

BMW Motorrad

Modeljaar
2012



BMW maakt
rijden geweldig

UNSTOPPABLE

MODELJAAR 2012.



1.357,5 KW (1.845 PK), 17 MOTORFIETSEN, EEN MERK: BMW MOTORRAD. UNSTOPPABLE.

Stap op en rij met ons mee door de fascinerende wereld van BMW Motorrad. Maak kennis met 17 krachtige en karakteristieke modellen van BMW Motorrad. Ontdek de nieuwste motorkleding, van laars tot helm. En kom alles te weten over de actuele motoruitrusting, van carbon High Performance Parts via titanium uitlaten tot aan intelligente bagageoplossingen en de BMW Motorrad Navigator IV.

Om uiteindelijk via bmw-motorrad.nl in aanraking te komen met professionele rijtrainingen en spannende motorreizen, met als doel: puur rijplezier.

GRENZEN VERLEGGEN.

Hoger, sneller, verder: een echte sporter accepteert geen grenzen. Niet in bochten en al helemaal niet op rechte stukken. Vastberaden levert een BMW Motorrad supersport daarom altijd topprestaties. Aangedreven door hoogpresterende motoren en een grenzeloze

wil om te winnen en uitgerust met technische verfijningen zoals ABS, Race-ABS, ASC, DTC of schakelassistent veroveren ze het asfalt met overmacht. Altijd met maar één doel: de wet van de traagheid buiten werking stellen.



SPORT



alpinweiss uni / lupinblau-metallic / magmarot uni



bluefire uni



racing red uni / alpinweiss uni



saphirschwarz-metallic



Speciale uitvoering K 1300 S High Performance alpinweiss uni / lupinblau-metallic / nachtschwarz uni



titansilber-metallic / saphirschwarz-metallic



magmarot uni / saphirschwarz-metallic

S 1000 RR: De RR is succesvol geslaagd voor zijn fitnesscursus: nu nog slanker, beweeglijker en soepeler, met verfijnde techniek en slimme functies.

Motor	vloeistof-oliegekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 titanium kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen
Vermogen	142 kW (193 pk) bij 13.000 t/min
Koppel	112 Nm bij 9.750 t/min
Cilinderinhoud	999 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, rechte vertanding
Uitlaatgasreiniging	2 geregelde 3-wegkatalysatoren, elektronisch geregelde interferentiebus- en akoestische kleppen, Euro 3-emissionorm
HP titanium uitlaatsysteem met ABE	leverbaar als accessoire
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, vaste 4-zuiger remklauwen, diameter 320 mm, dikte 5 mm
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, zwevende 1-zuiger remklauw, diameter 220 mm, dikte 5 mm
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad Race-ABS, uitschakelbaar, keuze uit 4 instelmodi (Rain, Sport, Race, Slick)
Zithoogte	820 mm
Rijkglaargewicht met volle tank 1)	202 kg (204,5 kg incl. Race-ABS)
Drooggewicht 2)	178 kg
Voorwielophanging / -vering	upside-down telescoopvork, diameter 46 mm, in- en uitgaande demping instelbaar
Achterwielophanging / -vering	dubbele swingarm van aluminium, centraal geplaatst veerbeen, High en Low Speed in- en uitgaande demping instelbaar
DTC	fabrieksoptie DTC (Dynamische Tractie Controle), uitschakelbaar, keuze uit 4 instelmodi: Rain, Sport, Race, Slick
Schakelassistent	fabrieksoptie schakelassistent, opschakelen zonder ontkoppelen tijdens acceleratiefase

High Performance Race Parts (accessoires, niet toegestaan op openbare weg)

- HP RACE COVER KIT
- HP RACE OMKEERBAAR SCHAKELPATROON
- HP RACE POWER KIT
- HP RACE CALIBRATION KIT
- HP RACE DATALOGGER
- HP RACE VOETSTEUN RECHTS

K 1300 S: 4-cilinder lijnmotor met 129 kW (175 pk) en 140 Nm koppel. De met het HP-pakket verkrijgbare speciale uitvoering laat ook de emoties accelereren, dankzij de carbon componenten en de Akrapovič sportuitlaat.

