.

### Gedrag bij een rollend of glijdend voertuig

– Als het voertuig bij actieve Hill Start Control rolt, wordt de remdruk verhoogd.

– Als het achterwiel glijdt, wordt de rem na ca. 1 m weer losgezet. Zo wordt bijv. het wegglijden met blokkerend achterwiel voorkomen.

### Loszetten van de rem bij afzetten van de motor of tijdsoverschrijding

Bij het afzetten van de motor met de noodstopschakelaar, bij het uitklappen van de zijstandaard of na tijdsoverschrijding (10 minuten) wordt de Hill Start Control gedeactiveerd.

Naast het controle- en waarschuwingslampje, moet de bestuurder door het volgende gedrag op de deactivering van de Hill Start Control worden gewezen:

### Remwaarschuwingsruk

– De rem wordt even losgezet en meteen weer geactiveerd.

– Daarbij is een ruk voelbaar.

– Het gedeeltelijk integrale ABS-remsysteem regelt een snelheid van ca. 1-2 km/h in.

– De bestuurder moet het voertuig handmatig remmen.

– Na twee minuten, of bij rembediening, wordt Hill Start Control compleet gedeactiveerd.

**OPMERKING**

Bij het uitschakelen van het contact wordt de tegendruk onmiddellijk en zonder remwaarschuwingsruk afgebouwd. ◀

## ShiftCam

### Functieprincipe van de ShiftCam

Het voertuig is met de BMW ShiftCam-technologie uitgerust – een techniek voor het variëren van de kleptiming en de kleplichthoogte aan inlaatzijde. Kernstuk van deze techniek is een eendelige schakelbare inlaatnokkenas, die per te bedienen klep over twee nokken beschikt: een deellast- en een vollastnok. De deellastnok werd daarbij met het oog op optimalisering van het verbruik en draaikarakteristiek ontwikkeld. Naast de hiertoe aangepaste kleptiming re-

duceert de deellastnok ook de inlaatkleplichthoogte. Bovendien verschillen de kleplichthoogte en -hoek voor de linker- en rechter inlaatklep bij activering van de deellastnok. Dit veroorzaakt een vertraging en een verschil in kleplichthoogte tussen de beide inlaatkleppen. Het voordeel: Het brandstof-luchtmengsel dat de cilinder binnenstroomt, krijgt een sterkere werveling en wordt effectiever verbrand - wat tot een optimale benutting van de brandstof leidt en de draaikarakteristiek merkbaar verbetert. De vollastnok is ontwikkeld voor een zo hoog mogelijk vermogen en realiseert de maximale kleplichthoogte. Om de kleptiming en de kleplichthoogte te variëren wordt de inlaatinokkenas axiaal verschoven. Hiertoe grijpen de stiften van een elektromechanische actuator in een schakelcoulisse op de inlaatinokkenas. Dit maakt een

belastings- en toerentalafhankelijke bediening van de inlaatkleppen en daarmee een compromisloze symbiose tussen vermogen en laag brandstofverbruik mogelijk.



## Onderhoud

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Algemene aanwijzingen .....     | 144 |
| Standaard gereedschapsset ..... | 144 |
| Gereedschapsset .....           | 144 |
| Voorwielstandaard .....         | 145 |
| Motorolie .....                 | 146 |
| Remsysteem .....                | 147 |
| Koppeling .....                 | 152 |
| Koelvloeistof .....             | 152 |
| Banden .....                    | 154 |
| Velgen en banden .....          | 154 |
| Wielen .....                    | 155 |
| Uitlaatdemper .....             | 162 |
| Lamp .....                      | 163 |
| Starthulp .....                 | 168 |
| Accu .....                      | 169 |

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Zekeringen .....      | 173 |
| Diagnosestekker ..... | 174 |

## Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren.

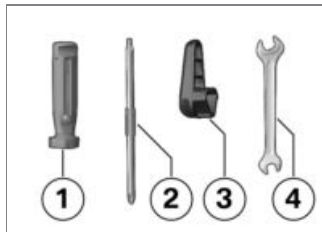
Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

U kunt mee informatie betreffende de onderhouds- en reparatiewerken verkrijgen bij uw BMW Motorrad specialist.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist,

bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

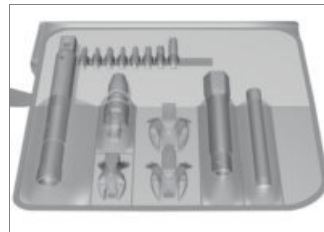
## Standaard gereedschapsset



- 1 Handgreep schroevendraaijer
- 2 Omkeerbare schroevendraaijer  
Kruiskop PH1 en Torx T25
  - Berijders-buddyseat uitbouwen (➡ 92).
  - Kuipdelen uit- en inbouwen.
- 3 Sleutel voor olievlug

- 3 – Motorolie bijvullen (➡ 147).
- Duo-buddyseat uitbouwen (➡ 94).
- Duo-buddyseat inbouwen (➡ 95).
- 4 Steeksleutel  
Sleutelwijdte 8/10

## Gereedschapsset



Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde gereedschap-serviceset

samengesteld. Deze serviceset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

## Voorwielstandaard

### Voorwielstandaard aanbrengen

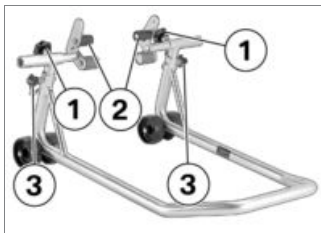


#### Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstandaard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard

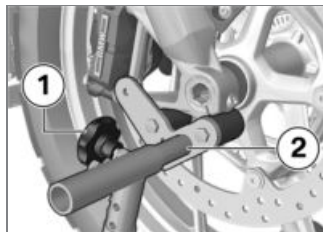
Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenbok of een hulpstandaard zetten. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met voorwielbevestiging gebruiken. De basisstandaard en zijn accessoi-

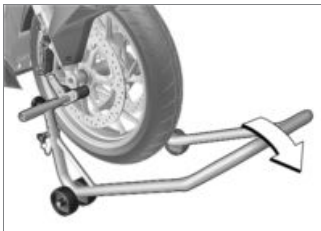
res zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.



- Bevestigingsbout **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorwielgeleiding er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorwielgeleiding er stevig op rust.
- Bevestigingsbout **1** aantrekken.



## ATTENTIE

### Inklappen van de middenbok als de motorfiets te ver omhoog wordt gebracht

Onderdeelschade door omvallen

- Erop letten dat de middenbok bij het optillen op de grond blijft. ◀
- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

## Motorolie

### Motoroliepeil controleren



#### OPMERKING

Een onjuiste interpretatie van de olievlushoeveelheid is mogelijk, omdat het oliepeil temperatuurafhankelijk is. ◀

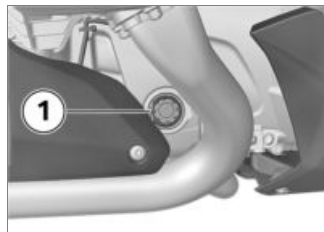
- Motorfiets op bedrijfstemperatuur op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor stationair laten draaien, totdat de ventilator gaat draaien.
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



#### OPMERKING

Met het oog op het milieu adviseert BMW Motorrad de mo-

torolie af en toe na een rit van min. 50 km te controleren. ◀



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motoroliepeil

Tussen MIN- en MAX-markering

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

- Motorolie bijvullen (➡ 147).

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de olievulopening reinigen.
- Plug **2** van de olievulopening met de sleutel voor de olievulplug **1** uitbouwen.
- De sleutel voor de olievulplug **1** op de plug **2** van de olievulopening aanbrengen en linksom uitbouwen.



## ATTENTIE

### Gebruik van te weinig resp. te veel motorolie

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten. ◀
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,8 l (Verschil tussen MIN en MAX)

- Motoroliepeil controleren (➡ 146).
- Dop **2** van de olievulopening inbouwen.

## Remsysteem

### Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

- Rempedaal bedienen.
  - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



## ATTENTIE

### Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem

- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel. ◀
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

### Remblokdikte, voor, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door op de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtage-markeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkerings niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

## WAARSCHUWING

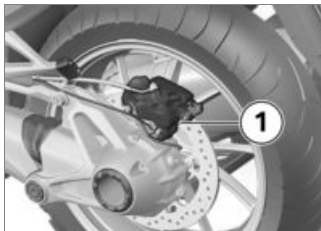
### Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

### Remvoeringdikte achter controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: vanaf de achterzijde op de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, achter

1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat.)

Als de slijtagegrens is bereikt:

## **⚠ WAARSCHUWING**

### **Onderschrijden van de minimale remblokdikte**

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

### **Remvloeistofpeil, voor, controleren**

## **⚠ WAARSCHUWING**

### **Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir**

Duidelijk minder remvermogen door lucht in het remsysteem

- Stop onmiddellijk met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechthoudstand zetten.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

## **🔑 OPMERKING**

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



 Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)



Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Remvloeistofpeil, achter, controleren

### WAARSCHUWING

#### Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk minder remvermogen door lucht in het remsysteem

- Stop onmiddellijk met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, achter, **1** aflezen.

### OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Koppeling

### Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.  
» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

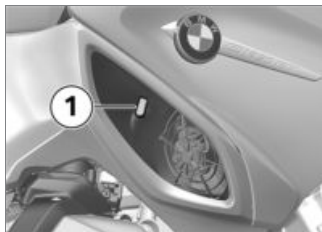
Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Koelvloeistof

### Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor laten afkoelen.



- Koelvloeistofpeil op het expansiereservoir **1** aflezen.



