

BMW Motorrad

bmw-motorrad.nl



BMW maakt
rijden geweldig

MODELJAAR 2014.



STANDAARD ABS.
OP ALLE MODELLEN.



BMW MOTORRAD IS NIEUW. SINDS 1923.

Geen vooruitgang zonder historie. Bij BMW Motorrad geldt dit al sinds 1923. Sindsdien streven wij altijd naar meer rijplezier, betrouwbaarheid, trendsetzend design en verrassende en inspirerende innovaties.

De opvallendste hoogtepunten dit jaar zijn de modellen R nineT, S 1000 R, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT, K 1600 GTL Exclusive en C evolution. Toonaangevend in design, functionaliteit en performance. Ver uitstijgend boven hun segmenten.

Daarnaast is bijna elke schroef van de bekende en bewezen modellen opnieuw beoordeeld. Verwacht daarom op de volgende pagina's vele nieuwe ontwikkelingen die u in beweging zullen zetten.

MAXIMAAL RIJPLEZIER. VAN KOP TOT TEEN.

Rijplezier begint met voorpret. Met enthousiasme en een gevoel van zekerheid, zeker wanneer het om motorkleding gaat. Daarom is er C.A.R.E.: het Concept of Advanced Rider Equipment. Alle producten van dit kwaliteitslabel zijn het resultaat van jarenlange ontwikkeling, die aan normen voldoen die nog verder gaan dan de allerhoogste eisen op het gebied van veiligheid, kwaliteit, innovatie en comfort.

Bijvoorbeeld het bionische c_change™ membraan van 3-laags laminaat, wat de opening van de textielporiën kan aanpassen aan de buitentemperatuur. Ademend op warme dagen, isolerend op koude dagen. Of het BMW klimaatmembraan, dat de stof meer laat ademen en nog beter beschermt tegen weer en wind.

Met zoveel comfort mag ook veiligheid niets tekort komen. Daarom bestaat onze collectie uit zeer slijtvaste materialen en ergonomische beschermers, geproduceerd volgens de meest moderne kwaliteitsnormen. Zodat één ding zeker is: BMW maakt motorrijden geweldig.



MEER PRESTATIES PER UUR.

Kracht en prestaties die andere voertuigen in de achteruitkijkspiegel houden. Met minder zullen berijders van supersports niet tevreden zijn. Voor die groep hebben we drie motorfietsen: de HP4, S 1000 RR en K 1300 S.

Alle drie verleggen ze de grenzen naar tot nu toe ongekennde dimensies. Geniet van de sensatie van snelheid, ondersteund door bijvoorbeeld Race-ABS, ASC, DTC en de schakelassistent. Zowel op rechte stukken als in extreme bochten. Voor nog meer rijplezier, ook met een knie aan de grond.



SPORT



Lightwhite uni/Racingblue metallic/Saphirschwarz metallic met optioneel Competition pakket



Lightwhite uni/Racingblue metallic/Saphirschwarz metallic

HP4: De lichtste 4-cilinder in zijn segment (199 kg, incl. ABS), stuwkracht zonder compromissen (142 kW, 193 pk). Race-ABS inclusief HP schakelassistent, nauwkeurig instelbare DTC (-7 tot +7) en DCC (Dynamic Damping Control): het summum op het gebied van rijwielgedeelte-technologie, de technologie van de Superstock wereldkampioen.

Motor	vloeistof-oliegekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 titanium kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen
Vermogen	142 kW (193 pk) bij 13.000 t/min
Koppel	112 Nm bij 9.750 t/min
Cilinderinhoud	999 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met rechte vertanding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm met elektronisch geregelde interferentiepijp en akoestische klep
HP Titanium uitlaatsysteem	standaard
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf op 9 dragers, vaste 4-zuiger monoblock remklauwen, diameter 320 mm, dikte 5 mm
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, zwevende 1-zuiger remklauw, diameter 220 mm, dikte 5 mm
BMW Motorrad ABS	standaard, Race-ABS, uitschakelbaar, keuze uit 4 instelmodi (Rain, Sport, Race, Slick IDM)
Zithoogte	820 mm
Rijkgewicht met volle tank ¹	199 kg incl. Race-ABS
Max. toelaatbaar totaalgewicht	407,5 kg



Racingred uni/Alpinweiss 3 uni/Saphirschwarz metallic



Saphirschwarz metallic



Alpinweiss 3 uni/Lupinblau metallic/Magmarot uni



Granitgrau metallic matt/Alpinweiss 3 uni

S 1000 RR: Prestaties voor professionals, goed voor pure adrenaline. Met zijn vermogen van 142 kW (193 pk) en een koppel van 112 Nm heerst hij over het asfalt. High-tech, waaronder het standaard aanwezige Race-ABS en de opties HP schakelassistent en DTC (Dynamic Traction Control), houdt hem onder de duim.