Motor	vloeistofgekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen
Vermogen	129 kW (175 pk) bij 9.250 t/min
Koppel	140 Nm bij 8.250 t/min
Cilinderinhoud	1.293 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)
Zithoogte	820 mm (lage buddy: 790 mm)
Rijkglaargewicht met volle tank 1)	254 kg
Drooggewicht 2)	228 kg
Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Duolever; centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; centraal geplaatst veerbeen met hevelsysteem, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar
ASC	fabrieksoptie ASC (Automatic Stability Control), tractiecontrole tegen doorslippen achterwiel
Schakelassistent	fabrieksoptie schakelassistent, opschakelen zonder ontkoppelen tijdens acceleratiefase

1) Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.
2) Rijkglaargewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen.

RIJPLEZIER. DOOR NIKS EN NIEMAND TE STOPPEN.

Eindeloos. Grenzeloze vrijheid. Voor een BMW Motorrad enduro houdt de weg nergens op. Dapper, sterk, onuitputtelijk, op elk terrein onverslaanbaar. Krachtig neemt hij elke hindernis. Ervaring en doorontwikkelde techniek maken zelfs het meest on-

begaanbare terrein tot een ideale piste. Op bochtige bergwegen of ver buiten de platgetreden paden: met de neus in de wind snuif je overal het ultieme rijplezier op. Nieuwsgierig. Met het onophoudelijke verlangen naar uitdagingen, gaat het altijd richting avontuur.



ENDURO



auraweiss uni, buddy zwart / rood



auraweiss uni, buddy zwart / grijs



orangerot uni, buddy zwart / rood



orangerot uni, buddy zwart / grijs



Auraweiss uni / Arroyoblau uni

G 650 GS Sertão: Opstappen en doorrijden. De nieuwe G 650 GS Sertão is niet te stoppen. Met dank aan de aluminium motorbeschermplaat, handprotectoren en spaakwielen.

Motor	vloeistofgekoelde 1-cilinder 4-takt motor met 4 kleppen, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	35 kW (48 pk) bij 6.500 t/min (bij vermogensreductie: 25 kW (34 pk) bij 6.500 t/min)
Koppel	60 Nm bij 5.000 t/min (bij vermogensreductie: 47 Nm bij 4.500 t/min)
Cilinderinhoud	652 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 5-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

Remmen, voor	vaste enkele remschijf, diameter 300 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 240 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad ABS (uitschakelbaar)

Zithoogte	860 mm (hoge buddy: 900 mm*)
Rijklaregewicht met volle tank 1)	193 kg
Drooggewicht 2)	177 kg

Voorwielophanging / -vering	telescoopvork, diameter 41 mm, vorkstabilisator
Achterwielophanging / -vering	dubbelzijdige koker-swingarm van staalprofielen, centraal geplaatst veerbeen, aangestuurd via hevelsysteem, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar

F 650 GS: De ideale motor om mee aan het BMW Motorrad avontuur te beginnen. Met dank aan de variabele zithoogte en de eenvoudige handling.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	52 kW (71 pk) bij 7.000 t/min (bij vermogensreductie: 25 kW (34 pk) bij 5.000 t/min)
Koppel	75 Nm bij 4.500 t/min, vermogensreductie 57 Nm bij 3.000 t/min
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

Remmen, voor	vaste enkele remschijf, diameter 300 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad ABS (uitschakelbaar)

Zithoogte	820 mm (verlagingssset: 765 mm, lage buddy: 790 mm, comfort buddy: 835 mm)
Rijklaregewicht met volle tank 1)	199 kg
Drooggewicht 2)	179 kg

Voorwielophanging / -vering	telescoopvork, diameter 41 mm
Achterwielophanging / -vering	dubbele swingarm van gegoten aluminium, centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar



Speciale uitvoering R 1200 GS Rallye alpinweiss uni / frame magmarot



Speciale uitvoering K 1300 R Triple Black saphirschwarz-metallic / motor zwart



titansilber-metallic



lupinblau-metallic

R 1200 GS: Het icoon van BMW Motorrad, de GS, is niet alleen voor alles in – hij is er voor gebouwd. Daarbij komt dat het koppel van 120 Nm bij 6.000 t/min altijd betrouwbaar presteert. Het optionele Enduro ESA effent elke weg.