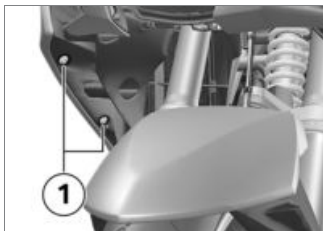
Voorgeschreven peil  
koelmiddel

Tussen MIN- en MAX-marke-  
ring op het expansiereservoir  
(Motor koud)

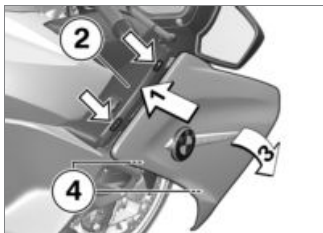
Als het koelvloeistofpeil tot onder  
het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Koelvloeistof bijvullen



- Bouten **1** uitbouwen.

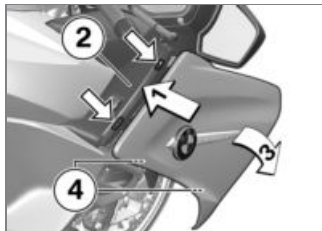


- Zijbekleding **3** voor naar buiten trekken.
- » Nokken **4** worden uit tules getrokken.

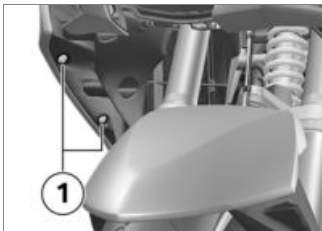
- Zijbekleding **1** naar buiten uit zijdeel **2** trekken en verwijderen, daarbij op nokken (**pijl**) letten.



- Dop **1** van de expansietank openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven niveau.
- Koelvloeistofpeil controleren (→ 152).
- De dop van het koelvloeistofexpansiereservoir sluiten.



- Zijbekleding **1** met nokken in het zijdeel **2** aanbrengen.
- Zijbekleding **3** naar binnen kantelen.
- » Nokken **4** worden in tules gedrukt.



- Bouten **1** aanbrengen.

## Banden

### Bandenspanning controleren

#### WAARSCHUWING

#### Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

#### WAARSCHUWING

#### Zelfstandig openen van verticaal ingebouwde binnenventielen bij hoge snelheden

Plotseling verlies van de bandenspanning

- Ventiëldopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

2,5 bar (bij koude band)



Bandenspanning achter

2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

## Velgen en banden

### Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

## Bandenprofiel diepte controleren

### WAARSCHUWING

#### Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

### OPMERKING

Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De po-

sities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

## Wielen

### Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid. BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitgebreide informatie vindt u bij uw BMW Motorrad dealer of op Internet:

**[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)**

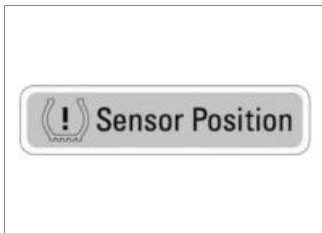
## Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen bij de regelsystemen voor het rijwielgedeelte ABS en ASC/DTC een belangrijke rol. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben. Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

### RDC-sticker

- met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



**ATTENTIE**

**Ondeskundig verwijderen van de banden**

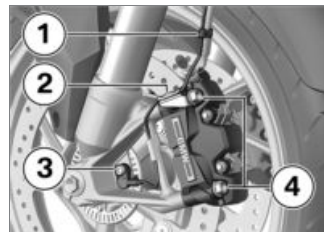
Beschadiging van de RDC-sensoren

- De specialist of de BMW Motorrad partner melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien. ◀

Bij motorfietsen die met RDC zijn uitgerust, is er op de positie van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker op de velg te vinden. Bij het vervangen van een band moet erop worden gelet dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad-dealer of de specialist moet worden gewezen op de RDC-sensor.

### Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenboks plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Kabel ABS-sensor uit de borgclips **1** en **2** nemen.
- Bout **3** eruit draaien en ABS-sensor uit de boring nemen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

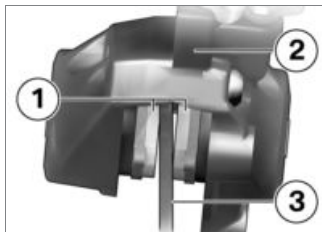


**ATTENTIE**

### Ongewenst samendrukken van de remblokken

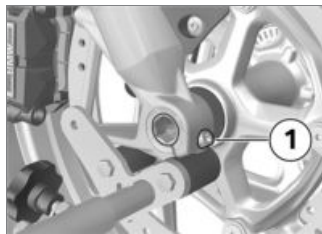
Onderdeelschade bij het aanbrengen van de remklauw of bij het uit elkaar drukken van de remblokken

- De remmen bij een uitgebouwde remklauw niet bedienen.◀
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts eruit draaien.

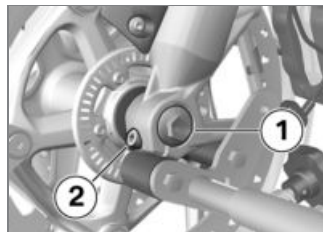


- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.

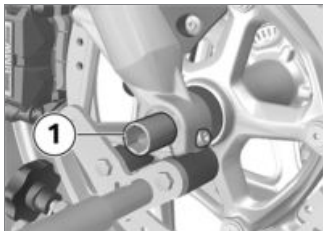
- Motorfiets voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur met een BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (►► 145).



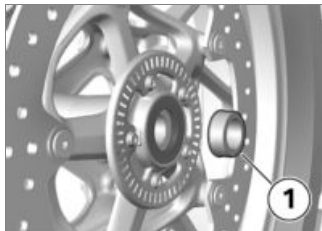
- Rechterasklembout **1** losdraaien.



- Bout **1** verwijderen.
- Linkerasklembout **2** losdraaien.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- Steekas **1** lostrekken, daarbij het voorwiel ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.



- Afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

### Voorwiel monteren

#### ⚠ WAARSCHUWING

#### Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC/DTC

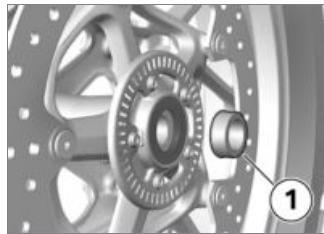
- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC/DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀

#### 👉 ATTENTIE

#### Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀



- Afstandsbus **1** aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbrengen.

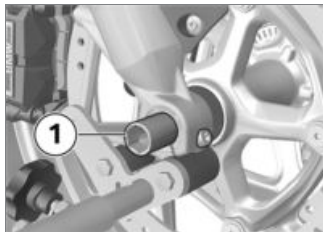


## ATTENTIE

### Voorwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor ongevallen

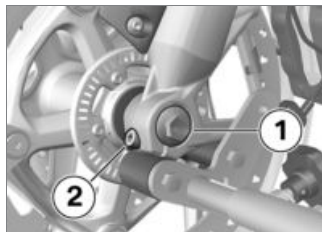
- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen. ◀
- Voorwiel in de wielophanging rollen.




- Voorwiel optillen en steekas **1** inbouwen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren.

De handremhendel daarbij niet bedienen.

- Voorwielstandaard aanbrengen (▶▶ 145).

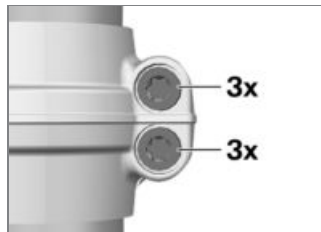



- Bout **1** met voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.

 Steekas in telescoopvork

30 Nm

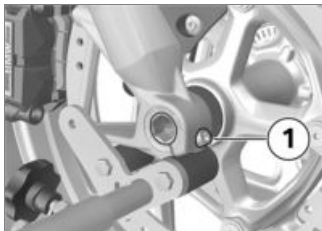
- Linkerasklembout **2** met voorgeschreven koppel aantrekken.



 Vorkbrug onder aan buitenpoot

Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend vastdraaien

19 Nm



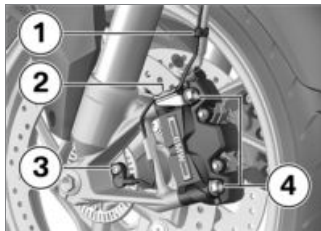
- Rechterasklembout **1** met voorgeschreven koppel aantrekken.



Klemschroef voor steekas in telescoopvork

19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts met koppel erin draaien.



Radiale remklauw op telescoopvork

38 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.



### WAARSCHUWING

#### Niet aanliggende remklauwen aan de remschijf

Gevaar voor ongevallen door vertraagde remwerking.

- Voor het vertrek de vertragsvrije remwerking controleren. ◀
- Remmen meerdere malen bedienen, totdat de remvoeringen aanliggen.
- Kabel ABS-sensor in de borgclips **1** en **2** zetten.
- ABS-sensor in de boring zetten en bout **3** erin draaien.



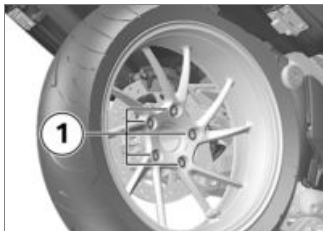
Wieltoerentalsensor aan vork

Lijm: Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel

8 Nm

### Achterwiel demonteren

- Uitlaatdemper naar buiten zwenken (→ 162).



- Eerste versnelling inschakelen.
- Bouten **1** van achterwiel uitbouwen, daarbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren wegrollen.

## Achterwiel inbouwen

### WAARSCHUWING

#### Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC/DTC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rij-

wielregelsystemen ABS en ASC/DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

### ATTENTIE

#### Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀
- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



- Wielbouten **1** met aantrekkopel inbouwen.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings vastdraaien

60 Nm

- Uitlaatdemper bevestigen (➡ 163).

## Uitlaatdemper

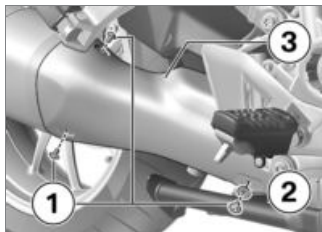
### Uitlaatdemper naar buiten zwenken

#### VOORZICHTIG

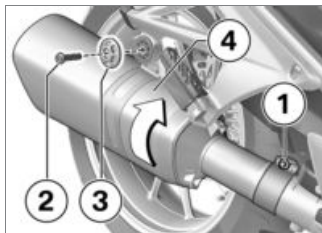
#### Heet uitlaatsysteem

Verbrandingsgevaar

- Heet uitlaatsysteem niet aanraken. ◀
- De motorfiets op de middenbok neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Uitlaatdemper laten afkoelen.