Motor	vloeistof-oliegekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 titanium kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen
Vermogen	142 kW (193 pk) bij 13.000 t/min
Koppel	112 Nm bij 9.750 t/min
Cilinderinhoud	999 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met rechte vertanding
Uitlaatgasreiniging	2 geregelde 3-wegkatalysatoren, elektronisch geregelde interferentiebuis- en akoestische kleppen, Euro 3-emissienorm
HP Titanium uitlaatsysteem	leverbaar als accessoire, toegestaan op openbare weg
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, vaste 4-zuiger remklauwen, diameter 320 mm, dikte 5 mm
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, zwevende 1-zuiger remklauw, diameter 220 mm, dikte 5 mm
BMW Motorrad ABS	standaard, Race-ABS, uitschakelbaar, keuze uit 4 instelmodi (Rain, Sport, Race, Slick)
Zithoogte	820 mm
Rijkgewicht met volle tank ¹	206,5 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	407,5 kg



Saphirschwarz metallic/Darkgraphit metallic



Speciale uitvoering '30 jaar K Serie': Racingred uni/Saphirschwarz metallic/Alpinweiss uni



Titansilber metallic/Saphirschwarz metallic

K 1300 S: De grote 4-cilinder lijnmotor levert een vermogen van 129 kW (175 pk) en een indrukwekkend koppel van 140 Nm. Al deze kracht wordt in het juiste spoor gehouden door de zwevende dubbele remschijf voor, deel-integraal ABS en - tegen meerprijs - rijassistenten zoals ASC.

Motor	vloeistofgekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen
Vermogen	129 kW (175 pk) bij 9.250 t/min
Koppel	140 Nm bij 8.250 t/min
Cilinderinhoud	1.293 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, deel-integraal
Zithoogte	820mm (lage buddyseat: 790mm)
Rijkgewicht met volle tank ¹	254 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	460 kg



High Performance Race Parts: Meer prestaties per gram op het circuit. Onderdelen die de supersport opwaarderen en gewicht reduceren. Niet toegestaan op de openbare weg.

- HP RACE COVER KIT
- HP RACE OMKEERBAAR SCHAKELPATROON
- HP RACE POWER KIT
- HP RACE CALIBRATION KIT
- HP RACE DATALOGGER
- HP RACE VOETSTEUNPLAAT RECHTS



¹Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.



VRIJHEID WORDT NIET DOOR VAN DALE GEDEFINIEERD. WEL OP DE MOTORFIETS.

2% van onze planeet is geasfalteerd. Wie de rest wil veroveren, kan dat het beste doen op een motorfiets. Een die voor geen enkel terrein terugdeinst, beschikt over de nieuwste technieken en is gebouwd met net zoveel toewijding als precisie.

Zoals bijvoorbeeld geldt voor de G 650 GS, G 650 GS Sertão, F 700 GS, F 800 GS, F 800 GS Adventure, R 1200 GS of R 1200 GS Adventure – het zijn stuk voor stuk toppers in hun segment en op elke ondergrond.

Van eenvoudige zandweggetjes, via oneindige steppes tot over de hoogste bergen. BMW enduro's rijden niet alleen, ze zetten de trend. Met techniek die profiteert van tientallen jaren en miljoenen kilometers ervaring. Daarom moet het avontuur dat té groot is voor deze machines nog worden gevonden.





Racingblue metallic matt



Alpinweiss 3 uni



Oliv uni matt

R 1200 GS Adventure: Maakt overal indruk. Deze robuuste avonturier gaat, met een tankinhoud van 30 liter, langere veerwegen, spaakvelgen en 220 kg laadgewicht, door tot aan het einde van de wereld - en verder. Ervaar de ultieme reis.