- Bouten **1**, vooraan met ring **2**, verwijderen.
- Uitlaatdemperafdekking **3** verwijderen.



- Bout **1** van de klem losmaken.

- Bout **2** en borgring **3** verwijderen.
- Uitlaatdemper **4** **rechtsom** naar buiten draaien.

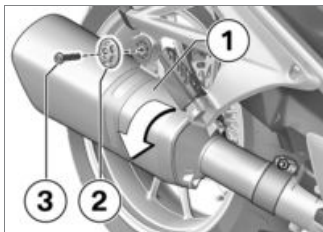
### Uitlaatdemper bevestigen

#### ATTENTIE

#### Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

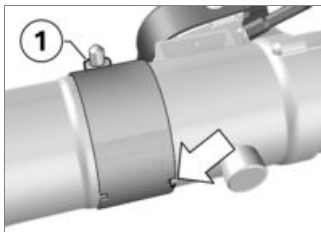
- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀



- Uitlaatdemper **1** linksom draaien, tot hij op de passagiersvoetsteunhouder rust.
- Ring **2** en bout **3** monteren.

 Uitlaatdemper aan achterframe

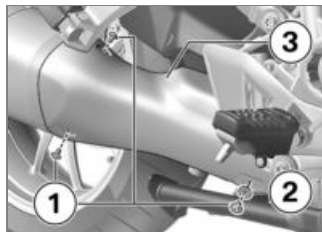
19 Nm



- Klem **1** zo ver mogelijk naar voren schuiven en met de uitsparing in de nok (**pijl**) positioneren.
- Klem vastzetten.

 Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht

22 Nm



- Demperafdekking **3** aanbrengen.
- Bouten **1**, voor met ring **2**, aanbrengen.

## Lamp

### Lamp voor dimlicht vervangen

 **OPMERKING**

De uitrichtingen van de stekkers en van de lampen kunnen van de volgende afbeeldingen afwijken. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- De afdekking **1** door linksom draaien demonteren om het dimlicht te vervangen.



- Trek de stekker **1** los.



- Veerbeugel **1** losmaken uit de vergrendeling en opzij klappen.
- Lamp **2** verwijderen.

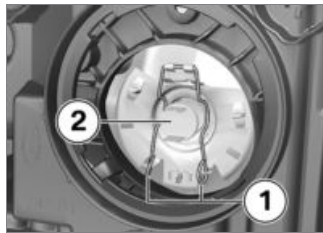
- Defecte lamp vervangen.



Gloeilamp voor dimlicht

H7 / 12 V / 55 W

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.



- Lamp **2** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok letten.



#### OPMERKING

De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken. ◀

- Veerbeugel **1** in de arrêtering aanbrengen.



- Sluit stekker **1** aan.



- Afdekking **1** aanbrengen en door rechtsom draaien inbouwen.

## Lamp voor grootlicht vervangen



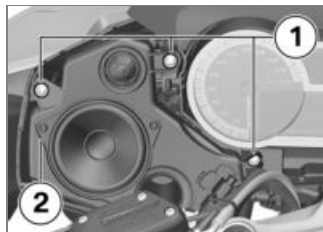
### OPMERKING

De volgende stappen beschrijven het vervangen van de linker lamp. Aan de rechterzijde hetzelfde te werk gaan. ◀

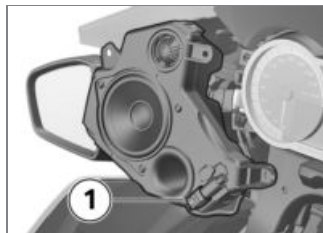
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bouten **2** verwijderen.
- Luidsprekerrooster **1** naar links opzij verwijderen.



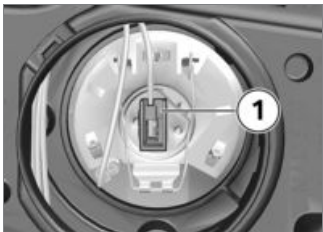
- Bouten **1** verwijderen.
- Luidsprekereenheid **2** voorzichtig verwijderen, daarbij op de stekerverbinding letten.



- Stekker **1** losmaken.



- Afdekking **1** door trekken aan de hefboom verwijderen.



- Trek de stekker **1** los.



- Veerbeugel **1** links en rechts uit de arrêtering haken en omhoogklappen.
- Lamp **2** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting voor grootlicht

H1 / 12 V / 55 W

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.



- Lamp **2** inbouwen, daarbij op de juiste positie van de nok letten.



#### OPMERKING

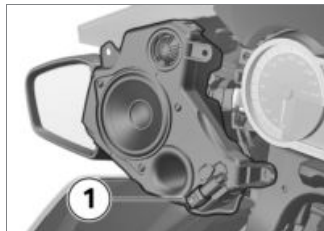
De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken. ◀

- Veerbeugel **1** aanbrengen.





- Sluit stekker **1** aan.



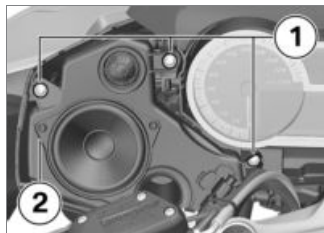
- Stekkerverbinding **1** aansluiten.



- Luidsprekerrooster **1** aanbrengen en schroeven **2** inbouwen.



- Afdekking **1** aanbrengen.



- Luidsprekereenheid **2** in de houder aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.

## LED-achterlicht vervangen

Het diode-achterlicht kan alleen compleet worden vervangen.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## LED-richtingaanwijzer vervangen

- LED-richtingaanwijzers moeten in hun geheel worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij

voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Lichtgeleiders vervangen

- met dagrijlicht<sup>SU</sup>
- met Headlight Pro<sup>SU</sup>

- Lichtgeleiders zijn in de koplamp geïntegreerd en kunnen alleen samen met de complete koplamp vervangen worden. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## LED-verstralers vervangen

- met verstraler<sup>SU</sup>

De LED-verstralers kunnen alleen compleet vervangen worden, afzonderlijke LED's kunnen niet vervangen worden.

Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Starthulp



### ATTENTIE

#### Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.◀



### ATTENTIE

#### Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets

Gevaar voor kortsluiting

- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.◀

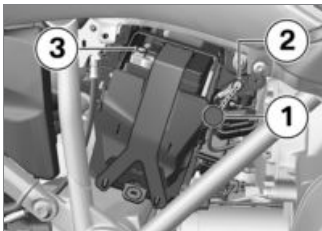


### ATTENTIE

#### Starten met hulp van een externe accu met een spanning hoger dan 12 V

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Accudeksel uitbouwen (▮▶ 171).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- Beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode startkabel het plusaansluitpunt **2** van de ontladen accu met de pluspool van de hulpaccu verbinden.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool **3** van de ontladen accu aansluiten.
- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de start-hulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas

na enkele minuten weer een nieuwe startpoging onderneemen.

- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.



#### OPMERKING

Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- De beschermkap inbouwen.
- Accudeksel monteren (→ 173).

### Accu

#### Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.



#### ATTENTIE

#### Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok)

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.◀



### OPMERKING

BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

## Aangesloten accu opladen



### ATTENTIE

#### Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen.◀



### ATTENTIE

#### Opladen van een geheel ontladen accu via contactdoos of extra contactdoos

Beschadiging van de voertuigelektronica

- Een volledig ontladen accu (ac-uspanning lager dan 12 V, bij ingeschakeld contact blijven controlelampjes en multifunctioneel display uit) altijd direct op de polen van de **losgekoppelde** accu opladen.◀



### ATTENTIE

#### Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader

Beschadiging van acculader en voertuigelektronica

- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos laden.



### OPMERKING

De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.



### OPMERKING

Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

#### Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.

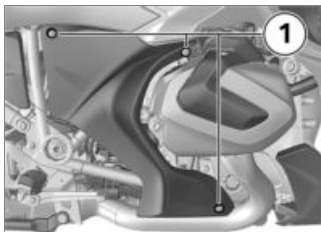
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.



## OPMERKING

Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

## Accu uitbouwen



- Contact uitschakelen.
  - Bouten **1** uitbouwen.
  - Accudeksel wegnemen.
- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
- Zo nodig DWA uitschakelen.◀



- Accumassakabel **1** en rubber band **2** losmaken.



- Klemplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.

- De accu wat optillen en zo ver uit de houder nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.  
» De accu is uitgebouwd.

## Accu inbouwen



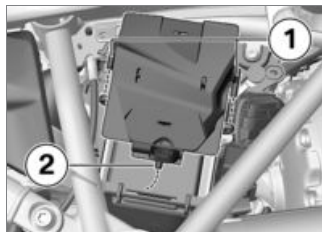
- Accupluskabel **1** bevestigen.



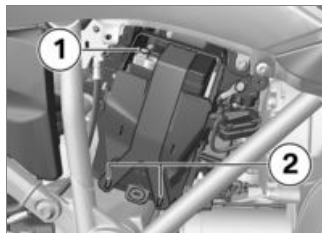
### OPMERKING

Als de 12 V-accu verkeerd wordt ingebouwd of de klemmen worden omgewisseld (bijv. bij start-hulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt. ◀

- Accu in de houder schuiven.

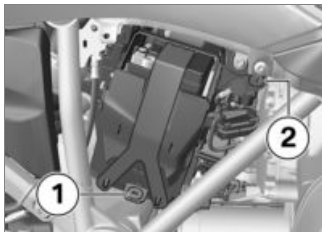


- Klemplaat eerst bij **2** onder de accu drukken en aansluitend in de bevestigingen **1** aanbrengen.



- Accumassakabel **1** bevestigen.

- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Accudeksel in de bevestiging **1** aanbrengen en in de bevestigingen **1** en **2** drukken.

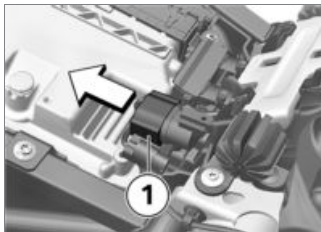


- Bouten **1** inbouwen.

- Contact inschakelen.
- In het menu Instellingen - Klok en Instellingen - Datum tijd en datum instellen.

## Zekeringen

### Zekeringen vervangen



- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (►► 92).
- Stekker **1** lostrekken.

### ATTENTIE

### Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

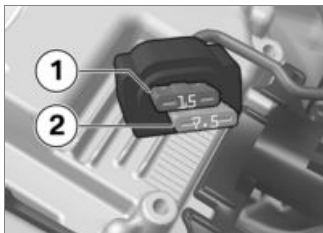
- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.◀
- Defecte zekering volgens indelingsschema vervangen.

### OPMERKING

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

- Stekker **1** aanbrengen.
- Berijders-buddyseat inbouwen (►► 93).

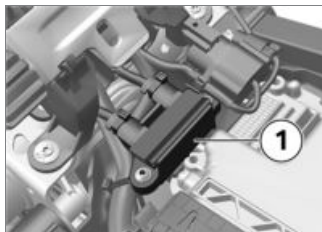
## Zekeringenoverzicht



Zekeringenbox

15 A (Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarmsysteem (DWA), contactslot, diagnose-contactdoos, topcaseverlichting)

7,5 A (Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), audiosysteem)



Zekeringenhouders

50 A (Zekering 1: spanningsregelaar)

## Diagnosestekker Diagnose-aansluiting losmaken

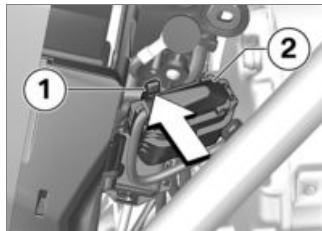


**VOORZICHTIG**

**Verkeerd losmaken van de diagnose-aansluiting voor on-board-diagnose**

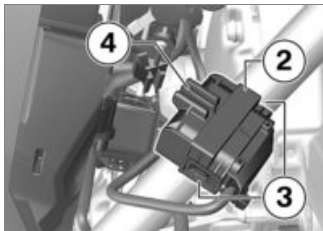
Storingen van het voertuig

- Diagnose-aansluiting uitsluitend tijdens de BMW Service door een specialist of andere geautoriseerde personen laten losmaken.
- Werk door hiervoor opgeleid personeel laten uitvoeren.
- Richtlijnen van de voertuigfabrikant opvolgen. ◀
- Accudeksel uitbouwen (→ 171).

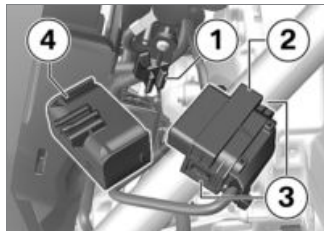


- Haak **1** indrukken en diagnosestekker **2** naar boven lostrekken.





- Vergrendelingen **3** aan beide zijden indrukken.
- Diagnosestekker **2** uit houder **4** losmaken.
- » De interface van het Diagnose- en Informatie-Systeem kan op de diagnose-aansluiting **2** worden aangesloten.



- Diagnosestekker **2** in de houder **4** steken.
- » De vergrendelingen **3** klikken aan beide zijden vast.
- Houder **4** op de bevestiging **1** steken.



- Erop letten dat de haak **5** vastklikt.
- Accudeksel monteren (☞ 173).

## Diagnose-aansluiting bevestigen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem losmaken.



## **Accessoires**

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Algemene aanwijzingen ..... | 178 |
| Contactdozen.....           | 178 |
| Koffer .....                | 179 |
| Topcase .....               | 181 |
| Navigatiesysteem .....      | 184 |

## Algemene aanwijzingen

### VOORZICHTIG

#### Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en accessoires zijn door BMW grondig geïnspecteerd op veiligheid, werking en deugdelijkheid. BMW is daarom productverantwoordelijke. Voor ongeacht welke niet goedgekeurde onderdelen en accessoires is BMW niet aansprakelijk. Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad biedt u deskundig advies bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en andere producten. Meer informatie over accessoires onder:

**[bmw-motorrad.com/equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)**

## Contactdozen

### Aansluiting elektrische apparaten

- Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.


### Ligging van de bedrading

- De draden van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht dat ze de bestuurder niet hinderen.
- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

### Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Enige tijd na het afzetten van het contact worden de contactdozen uitgeschakeld om

het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.

 Automatische uitschakeling van de contactdozen na het uitschakelen van het contact

max 15 min

- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

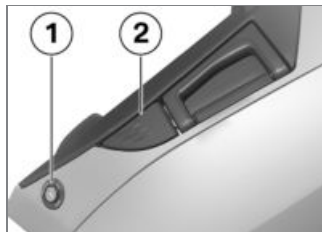
## Koffer

### Koffers openen

- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>
- Zo nodig de centrale vergrendeling ontgrendelen. <



- Sleutel in het kofferslot in de stand voor de punt draaien.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.  
» Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel helemaal omhoogtrekken en het kofferdeksel openen.

## Koffers sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



### OPMERKING

De koffer kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand LOCK bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de koffer bevindt. ◀

- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

## Koffer verwijderen



- Sleutel in het kofferslot in stand RELEASE draaien.
- » De handgreep komt naar buiten.



- Handgreep **3** tot de aanslag omhoogtrekken.
- » Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

## Koffers aanbrengen

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrengen.



- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

## Maximale belading en topsnelheid

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen.

Als u de combinatie van uw motorfiets en koffer niet op het waarschuwingsplaatje vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad Partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

|   |   |
|---|---|
|  | Topsnelheid bij ritten met beladen koffer |
|   | max 180 km/h                              |
|  | Maximale belading per koffer              |
|   | max 10 kg                                 |

## Topcase

### Topcase openen

- met topcase<sup>OA</sup>
- met centrale vergrendeling<sup>SU</sup>
- Zo nodig de centrale vergrendeling ontgrendelen.<1



- Sleutel in het topcaseslot in de stand voor de punt draaien.



- Slotcilinder **1** naar voren drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel helemaal omhoogtrekken en het topcasedeksel openen.

### Topcase sluiten

– met topcase<sup>OA</sup>



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



### OPMERKING

De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand LOCK bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van de motorfiets zich niet in de topcase bevindt. ◀

- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.

- Sleutel in het topcaseslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

### Topcase verwijderen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (►► 92).
  - Duo-buddyseat uitbouwen (►► 94).
- met topcase<sup>OA</sup>



- Stekker **1** losmaken.
- De stekker van de topcase naar achteren verwijderen.
- Topcase openen.



- Zo nodig topcase legen en bodemat verwijderen.



- Grendelschuif **2** naar buiten duwen en vasthouden.
- Draaigrendel **3** in de richting van de pijl RELEASE draaien.
- » Ontgrendelingswaarschuwing **4** wordt zichtbaar.
- Topcase sluiten.



- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken. <1

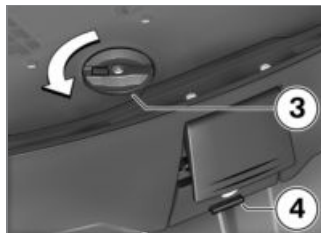
- Duo-buddyseat inbouwen (➡ 95).
- Berijders-buddyseat inbouwen (➡ 93).

### Topcase aanbrengen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (➡ 92).
- Duo-buddyseat uitbouwen (➡ 94).
- met topcase<sup>OA</sup>
- Zo nodig topcase legen en bodemat verwijderen.



- Topcase in het bagagerek aanbrengen.
- Topcase openen (➡ 181).



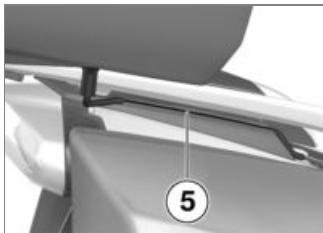
- Draaigrendel **3** tot de aanslag in de richting van de pijl LOCK draaien, daarbij de topcase aan

de achterste rand omlaagdrukken.

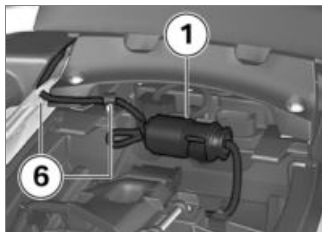
» Ontgrendelingswaarschuwing **4** is niet meer zichtbaar.

Blijft de ontgrendelingswaarschuwing zichtbaar, dan is de topcase niet vergrendeld.

- Correcte bevestiging van de topcase op het bagagerek controleren.



- Aansluitkabel in de kabelgeleiding **5** naar voren brengen.



- Bedrading bij **6** doorvoeren.
- Stekker **1** aansluiten. <
- Duo-buddyseat inbouwen (→ 95).
- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 93).



### Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid

– met topcase<sup>OA</sup>

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen.

Als u de combinatie van voertuig en topcase niet op het aanwijzingsplaatje vindt, neemt u contact op met uw BMW Motorrad Partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

|  |  |
|--|--|
|  | Topsnelheid bij ritten met beladen topcase |
| max 180 km/h   |  |
|  | Maximale belading van de topcase           |
| max 5 kg   |  |

### Navigatiesysteem

#### Navigatietoestel veilig bevestigen

- met navigatiesysteem<sup>OA</sup>
- met voorbereiding voor navigatiesysteem<sup>SU</sup>

## ATTENTIE

### Stof en vuil op de contacten van de Mount Cradle

Beschadiging van de contacten

- Na afloop van elke rit de afdekking weer monteren.◀

## OPMERKING

De blokkering van de Mount Cradle biedt geen bescherming tegen diefstal.