Motor	lucht-/vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 bovenliggende, door tandwiel met rechte vertanding aangedreven nokkenassen, balansas
Vermogen	92 kW (125 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	125 Nm bij 6.500 t/min
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 305 mm, radiaal geplaatste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 276 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, deel-integraal, uitschakelbaar
Zithoogte	890/910 mm
Rijkglaargewicht met volle tank ¹	260 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	480 kg



Thundergrey metallic



Racingred uni



Alpinweiss 3 uni



Bluefire uni

R 1200 GS: De legende: nieuwer, beter en robuuster. Het aantrekkelijke ontwerp omsluit de lucht-/vloeistofgekoelde boxermotor met 92 kW (125 pk). Het doordachte rijwielgedeelte en de in hoogte verstelbare buddyseat staan garant voor comfort, veiligheid en soevereiniteit, ook in onherbergzaam terrein.

Motor	lucht-/vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 bovenliggende, door tandwiel met rechte vertanding aangedreven nokkenassen, balansas
Vermogen	92 kW (125 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	125 Nm bij 6.500 t/min
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 305 mm, radiaal geplaatste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 276 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, deel-integraal, uitschakelbaar
Zithoogte	850/870 mm
Rijkglaargewicht met volle tank ¹	238 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	450 kg



Sandrover uni matt



Racingred uni

F 800 GS Adventure: Af fabriek klaar voor wereldreizen. Met dank aan de grotere tankinhoud van 24 liter, comfortabele buddyseat, brede enduro-voetsteunen en kofferhouders die tevens de tank beschermen. Het hoge windscherm en bredere zijdelen bieden bescherming tegen weer en wind op het niveau van een toermotorfiets.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt motor, 4 door sleeptuimelaars bediende kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	63 kW (85 pk) bij 7.500 t/min (vermogensreductie 35 kW (48 pk) bij 7.000 t/min)
Koppel	83 Nm bij 5.750 t/min (vermogensreductie 63 Nm bij 4.000 t/min)
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 300 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, uitschakelbaar
Zithoogte	890 mm
Rijkglaargewicht met volle tank ¹	229 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	454 kg



Cordobablau uni



Kalamata metallic



Alpinweiss 3 uni

F 800 GS: Licht, lichtvoetig en krachtig: een enduro voor elk terrein. Gewicht met volle tank: slechts 214 kg. Vermogen: 63 kW (85 pk). Riant koppel. Doordachte ergonomie. Samen zorgen ze voor maximale handling en dynamiek en rijplezier.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt motor, 4 door sleeptuimelaars bediende kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	63 kW (85 pk) bij 7.500 t/min (vermogensreductie 35 kW (48 pk) bij 7.000 t/min)
Koppel	83 Nm bij 5.750 t/min (vermogensreductie 63 Nm bij 4.000 t/min)
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 300 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, uitschakelbaar
Zithoogte	880 mm
Rijkglaargewicht met volle tank ¹	214 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	444 kg

¹Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.



Glaciersilber metallic



Ostragrau metallic matt



Red Apple metallic



Auraweiss uni, buddyseat zwart/rood



Auraweiss uni, buddyseat zwart/grijs



Tiefschwarz uni



Auraweiss uni/Arroyoblau uni

F 700 GS: Dit allround-talent voelt zich overal thuis, zowel op als naast het asfalt. De motor levert naar keuze genoeg pit voor beginners met 35 kW (48 pk) of een soeverein vermogen van 55 kW (75 pk). Met de ergonomie van een GS, inclusief variabele zithoogtes, laag gewicht en top-handling. Kortom, het echte GS gevoel, op elke motortocht.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	55 kW (75 pk) bij 7.300 t/min (vermogensreductie 35 kW (48 pk) bij 7.000 t/min)
Koppel	77 Nm bij 5.300 t/min (vermogensreductie: 60 Nm bij 5.000 t/min)
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	dubbele remschijf, diameter 300 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, uitschakelbaar
Zithoogte	820 mm
Rijkgewicht met volle tank ¹	209 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	436 kg

G 650 GS: Goed voorbereid jezelf uitleven. De vloeistofgekoelde, extreem zuinige 1-cilinder, de lichte handling en het uitschakelbare ABS maken van elke rit een feestje.