Na elke rit het navigatiesysteem verwijderen en veilig opbergen.◀



- Vergrendeling **1** bedienen en afdekking **2** uitbouwen.



- Navigatietoestel **1** eerst in de bevestiging plaatsen en aansluitend naar achteren **2** draaien.

- Navigatietoestel op de bovenste rand drukken tot het vastklikt.



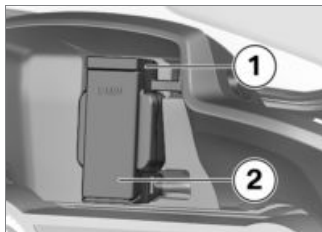
- Correcte montage van het navigatietoestel in de houder controleren. De sluiting **1** moet volledig vastgeklikt zijn. Het sluitmechanisme moet daarvoor vlak er tegenaan liggen en mag niet meer zichtbaar zijn.

## Navigatiesysteem uitbouwen

- met navigatiesysteem<sup>OA</sup>
- met voorbereiding voor navigatiesysteem<sup>SU</sup>



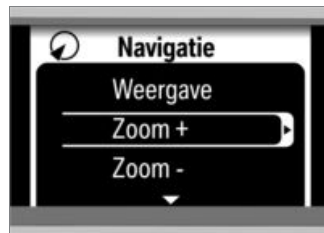
- Vergrendeling **1** bedienen en het navigatietoestel **2** verwijderen.



- Afdekking **2** inbouwen.
- Correcte montage van de afdekking in de houder controleren. De bovenste borgkap **1** moet volledig vastgeklikt zijn.

## Navigatiesysteem bedienen

- met voorbereiding voor navigatiesysteem<sup>SU</sup>
- Eventueel contact inschakelen.
- Menu *Navigatie* oproepen.



De bedieningsmogelijkheden voor het navigatiesysteem worden weergegeven.

- *Weergave*: Er wordt tussen de weergaven hoofdmenu, kaart en boordcomputer geschakeld.
- *Zoom +*: Voert functies uit die in het navigatiesysteem met een + zijn gemarkeerd. In de routekaart wordt bijvoorbeeld de kaart uitvergroot.
- *Zoom -*: Voert functies uit die in het navigatiesysteem met een - zijn gemarkeerd. In de routekaart wordt bijvoorbeeld de kaart verkleind.

- **Bericht:** De laatste gesproken navigatie-aanwijzing wordt herhaald. Het bericht wordt ook afgespeeld als in de instellingen van het navigatiesysteem de automatische gesproken berichten zijn uitgeschakeld.
- **Gedempt:** De automatische gesproken aanwijzingen worden uit- en ingeschakeld.
- **Display uit:** Het display van het navigatiesysteem wordt uit- en ingeschakeld.
- Gewenste bediening selecteren en uitvoeren door de Multi-Controller naar rechts te drukken.

## Speciale functie

- met voorbereiding voor navigatiesysteem<sup>SU</sup>

De integratie van de BMW Motorrad Navigator V kan voor afwijkingen bij enkele beschrijvingen in de handleiding van de Navigator leiden.

## Benzinereservewaarschuwing

In de instelling voor de benzine-meter kan een afstand worden opgeslagen die per tankvulling kan worden afgelegd. Omdat de motorfiets de met het actuele benzinepeil resterende actieradius aan de Navigator doorgeeft, is het invoeren van deze waarde niet meer nodig.

## Datum en tijd

Datum en tijd worden door de Navigator naar de motorfiets gestuurd. De overname van deze gegevens in het instrumentenpaneel moet in het **SETUP**-menu van het instrumentenpaneel worden geactiveerd.

## Beveiligingsinstellingen

De BMW Motorrad Navigator V kan met een viercijferige PIN tegen onbevoegde bediening worden beveiligd (Garmin Lock). Wordt deze functie geactiveerd terwijl de Navigator in de motorfiets ingebouwd en het contact ingeschakeld is, dan wordt gevraagd of deze motorfiets aan de lijst met beveiligde motorfietsen moet worden toegevoegd. Als u deze vraag met "Ja" bevestigt, slaat de Navigator het framenummer van deze motorfiets op. Er kunnen maximaal vijf frame-nummers worden opgeslagen. Als de Navigator vervolgens door het inschakelen van het contact bij een van deze motorfietsen wordt ingeschakeld, is een PIN-invoer niet meer nodig. Als de Navigator in ingeschakelde toestand uit de motorfiets wordt verwijderd, wordt om veiligheids-

redenen gevraagd de PIN in te voeren.

## **Verzorging**

|   |     |
|---|-----|
| Onderhoudsmiddelen .....                            | 190 |
| Wassen .....  | 190 |
| Reiniging kwetsbare motorfietson-<br>derdelen ..... | 191 |
| Lakonderhoud .....                                  | 192 |
| Conservering .....                                  | 192 |
| Motorfiets buiten gebruik stel-<br>len .....        | 192 |
| Motorfiets in gebruik nemen .....                   | 193 |

## Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW Care Products zijn op materialen, in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorvoertuig toegepaste materialen mogelijk.



### ATTENTIE

#### Gebruk van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.◀



### ATTENTIE

#### Gebruk van sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Verdunningsverhouding op de verpakking van de reinigingsmiddelen in acht nemen.
- Geen sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen gebruiken.◀

#### Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.

Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.



### WAARSCHUWING

#### Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen

Verminderde remwerking, gevaar voor ongevallen

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.◀



### ATTENTIE

#### Sterkere inwerking van het zout door warm water

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.◀





## ATTENTIE

### Beschadigingen door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers

Corrosie of kortsluiting, beschadigingen aan stickers, aan afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en aan de buddyseat

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken. ◀

### Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

#### Kunststoffen



## ATTENTIE

### Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen

Beschadiging van kunststof oppervlakken

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of

schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken. ◀

#### Kuipdelen

Bekledingspanelen met water en BMW Motorrad reinigingsmiddel reinigen.

#### Kuipruiten en lampglazen van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.



## OPMERKING

Hardnekkig vuil en insecten inweten door er een natte doek op te leggen. ◀



Reiniging alleen met water en spons.



Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken.

#### Chroom

Chroomdelen zorgvuldig met ruim water en motorfietsreinigingsmiddel uit de verzorgingslijn BMW Motorrad Care Products reinigen. Dit geldt met name na contact met strooizout.

Gebruik voor een extra behandeling BMW Motorrad metaalpolijstmiddel.

#### Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



## ATTENTIE

### Verbuigen van radiatorlamellen

Beschadiging van de radiatorlamellen

- Bij het reinigen erop letten dat de radiatorlamellen niet verbuigen. ◀

## Rubberonderdelen

Rubberonderdelen met water of BMW-onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



### ATTENTIE

## Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers

Beschadiging van afdichtrubbers

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten. ◀

## Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral

in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hier adviseren we BMW Motorrad reinigingsmiddel en daarna BMW Motorrad glanspolijstmiddel om te conserveren.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Volgens de lak op deze plaatsen conserveren.

## Conservering

Als er geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert om voor lakconservering BMW Motorrad glanspolijstmiddel of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

## Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Motorfiets helemaal vol tanken.
- Accu uitbouwen (☞ 171).
- Brems- en koppelingshendel, middenbok- en zijstandaard met geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.

- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn (bij voorkeur met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaards).

## **Motorfiets in gebruik nemen**

- Buitenconservering verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen (▣▣▣▶ 172).
- Controlelijst in acht nemen (▣▣▣▶ 114).



## Technische gegevens

|                         |     |                   |     |
|-------------------------|-----|-------------------|-----|
| Stringstabel .....      | 196 | Gewichten .....   | 210 |
| Boutverbindingen .....  | 197 | Rijgegevens ..... | 210 |
| Brandstof .....         | 199 |                   |     |
| Motorolie .....         | 200 |                   |     |
| Motor .....             | 200 |                   |     |
| Koppeling .....         | 201 |                   |     |
| Versnellingsbak .....   | 202 |                   |     |
| Cardan.....             | 203 |                   |     |
| Frame .....             | 203 |                   |     |
| Onderstel .....         | 204 |                   |     |
| Remmen.....             | 205 |                   |     |
| Wielen en banden .....  | 206 |                   |     |
| Elektrisch systeem..... | 207 |                   |     |
| Alarmsysteem .....      | 208 |                   |     |
| Maten .....             | 209 |                   |     |

## Storingstabel

Motor slaat niet aan.

### Oorzaak

### Verhelpen

Zijstandaard uitgeklappt en versnelling ingeschakeld

Zijstandaard inklappen.

Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend

De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.

Benzinetank leeg

Tanken (☞ 124).

Accu leeg

Aangesloten accu opladen (☞ 170).

Oververhittingsbeveiliging voor de startmotor is geactiveerd. De startmotor kan voor slechts een bepaalde tijd bediend worden.

Startmotor ca. 1 minuut laten afkoelen alvorens deze weer gebruikt kan worden.




## Boutverbindingen

| Voorwiel  | Waarde  | Geldig        |
|---|---|---------------|
| <b>Radiale remklauw op telescoopvork</b>              |   |               |
| M10 x 65  | 38 Nm   |               |
| <b>Vorkbrug onder aan buitenpoot</b>                  |   |               |
| M8 x 35   | <b>Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend vastdraaien</b> |               |
|   | 19 Nm   |               |
| <b>Wieltoerentalsensor aan vork</b>                   |   |               |
| M6 x 16<br>Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel | 8 Nm  |               |
| <b>Steekas in telescoopvork</b>                       |   |               |
| M12 x 20  | 30 Nm   |               |
| <b>Achterwiel</b>                                     | <b>Waarde</b>   | <b>Geldig</b> |
| <b>Achterwiel aan wielflens</b>                       |   |               |
| M10 x 1,25 x 40                                       | <b>Aanhaalvolgorde: Kruiselings vastdraaien</b>               |               |
|   | 60 Nm   |               |

| <b>Uitlaatsysteem</b>                        | <b>Waarde</b> | <b>Geldig</b> |
|--|---------------|---------------|
| <b>Uitlaatdemper aan achterframe</b>         |               |               |
| M8 x 35                                      | 19 Nm         |               |
| <b>Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht</b> |               |               |
|  | 22 Nm         |               |
| <b>Spiegelsteun</b>                          | <b>Waarde</b> | <b>Geldig</b> |
| <b>Spiegel aan steun</b>                     |               |               |
| M6 x 50                                      | 8 Nm          |               |



## Brandstof

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Aanbevolen brandstofkwaliteit         |  Super loodvrij (max. 15% ethanol, E15)<br>95 ROZ/RON<br> 90 AKI   |
| Alternatieve brandstofkwaliteit       |  Normaal loodvrij (beperkingen bij vermogen en verbruik). (max. 15% ethanol, E10/E15)<br>91 ROZ/RON<br> 87 AKI |
| Nuttige tankinhoud                    | Circa 25 l   |
| Reservehoeveelheid                    | Circa 4 l  |
| Benzineverbruik                       | 4,75 l/100 km, volgens WMTC  |
| – met vermogensreductie <sup>SU</sup> | 4,88 l/100 km, volgens WMTC  |
| CO <sub>2</sub> -emissie              | 110 g/km, volgens WMTC   |
| – met vermogensreductie <sup>SU</sup> | 113 g/km, volgens WMTC   |
| Emissienorm                           | euro4  |

## Motorolie

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Motorolie-vulvolume         | max 4 l, met filtervervanging  |
| Specificatie                | SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie. |
| Bijvulhoeveelheid motorolie | max 0,8 l, Verschil tussen MIN en MAX  |

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

## Motor

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Plaats van de motornummers | Motorblok rechtsonder, onder startmotor  |
| Motortype                  | A74B12M  |
| Motorconstructie           | Lucht-Moeistofgekoelde tweecilinder viertakt boxermotor met twee bovenliggende nokkenassen en rechte-tandwieloverbrenging, een balansas en variabele inlaatnokkenasregeling BMW ShiftCam |
| Cilinderinhoud             | 1254 cm <sup>3</sup>   |
| Cilinderboring             | 102,5 mm   |
| Slag                       | 76 mm  |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Compressieverhouding                  | 12,5:1  |
| Nominaal vermogen                     | 100 kW, bij toerental: 7750 min <sup>-1</sup>         |
| – met vermogensreductie <sup>SU</sup> | 79 kW, bij toerental: 7750 min <sup>-1</sup>          |
| Koppel                                | 143 Nm, bij toerental: 6250 min <sup>-1</sup>         |
| – met vermogensreductie <sup>SU</sup> | 140 Nm, bij toerental: 5000 min <sup>-1</sup>         |
| Max. toerental                        | max 9000 min <sup>-1</sup>                            |
| Stationair toerental                  | 1050 min <sup>-1</sup> , Motor op bedrijfstemperatuur |

## Koppeling

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Koppelingsconstructie | Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping |
|-----------------------|---|

## Versnellingsbak

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Constructie versnellingsbak | Klawgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding  |
| Overbrengingsverhoudingen   | 1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding<br>1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging<br>2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling<br>1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling<br>1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling<br>1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling<br>0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling<br>0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling<br>1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak |

## Cardan

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Cardan - constructie              | Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging                       |
| Achterwielophanging - constructie | Eenzijdige swingarm in gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever |
| Overbrengingsverhouding cardan    | 2,75 (33/12 tanden)   |
| Achterasdifferentieelolie         | SAE 70W-80 / Hypoid Axle G3   |

## Frame

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Frameconstructie            | Stalen buisframe met meedragende aandrijf-eenheid, stalen gehoekt buisframe |
| Plaats van het typeplaatje  | Frame linksvoor bij het balhoofd  |
| Locatie van het framenummer | Frame rechtsvoor bij balhoofd   |

## Onderstel

### Voorwiel

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Voorwielophanging - constructie   | BMW Telelever, bovenste vorkbrug kipontkoppeld, langsdraagarm in de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot, op langsdraagarm en frame gesteund |
| Constructie van de voorwielvering | Centrale veerpoot met schroefveer   |
| – met Dynamic ESA <sup>SU</sup>   | Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag  |
| Veerweg voor                      | 120 mm, bij wiel  |

### Achterwiel

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Achterwielophanging - constructie | Eenzijdige swingarm in gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever                 |
| Achterwielvering - constructie    | Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning |
| – met Dynamic ESA <sup>SU</sup>   | ESA-2 met veerpercentageverstelling   |
| Veerweg bij achterwiel            | 136 mm  |

## Remmen

### Voorwiel

|  |   |
|--|---|
| Voorwielrem - constructie                | Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven |
| Remvoeringmateriaal, voor                | Sintermetaal  |
| Dikte remschijf, voor                    | min 4 mm, Slijtagegrens   |
| Vrije slag van de rembediening (Voorrem) | Circa 1,85 mm, aan de zuiger  |

### Achterwiel

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Achterwielrem - constructie  | Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf |
| Remvoeringmateriaal, achter  | Sintermetaal  |
| Dikte remschijf, achter      | min 4,5 mm, Slijtagegrens   |
| Snuffelspeling van rempedaal | 1...1,5 mm, tussen frame en voetrempedaal   |

## Wielen en banden

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Aanbevolen bandenparen                | Een overzicht van de actuele bandenvrijgaven is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner of op het internet op <a href="http://bmw-motorrad.com">bmw-motorrad.com</a> . |
| Snelheidscategorie banden voor/achter | W, Minimaal vereist: 270 km/h   |

### Voorwiel

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| Type voorwiel                    | Aluminium gietwiel |
| Velgmaat voorwiel                | 3,5"x17"           |
| Bandcodering, voor               | 120/70 - ZR17      |
| Draagvermogenkengetal voorbanden | min. 58            |
| Toegestane wielbelasting voor    | max 210 kg         |
| Toegestane onbalans voorwiel     | max 5 g            |

### Achterwiel

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Constructie achterwiel             | Aluminium gietwiel |
| Velgmaat achterwiel                | 5.5" x 17"         |
| Bandenopschrift, achter            | 180/55 - ZR17      |
| Draagvermogenkengetal achterbanden | min. 73            |
| Toegestane wielbelasting achter    | max 330 kg         |
| Toegestane onbalans achterwiel     | max 45 g           |



**Bandenspanningen**

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Bandenspanning voor   | 2,5 bar, bij koude band |
| Bandenspanning achter | 2,9 bar, bij koude band |

**Elektrisch systeem**

|   |  |
|---|--|
| Elektrische belastbaarheid van contactdozen | max 10 A, Alle contactdozen tezamen  |
| Zekeringenbox                               | 15 A, Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarm-systeem (DWA), contactslot, diagnosecontactdoos, topcaseverlichting<br>7,5 A, Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), audiosysteem |
| Zekeringhouder                              | 50 A, Zekering 1: spanningsregelaar  |

**Accu**

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Accu                  | AGM (Absorptive Glass Mat) accu |
| Nominale accuspanning | 12 V                            |
| Accucapaciteit        | 16 Ah                           |

**Bougies**

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Fabrikant en benaming bougies | NGK LMAR8AI-10 |
|-------------------------------|----------------|

**Soort verlichting**

|   |                  |
|---|------------------|
| Soort verlichting voor grootlicht                     | H1 / 12 V / 55 W |
| Gloeilamp voor dimlicht                               | H7 / 12 V / 55 W |
| Soort verlichting stadslicht                          | LED-lichtring    |
| Soort verlichting achter-/remlicht                    | LED              |
| Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde   | LED              |
| Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde | LED              |

**Alarmsysteem**

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Activeringstijd bij ingebruikneming | Circa 30 s |
| Alarmtijd                           | Circa 26 s |
| Accutype                            | CR 123 A   |

## Maten

|   |  |
|---|--|
| Lengte                                      | 2222 mm, over kentekenplaathouder                        |
| Hoogte                                      | 1405...1570 mm, boven kuipruit, bij DIN rijklaar gewicht |
| – met kuipruit Sport <sup>SU</sup>          | max 1480 mm, boven kuipruit, bij DIN rijklaar gewicht    |
| Breedte                                     | 985 mm, met spiegel<br>990 mm, met koffers               |
| Zithoogte berijders-buddyseat               | 805...825 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht        |
| – met buddyseat berijder laag <sup>SU</sup> | 760...780 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht        |
| – met buddyseat berijder hoog <sup>SU</sup> | 830...850 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht        |
| Binnenbeencurve berijder                    | 1810...1850 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht      |
| – met buddyseat berijder laag <sup>SU</sup> | 1740...1780 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht      |
| – met buddyseat berijder hoog <sup>SU</sup> | 1875...1915 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht      |

## Gewichten

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Leeggewicht van het voertuig       | 279 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90% gevuld, zonder SU |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht | 505 kg  |
| Toelaatbare belading               | 226 kg  |
| Maximale belading per koffer       | max 10 kg   |
| Maximale belading van de topcase   | max 5 kg  |

## Rijgegevens

|  |              |
|--|--------------|
| Topsnelheid                                | >200 km/h    |
| Topsnelheid bij ritten met beladen koffer  | max 180 km/h |
| Topsnelheid bij ritten met beladen topcase | max 180 km/h |

## **Service**

|  |     |
|--|-----|
| BMW Motorrad Service .....             | 212 |
| BMW Motorrad onderhoudshistorie .....  | 212 |
| BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten ..... | 213 |
| Onderhoudswerkzaamheden .....          | 213 |
| BMW Service .....                      | 213 |
| Onderhoudsschema .....                 | 217 |
| Onderhoudsbevestigingen .....          | 218 |
| Servicebevestigingen .....             | 232 |

## BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide dealernetwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad dealer vindt u op onze website onder:

**[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)**



### WAARSCHUWING

#### Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden

aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

## BMW Motorrad onderhoudshistorie

### Vermeldingen

De verrichte onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de onderhoudsbewijzen. De vermeldingen zijn net als een onderhoudsboekje het bewijs van een regelmatig onderhoud.