Motor	vloeistofgekoelde 1-cilinder 4-taktmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	35 kW (48 pk) bij 6.500 t/min
Koppel	60 Nm bij 5.000 t/min
Cilinderinhoud	652 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 5-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	enkele remschijf, diameter 300 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 240 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, uitschakelbaar
Zithoogte	800 mm
Rijkgewicht met volle tank ¹ :	195 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	380 kg

G 650 GS Sertão: Opstappen en doorrijden. De G 650 GS Sertão is niet te stoppen. Met dank aan de aluminium motorbeschermp plaat, handprotectoren en spaakwielen.

Motor	vloeistofgekoelde 1-cilinder 4-taktmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	35 kW (48 pk) bij 6.500 t/min
Koppel	60 Nm bij 5.000 t/min
Cilinderinhoud	652 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 5-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende enkele remschijf, diameter 300 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 240 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, uitschakelbaar
Zithoogte	860 mm
Rijkgewicht met volle tank ¹	196 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	380 kg

¹Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.



ONEINDIG COMFORT.

Meer ontspannen kun je de wereld niet ontdekken. De toermotorfietsen K 1600 GTL Exclusive, K 1600 GTL, K 1600 GT, R 1200 RT en F 800 GT komen overal, met maximaal comfort. Compleet uitgerust om reizen zo mooi en gemakkelijk mogelijk te maken. Met alle aandacht voor het milieu en al zijn schoonheid. Voor krappe haarspeldbochten en de meest uitgestrekte vlakten. In alle eenzaamheid of in levendige steden.

Zoeven over de weg is nog aangenamer met z'n tweeën. Daarom zijn onze toermodellen dubbel zo goed. Zodat ook de duopassagier zich prettig voelt. Gedeelde vreugde is immers dubbele vreugde. Zo wordt elke reis met een BMW motorfiets een nog mooiere belevenis. Van Berlijn naar Cyprus, van Amsterdam naar Zagreb. Of naar elke andere plaats in de wereld.

TOUR



Magnesiumbeige metallic



Dunkelgraphit metallic



Damastrot metallic



GT Sport: Sakhiorange metallic/Blackstorm metallic



Dunkelgraphit metallic



Montegoblau metallic

K 1600 GTL: De koningsklasse. Uitrusting en details, zoals de optionele adaptieve bochtverlichting of DTC, dwingen respect af.

Motor	olie-/Moeistofgekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	175 Nm bij 5.250 t/min
Cilinderinhoud	1.649 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met schuine veranding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 320 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, deel-integraal
Zithoogte	750 mm
Rijklaregewicht met volle tank ¹	348 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	560 kg

K 1600 GT: De kracht van zes cilinders, de dynamiek van een perfect afgesteld rijwielgedeelte en geweldig comfort. Dat is de essentie van Gran Turismo.

Motor	olie-/Moeistofgekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	175 Nm bij 5.250 t/min
Cilinderinhoud	1.649 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met schuine veranding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 320 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, deel-integraal
Zithoogte	810/830mm
Rijklaregewicht met volle tank ¹	332 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	540 kg

K 1600 GTL Exclusive: De keizer van de koningsklasse. Exclusiever bestaat niet. Vierlagenlak in Mineralweiss metallic hochglänzend, bijpassende accenten in Magnesiumsilber, verchromde delen rondom, nieuw ontworpen instrumentenpaneel en een uitrusting met veel nieuwe accessoires.



Mineralweiss metallic

Motor	olie-/Moeistofgekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	175 Nm bij 5.250 t/min
Cilinderinhoud	1.649 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met schuine veranding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 320 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, deel-integraal
Zithoogte	750 mm
Rijklaregewicht met volle tank ¹	360 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	540 kg



Quarzblau metallic



Kallistograu metallic matt



Ebenholz metallic

R 1200 RT: De soevereine boxer-toermachine met uniek rijwielgedeelte, superbe bescherming tegen weer en wind en vele fabrieksopties, zoals schakelassistent Pro en Dynamic ESA. Ideaal voor alle rechte stukken en bochten die de wereld te bieden heeft.