Bij een vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig worden onderhoudsrelevante gegevens in de centrale IT-systemen van BMW AG, München opgeslagen.

De in de onderhoudshistorie vermelde gegevens zijn na het overgaan op een nieuwe voertuigbezitter ook beschikbaar ter inzage door de nieuwe voertuigbezitter. Een BMW Motorrad Partner of

een specialist kan de in de onderhoudshistorie vermelde gegevens inzien.

### **Bezwaar**

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een specialist bezwaar maken tegen de vermelding in de onderhoudshistorie met de daarmee verbonden opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant met betrekking tot zijn/haar tijd als voertuigbezitter. Er volgt dan geen vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig.

## **BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten**

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse

diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad Partner, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

## **Onderhoudswerkzaamheden**

### **BMW afleveringscontrole**

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad partner uitgevoerd, voordat het voertuig aan u wordt afgeleverd.

### **BMW-inrijcontrole**

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

### **BMW Service**

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en het aantal afge-

legde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onderhoudstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

De voor uw voertuig noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema:







## Onderhoudsschema

- 1** BMW inrijcontrole (inclusief olieverversing)
- 2** BMW Service standaardomvang
- 3** Olieverversing in motor met filter
- 4** Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging achter
- 5** Klepspeling controleren
- 6** Alle bougies vervangen
- 7** Luchtfilteerelement vervangen
- 8** Remvloeistof in het gehele systeem verversen
  - a jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
  - b elke 2 jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
  - c eerste maal na een jaar, dan iedere twee jaar

## Onderhoudsbevestigingen

### BMW Service standaardomvang

Hieronder volgen de activiteiten die deel uitmaken van de standaard onderhoudsomvang van BMW Service. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Visuele controle van het hydraulische koppelingssysteem
- Visuele controle van de remleidingen, remslangen en aansluitingen
- Remblokken en remschijven voor op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil voorrem controleren
- Remblokken en remschijf achter op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Zijstandaard op beweegbaarheid controleren
- Middenbok op beweegbaarheid controleren
- Bandenspanning en -profiel diepte controleren
- Verlichting en richtingaanwijzers controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Onderhoudsdatum en resterende afstand met BMW Motorrad diagnosesysteem instellen
- Laadtoestand van de accu controleren
- BMW service in boorddocumentatie bevestigen

## **BMW-overdrachtscon- trole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

## **BMW-inrijcontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien dit eerder wordt  
bereikt

bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening









**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien dit eerder wordt bereikt

bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja      Nee

Motorolie verversen met filter

Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging achter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoud)

Remvloeistof in het gehele systeem verversen

Aanwijzingen

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

























## **Bijlage**

|  |     |
|--|-----|
| Certificaat voor EWS.....                          | 236 |
| Certificaat voor handzender .....                  | 238 |
| Certificaat voor Keyless Ride.....                 | 242 |
| Certificaat voor bandenspannings-<br>controle..... | 244 |

## FCC Approval

### Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

## Approbation de la FCC

### Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

## Certifications

---

### Remote Control for central locking system



#### Česky

Meta System S.p.A. tímto prohlašuje, že tento PF240009 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

---

#### Dansk

Undertegnede Meta System S.p.A. erklærer herved, at følgende udstyr PF240009 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

---

#### Deutsch

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass sich das Gerät PF240009 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

---

#### Eesti

Käesolevaga kinnitab Meta System S.p.A. seadme PF240009 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

---

#### English

Hereby, Meta System S.p.A., declares that this PF240009 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

---

#### Español

Por medio de la presente Meta System S.p.A. declara que el PF240009 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

---



## Certifications

---

### **Ελληνική**

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Meta System S.p.A. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PF240009 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

---

### **Français**

Par la présente Meta System S.p.A. déclare que l'appareil PF240009 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

---

### **Italiano**

Con la presente Meta System S.p.A. dichiara che questo PF240009 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

---

### **Latviski**

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka PF240009 atbilst Direktīvas 1999/5/ΕΚ būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

---

### **Lietuvių**

Šiuo Meta System S.p.A. deklaruoja, kad šis PF240009 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

---

### **Nederlands**

Hierbij verklaart Meta System S.p.A. dat het toestel PF240009 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

---

### **Malti**

Hawnhekk, Meta System S.p.A., jiddikjara li dan PF240009 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

---

### **Magyar**

Alulírott, Meta System S.p.A. nyilatkozom, hogy a PF240009 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

---

### **Polski**

Niniejszym Meta System S.p.A. oświadcza, że PF240009 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

---

### **Português**

Meta System S.p.A. declara que este PF240009 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

---

## Certifications

---

### Slovensko

Meta System S.p.A. izjavlja, da je ta PF240009 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

---

### Slovensky

Meta System S.p.A. týmto vyhlasuje, že PF240009 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

---

### Suomi

Meta System S.p.A. vakuuttaa täten että PF240009 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

---

### Svenska

Härmed intygar Meta System S.p.A. att denna PF240009 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

---

### Íslenska

Hér með lýsir Meta System S.p.A. yfir því að PF240009 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

---

### Norsk

Meta System S.p.A. erklærer herved at utstyret PF240009 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

---

### USA, Canada

|   |
|---|
| Product name: TX BMW MR<br>FCC ID: P3098400<br>IC:4429A - TXBMWMR |
|---|

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

# Declaration Of Conformity

---

R&TTE Declaration Of Conformity (DoC)

CE0470

We:

**Meta System S.p.A.**

with the address:

Via Majakovskij 10 b/c/d/e  
42124 Reggio Emilia -Italy

**Declare**

Under own responsibility that the product:

**TX BMW MR**

To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).

This product is in conformity with the following standards:

Health & Safety (art.3.1)

EN 60950-1

EMC (art.3.2)

ETSI EN 301 489-1/-3

Spectrum

ETSI EN 300 220 - 2

Human exposure

EN 62311

According to Directive 1999/5/CE

Reggio Emilia , 14/07/2010

Technical Director  
Lasagni Cesare



## Certifications

---

### BMW Keyless Ride ID Device



#### USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device  
FCC ID: YGOHUF5750  
IC: 4008C-HUF5750

#### Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

#### USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

# Declaration Of Conformity

---

We declare under our responsibility that the product

## **BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)**

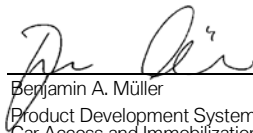
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
  - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
  - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011 ), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
  - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
  - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;  
Part 1: Technical characteristics and test methods.  
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15<sup>th</sup>, 2013

---



---

Benjamin A. Müller  
Product Development Systems  
Car Access and Immobilization – Electronics  
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

## Certification Tire Pressure Control (TPC)

---

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

## A

- Aanhaalmomenten, 197
- ABS
  - Aanduidingen, 45
  - Techniek in detail, 130
  - Zelfdiagnose, 116
- Accessoires
  - Algemene aanwijzingen, 178
- Accu
  - aangesloten accu opladen, 170
  - demonteren, 171
  - Demontieren, 171
  - Losgekoppelde accu opladen, 170
  - monteren, 172
  - Onderhoudsaanwijzingen, 169
  - Technische gegevens, 207
  - Waarschuwing voor te lage accuspanning, 42
  - Waarschuwingindicatie voor acculaadspanning, 42
- Actualiteit, 8
- Afkortingen en symbolen, 6

- Afstandsbediening
  - Aanmelden, 98
  - Accu vervangen, 63, 99
  - Synchroniseren, 99
- Alarmsysteem
  - Bedienen, 86
  - Controlelampje, 26
  - Waarschuwingindicatie, 41
- ASC
  - Aanduidingen, 45
  - Bedienen, 78
  - Bedieningselement, 23
  - Zelfdiagnose, 117

## B

- Bagage
  - Aanwijzing bij de belading, 112
- Banden
  - Advies, 155
  - Bandenspanning controleren, 154
  - Bandenspanningen, 207
  - Inrijden, 119
  - Profieldiepte controleren, 154, 155

- Technische gegevens, 206
- Topsnelheid, 113
- Boordcomputer
  - Bedienen, 75
- Boordgereedschap
  - Inhoud, 144
  - Plaats op de motorfiets, 22
- Bougies
  - Technische gegevens, 207
- Boutverbindingen, 197
- Brandstof
  - Brandstofkwaliteit, 123
  - tanken, 124
  - tanken met Keyless Ride, 125, 126
  - Technische gegevens, 199
  - Vulopening, 19
- Brandstofreserve
  - Actieradius, 51
  - Waarschuwingindicatie, 51
- Buddyseat berijder
  - Hoogte-instelling, 22
  - inbouwen, 92
  - monteren, 93
  - uitbouwen, 92

- Vergrendeling, 19
- Zithoogte instellen, 93
- Buddyseatverwarming
  - Bedienen, 89
  - Bedieningselement, 19
- C**
- Cardan
  - Technische gegevens, 203
- Centrale vergrendeling
  - Bedienen, 96
  - Waarschuwing voor vergrendeling, 48
- Claxon, 23
- Combischakelaar
  - Overzicht links, 23
  - Overzicht rechts, 24, 25
- Contact
  - inschakelen, 56
  - uitschakelen, 57
- Contactdoos
  - Aanwijzingen voor het gebruik, 178
  - Plaats op de motorfiets, 21

- Controlelampen, 26
  - Overzicht, 28
- Controlelijst, 114

**D**

- Dagrijlicht
  - Automatisch dagrijlicht, 69
  - Handmatig dagrijlicht, 68

**Datum**

- Instellen, 75

**Diagnose-aansluiting**

- bevestigen, 175
- Losdraaien, 174

**DTC, 78, 133**

- Aanduidingen, 45
- Zelfdiagnose, 117

**duo-buddyseat**

- inbouwen, 94, 95
- uitbouwen, 94

**DWA**

- Technische gegevens, 208

**Dynamic Brake Control, 137**

- Techniek in detail, 137

**E**

- Elektrisch systeem
  - Technische gegevens, 207
- Emissiewaarschuwinglampje, 40

**ESA**

- Bedienen, 79
- Bedieningselement, 23
- Techniek in detail, 134

**Extra lampen**

- Bedienen, 67

**F****Frame**

- Technische gegevens, 203

**G**

- Gemiddelde waarde terugzetten, 76

**Gewichten**

- Technische gegevens, 210

**H****Handvatverwarming**

- Bedienen, 89



Hill Start Control, 141  
Bedienen, 83  
Controle- en waarschuwings-  
lampjes, 47  
Hill Start Control, 83  
Techniek in detail, 141  
Hill Start Control Pro  
Bedienen, 84  
Controle- en waarschuwings-  
lampjes, 47  
niet activeerbaar, 47  
Techniek in detail, 141

## I

Inrijden, 118  
Instrumentenpaneel  
Instellen, 103  
Omgevingslichtsensor, 26  
Overzicht, 26

## K

Keyless Ride  
Batterij van de radiografische  
sleutel is leeg, 61  
Contact inschakelen, 59  
Contact uitschakelen, 60

Elektronische wegrijbeveiliging  
EWS, 60  
Stuurslot vergrendelen, 59  
Tankdop ontgrendelen, 125,  
126  
Verlies van de radiografische  
sleutel, 61  
Waarschuwingsindicatie, 38, 39  
Kilometerteller  
Bedienen, 77  
Klok  
Instellen, 75  
Koelvloeistof  
bijvullen, 153  
Niveau-aanduiding, 21  
Vloeistofpeil controleren, 152  
Waarschuwing voor te hoge  
temperatuur, 39  
Koffer  
Bedienen, 179  
Koplamp  
Lichtbundel, 102  
Koppeling  
Handhendel instellen, 104  
Technische gegevens, 201  
Vloeistofreservoir, 19

## L

Lamp  
Dimlicht, 163  
Grootlicht, 165  
LED-achterlicht vervangen, 167  
LED-verstralers vervangen, 168  
Lichtgeleiders  
vervangen, 168  
Technische gegevens, 208  
Waarschuwing defecte  
lamp, 41

## M

Maten  
Technische gegevens, 209  
Mobiliteitsdiensten, 213  
Motor  
Emissiewaarschuwings-  
lampje, 40  
Starten, 115  
Technische gegevens, 200  
Waarschuwing motorelektro-  
nica, 40  
Motorfiets  
Buiten gebruik stellen, 192  
In gebruik nemen, 193

- neerzetten, 122
- Reinigen, 189
- vastbinden, 127
- Verzorgen, 189
- Motorolie
  - bijvullen, 147
  - Elektronische oliepeilcontrole, 51
  - Oliepeilstok, 21
  - Technische gegevens, 200
  - Vloeistofpeil controleren, 146
  - Vulopening, 21
  - Waarschuwing motoroliepeil, 39
- Multifunctioneel display, 26
  - Bedieningselement, 23
  - Betekenis van de symbolen, 29
  - Instellingen, 75
  - Overzicht, 31
  - Weergave selecteren, 71
- N**
  - Navigatiesystemen
    - Bedienen, 186
    - demonteren, 186
    - monteren, 184
  - Noodoproep
    - Aanwijzingen, 13
    - automatisch bij een ernstige val, 67
    - automatisch bij een minder ernstige val, 66
    - Bedienen, 64
    - Taal, 65
    - Weergave, 49
  - Noodstopshakelaar, 24, 25
    - bedienen, 64
- O**
  - Omgevingstemperatuur
    - Waarschuwing buitentemperatuur, 38
    - Weergave, 52
  - Onderhoud
    - Algemene aanwijzingen, 144
    - Chroom, 191
    - Lakconservering, 192
    - Onderhoudsschema, 217
    - Onderhoudsbevestigingen, 218
    - Onderhoudsmelding, 48
    - Onderhoudstermijnen, 213
    - Onderstel
      - Technische gegevens, 204
    - Opbergvak
      - Bedienen, 95
      - Plaats op de motorfiets, 19, 21
    - Overzicht waarschuwingsindicaties, 33
    - Overzichten
      - Controle- en waarschuwing-lampjes, 28
      - Instrumentenpaneel, 26
      - Linker combischakelaar, 23
      - Linkerzijde motorfiets, 19
      - Multifunctioneel display, 31
      - Onder de buddyseat, 22
      - rechter combischakelaar, 24, 25
      - rechterzijde motorfiets, 21

## **P**

- Parkeren, 122
- Pre-Ride-Check, 115

## **R**

### **RDC**

- Techniek in detail, 137
- Velgensticker, 156
- Waarschuwingen, 43
- Weergave, 52

### **Remblokken**

- achter controleren, 149
- Inrijden, 119
- voor controleren, 148

### **Remmen**

- ABS Pro in detail, 132
- ABS Pro afhankelijk van rijmodus, 121
- Handhendel instellen, 106
- Technische gegevens, 205
- Veiligheidsaanwijzingen, 120
- Voetrempedaal afstellen, 107
- Werking controleren, 147

### **Remvloeistof**

- Remvloeistofpeil, voor, controleren, 150
- Reservoir achter, 21
- Reservoir voor, 21
- Vloeistofpeil achter controleren, 151

### **Richtingaanwijzers**

- Bedienen, 70
- Bedieningselement, 23

### **Rijgegevens**

- Technische gegevens, 210

### **Rijmodus**

- Instellen, 80
- Techniek in detail, 135

### **Rijsnelheidsregeling**

- Bedienen, 81
- Bedieningselement, 23

## **S**

### **Schakelassistent, 119, 139**

- Rijden, 119
- Techniek in detail, 139
- Versnelling niet ingeleerd, 48

### **Schakelpedaal**

- Voetsteun instellen, 105

### **Service, 212**

- Onderhoudshistorie, 212
- Waarschuwingindicatie, 49

### **ShiftCam, 142**

- Techniek in detail, 142

### **Sleutel, 56, 58**

### **Snelheidsmeter, 26**

### **Spiegels**

- Instellen, 102

### **Startblokkering**

- Noodsleutel, 60
- Reservesleutel, 57
- Waarschuwingindicatie, 38

### **Starten, 115**

- Bedieningselement, 24, 25

### **Starthulp, 168**

### **Storingstabel, 196**

### **Stuurslot**

- Vergrendelen, 56

### **Symbolen**

- Betekenis, 29

**T**

- Tanken, 124
  - Brandstofkwaliteit, 123
  - met Keyless Ride, 125, 126
- Technische gegevens
  - Accu, 207
  - Alarmsysteem, 208
  - Algemene aanwijzingen, 7
  - Bougies, 207
  - Brandstof, 199
  - Cardan, 203
  - Elektrisch systeem, 207
  - Frame, 203
  - Gewichten, 210
  - Gloeilampen, 208
  - Koppeling, 201
  - Maten, 209
  - Motor, 200
  - Motorolie, 200
  - Normen, 7
  - Onderstel, 204
  - Remmen, 205
  - Rijgegevens, 210
  - Versnellingsbak, 202

- Wielen en banden, 206

- Toerenteller, 26
- Topcase
  - Bedienen, 181
- Tractiecontrole
  - ASC, 133
- Typeplaatje
  - Plaats op de motorfiets, 21

**U**

- Uitlaatdemper
  - Uitlaatdemper bevestigen, 162
  - Uitlaatdemper naar buiten zwenken, 162
- Uitrusting, 7

**V**

- Veervoorspanning
  - Instellen, 107
- Veiligheidsaanwijzingen
  - Bij het rijden, 112
  - Remmen, 120
- Verlichting
  - Automatisch dagrijlicht, 69
  - Bedieningselement, 23
  - Dimlicht, 67

- Grootlicht, 67
- Handmatig dagrijlicht, 68
- Lichtsignaal, 67
- Parkeerlicht, 67
- Stadslicht, 67

- Versnellingsbak
  - Technische gegevens, 202
- Voertuigidentificatienummer
  - Plaats op de motorfiets, 21
- Voorwielstandaard aanbrengen, 145

**W**

- Waarschuwingen
  - ABS, 45
  - Acculaadspanning, 42
  - Alarmsysteem, 41
  - ASC/DTC, 45
  - Brandstofreserve, 51
  - Centrale vergrendeling, 48
  - Defecte lamp, 41
  - Emissiewaarschuwing-lampje, 40
  - Hill Start Control, 47
  - Hill Start Control , 47

- Hill Start Control Pro, 47
- Koelvloeistoftemperatuur, 39
- Motorelektronica, 40
- Motoroliepeil, 39
- RDC, 43
- Service, 49
- Startblokkering, 38
- Te lage spanning, 42
- Versnelling niet ingeleerd, 48
- Waarschuwing buitentemperatuur, 38
- Weergave, 32
- Waarschuwingknipperlichtinstallatie
  - Bedienen, 70
  - Bedieningselement, 23
- Waarschuwinglampjes, 26
  - Overzicht, 28
- Wielen
  - Achterwiel demonteren, 160
  - Achterwiel inbouwen, 161
  - Technische gegevens, 206
  - Velgen controleren, 154
  - Voorwiel monteren, 158

- Voorwiel uitbouwen, 156
- Wielmaat veranderen, 155
- Windschild
  - Bedieningselement, 23
  - Instellen, 102

## **Z**

- Zekeringen
  - Plaats op de motorfiets, 22
  - vervangen, 173



Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw voertuig, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2019 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 München, Duitsland  
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