Motor	lucht-/Moeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 bovenliggende, door tandwiel met rechte veranding aangedreven nokkenassen, balansas
Vermogen	92 kW (125 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	125 Nm bij 6.500 t/min
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met schuine veranding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 276 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard, deel-integraal
Zithoogte	805/825mm
Rijklaregewicht met volle tank ¹	274 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	495 kg



Valenciaorange metallic



Lightwhite uni



Darkgraphit metallic

F 800 GT: De lichte instap in de aantrekkelijke toerwereld. Modern design, uitgekende ergonomie, comfortabele rijeigenschappen en top-techniek vervullen alle toerwensen.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	66 kW (90 pk) bij 8.000 t/min (vermogensreductie 35 kW (48 pk) bij 6.750 t/min)
Koppel	86 Nm bij 5.800 t/min (vermogensreductie 69 Nm bij 3.500 t/min)
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard
Zithoogte	800 mm
Rijklaregewicht met volle tank ¹	213 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	420 kg

¹Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.





DEZE MOTORFIETSEN RIJDEN NIET. ZE VEROVEREN.

Verander iedere weg in een avontuur. Met kracht, performance en precisie die hun gelijke nog zoeken. Deze roadsters hebben geen reden om zich te verstoppen.

De K 1300 R, S 1000 R, R nineT, R 1200 R en F 800 R stralen snelheid en perfectie uit en dat zorgt voor zelfvertrouwen.

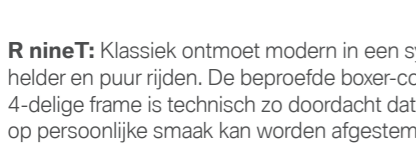
Voor de motorrijder die alle zintuigen wil prikkelen. Of het nu in de stad is of ver daarbuiten. Deze roadsters zorgen voor maximaal rijplezier dat al van ver te zien is.



ROADSTER



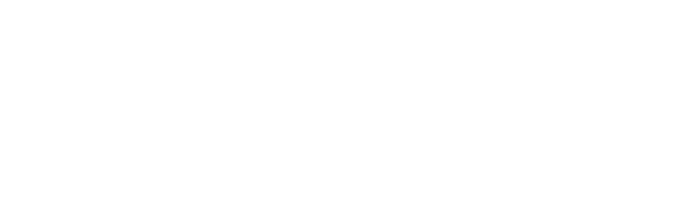
Blackstorm metallic



R nineT: Klassiek ontmoet modern in een symbiose, ontworpen voor helder en puur rijden. De beproefde boxer-configuratie in het nieuwe 4-delige frame is technisch zo doordacht dat de nineT heel eenvoudig op persoonlijke smaak kan worden afgestemd.	
Motor	lucht-oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 nokkenassen, 4 radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.550 t/min
Koppel	119 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, schuine vertanding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, radiaal geplaatste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw standaard
BMW Motorrad ABS	

Zithoogte	785 mm
Rijklaregewicht met volle tank¹	222 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	430 kg



K 1300 R: Een bekende en geliefde grootheid onder BMW roadster fans. Al bij het relatief lage toerental van 9.250 t/min weet hij 127 kW (173 pk) tot leven te wekken. Dit wordt onderstreept door het imponerende geluid dat zijn soevereiniteit al laat gelden, lang voordat het pronkstuk te zien is. De roadster met Duolever, cardan en ESA.



Saphirschwarz metallic/Schwarz seidenglänzend



Racingred uni/Saphirschwarz metallic



Racingred uni



Lightwhite uni



Frozen Dark/Blue metallic



Motor	vloeistof-oliegekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 11.000 t/min
Koppel	112 Nm bij 9.250 t/min
Cilinderinhoud	999 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met rechte vertanding
Uitlaatgasreiniging	2 geregelde 3-wegkatalysatoren met interferentiebuis- en akoestische kleppen, Euro 3-emissienorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, vaste 4-zuiger remklauwen, diameter 320 mm, dikte 5 mm
Remmen, achter	enkele remschijf, zwevende 1-zuiger remklauw, diameter 220 mm, dikte 5 mm
BMW Motorrad ABS	Race-ABS, deel-integraal, uitschakelbaar

Zithoogte	814 mm
Rijklaregewicht met volle tank¹	207 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	407 kg



Motor	vloeistofgekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen
Vermogen	127 kW (173 pk) bij 9.250 t/min
Koppel	140 Nm bij 8.250 t/min
Cilinderinhoud	1.293 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw standaard, deel-integraal
BMW Motorrad ABS	

Zithoogte	820 mm
Rijklaregewicht met volle tank¹	247 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	460 kg



Speciale uitvoering DarkWhite: Lightwhite uni



Classic: Saphirschwarz metallic met handgeschilderde belijning Alpinweiss uni



Montegoblau metallic



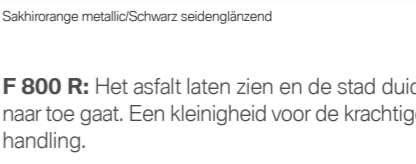
Sakhiorange metallic/Schwarz seidenglänzend



Racingblue metallic/Alpinweiss uni



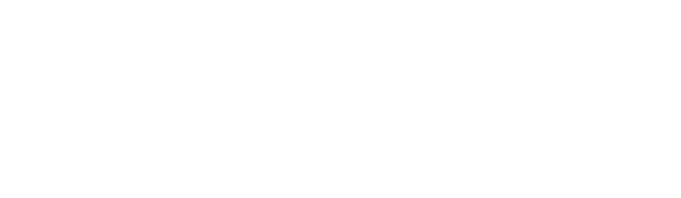
Lightwhite uni/Blackstorm metallic/Schwarz seidenglänzend



Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	64 kW (87 pk) bij 8.000 t/min (vermogensreductie 35 kW (48 pk) bij 6.750 t/min
Koppel	86 Nm bij 6.000 t/min (vermogensreductie 69 Nm bij 3.500 t/min)
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-3 emissienorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw standaard
BMW Motorrad ABS	

Zithoogte	800 mm
Rijklaregewicht met volle tank¹	202 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	405 kg


^[1] Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.




START EEN NIEUWE BEWEGING. IN EEN HANDOMDRAAI.

Steden zijn continu in ontwikkeling. Ononderbroken in beweging. Overal is de bedrijvigheid en het met elkaar leven voelbaar. Wie in deze stroom mee wil gaan, moet snel en wendbaar zijn.

De polepositie vasthouden gaat natuurlijk het beste met een van onze drie urban mobility oplossingen: de maxi-scooters C 600 Sport, C 650 GT en C evolution. Alle drie optimaal ontworpen voor het stadsverkeer – voorzien van trekkracht en handling die van elke rij situatie en stuurbeweging een feestje maken.

De C evolution is bovendien de eerste volledig elektrische maxi-scooter van BMW. De moderne aandrijftechniek is de perfecte symbiose van rijplezier en milieuvriendelijkheid. Waarmee hij de volgende logische stap zet in de evolutie van modern transport. Welcome to modern movement.



URBAN MOBILITY



Alpinweiss 3 uni



Cosmicblue metallic matt



Saphirschwarz metallic

C 600 Sport: Hij bestormt elke poleposition in het stadsverkeer en verdedigt deze met zijn parallel-twin, goed voor 44 kW (60 pk), 66 Nm en rijplezier. Om altijd slim, snel en beweeglijk vooraan te rijden.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	44 kW (60 pk) bij 7.500 t/min
Koppel	66 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	647 ccm
Transmissie	CVT-automaat
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-4 emissienorm
Remmen, voor	dubbele remschijf, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard
Zithoogte	800 mm
Rijkgewicht met volle tank ¹	249 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	445 kg



Saphirschwarz metallic



Quarzblau metallic



Havana metallic

C 650 GT: Uitvoerig toeren langs winkels, oneindige weekendtrips en dagelijks pendelverkeer worden een feest. Dankzij 60 liter opbergruimte en een tankinhoud van 16 liter.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	44 kW (60 pk) bij 7.500 t/min
Koppel	66 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	647 ccm
Transmissie	CVT-automaat
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro-4 emissienorm
Remmen, voor	dubbele remschijf, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard
Zithoogte	805 mm
Rijkgewicht met volle tank ¹	261 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	445 kg



Lightwhite uni/Electricgreen

C evolution: Dynamisch en sportief, schoon en stil. Dankzij het piekvermogen van 35 kW (48 pk) en het koppel van 72 Nm duurt optrekken van 0 naar 50 km/h slechts 2,7 seconden. Dit staat bij 100% elektrische aandrijving voor 100% rijplezier. Vanaf voorjaar 2014 bij de BMW Motorrad dealer.

Motor	aandrijflijn swingarm met vloeistofgekoelde dynamo, permanent opgewekte synchroonmotor met oppervlaktemagneten, interne rotor
Vermogen	11 kW (15 pk) (homologatie volgens ECE R85, rijbewijsklasse A1)
Vermogen	35 kW (48 pk) bij 4.650 t/min
Koppel	72 Nm van 0 tot 4.500 t/min
Accu	luchtgekoelde lithium-ion high-voltage accu, 8 kWh
Secundaire overbrenging	aandrijflijn swingarm met riemaandrijving en planetaire overbrenging op de achteras
Actieradius	ca. 100 km bij dagelijks gebruik (Road-modus)
Remmen, voor	dubbele remschijf, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	standaard
Zithoogte	780 mm
Rijkgewicht	265 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	445 kg

¹Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.



VEILIG RIJDEN. ZEKER.

Voor de motorrijder bestaat er geen groter plezier dan het rijden zelf. En veilig aankomen. Vandaar dat onze betrokkenheid verder gaat dan machine, kleding en accessoires. Wij zien onze rijders graag ontspannen rijden, op welk continent dan ook, tijdens woon-werkverkeer, in de stad, over een bergweggetje of over een zandweg.

Daarom heeft BMW een selectie gemaakt uit het ruime aanbod van reizen en trainingen, in ontelbare variaties, voor elk rijdersniveau. Om ervaring te verbreden en het niveau te verhogen. Om nog meer en vaker geweldig te rijden. Alle informatie hierover is te vinden op: bmw-motorrad.nl/experience



STIJL EN VEILIGHEID MOETEN ELKAAR NIET BEVECHTEN. MAAR OMHELZEN.

Meer emoties, meer functies: de Ride en Style kledingcollecties. Dankzij de nieuwste technieken verenigen ze veiligheid, draagcomfort en stijl op het allerhoogste niveau, op elk terrein en in elke situatie. Van motorpakken voor offroadgebruik tot aan jassen met modieuze snit voor in de stad en alle rijactiviteiten die daar tussenin liggen. Ga voor rijplezier in de meest uiteenlopende stoffen, maten en kleuren. Alle informatie is te vinden in de catalogi Ride en Style, te vinden

bij elke BMW Motorrad dealer en op bmw-motorrad.nl/ride en bmw-motorrad.nl/style

PRODUCTIEMOTORFIETS WORDT UNIEK EXEMPLAAR.

Open de weg naar individualiteit met onze motoraccessoires. Hier vindt iedereen die op zoek is naar originele accessoires het juiste product om zich van de massa te onderscheiden. Ze maken van elke productiemotorfiets een uniek exemplaar, bijvoorbeeld door de toevoeging van een sportuitlaat, Carbon onderdelen, aluminium koffers en nog veel meer. Alle informatie is te vinden bij de BMW Motorrad dealer en op bmw-motorrad.nl/accessoires



BMW Motorrad

bmw-motorrad.nl



BMW maakt
rijden geweldig

3, 2, 1, START!

BMW produceert motorfietsen die tot de wereldtop behoren. Bij BMW Financial Services ontwikkelen wij daarom individuele concepten rondom iets fascinerends: vrijheid. Wij bieden financiering, leasing, verzekeringen en vermogensbeheer.

Eén cijfer voor alles – de 3. Het financieringsprogramma van BMW Financial Services: **3asy Ride**. Met onze diensten begint het geweldige rijden al voordat de motor wordt gestart.

3asy Ride, de op maat geleverde financiering voor een nieuwe BMW motorfiets.

Meer informatie op bmw-motorrad.nl/3asyride. Meer aantrekkelijke oplossingen zijn verkrijgbaar bij de BMW Motorrad dealer.

BMW MOTORRAD
3ASY RIDE
Powered by Financial Services



Voor nieuwe toerroutes, meer rijplezier en verhalen:

bmw-motorrad.nl/community

bmw-motorrad.nl