Motor	lucht-/oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 nokkenassen, 4 radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	120 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 305 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal), uitschakelbaar

Zithoogte	850 / 870 mm (verlagingssset: 790 mm, lage buddy: 820 mm)
Rijklaregewicht met volle tank 1)	234 kg
Drooggewicht 2)	209 kg

Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Telelever; veerpoetdiameter 31 mm, centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning 5-voudig mechanisch instelbaar
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; WAD-veerbeen, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar

F 800 GS: Wendbaar en dynamisch de woestijnen van deze wereld doorkruisen. En het woon-werkverkeer. Want de soepele 2-cilinder van deze lichte enduro uit het middelklassesegment brengt een stevig vermogen van 63 kW (85 pk) en een krachtig koppel van 83 Nm op de weg.



Speciale uitvoering FS 800 GS Trophy desertblue uni / alpinweiss uni



Speciale uitvoering FS 800 GS Triple Black tietschwarz uni / frame granitgrau-metallic matt



Speciale uitvoering R 1200 GS Adventure Triple Black saphirschwarz-metallic / motor zwart



magmarot uni

R 1200 GS Adventure: Tot aan de horizon. En verder. Geen probleem voor deze robuuste avonturier. Met een tankinhoud van 33 liter, spaakwielen en standaard motorbeschermplaat.

Motor	lucht-/oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 nokkenassen, 4 radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	120 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 305 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal), uitschakelbaar

Zithoogte	890 / 910 mm
Rijklaregewicht met volle tank 1)	259 kg
Drooggewicht 2)	225 kg

Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Telelever; veerpoetdiameter 31 mm, centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning 5-voudig mechanisch instelbaar
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; WAD-veerbeen, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	63 kW (85 pk) bij 7.500 t/min
Koppel	83 Nm bij 5.750 t/min
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 300 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal), uitschakelbaar

Zithoogte	880 mm (lage buddy: 850 mm, comfort buddy: 895 mm, rallye buddy: 920 mm)
Rijklaregewicht met volle tank 1)	207 kg
Drooggewicht 2)	185 kg

Voorwielophanging / -vering	upside-down-telescoopvork, diameter 45 mm
Achterwielophanging / -vering	dubbele swingarm van gegoten aluminium, WAD-veerbeen, veervoorspanning traploos hydraulisch instelbaar, uitgaande demping instelbaar

* Accessoires

- 1) Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.
- 2) Rijklaregewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen.



EINDELOOS ONDERWEG.

Niet willen stoppen. Genieten. Beleven. Ontdekken. Met een toermotor van BMW Motorrad is rijden het doel, de hele wereld een thuis – bochtige bergwegen, accelereren op lange rechte stukken of rustig rijdend door romantische straatjes in idyllische dorpjes.

Alleen of met z'n tweetjes. Korte of lange reizen. Belev de ontspanning, ook op snelheid, kilometer na kilometer.

TOUR



lightgrey-metallic



vermilionred-metallic

K 1600 GT: De kracht van zes cilinders, de dynamiek van een perfect afgesteld rijwielgedeelte en geweldig comfort. Dat is de essentie van Gran Turismo.

Motor	olie-/vloestofgekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	175 Nm bij 5.250 t/min
Cilinderinhoud	1.649 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 320 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)

Zithoogte	810 / 830 mm (lage buddy: 780 / 800 mm)
Rijklare gewicht met volle tank 1)	332 kg
Drooggewicht 2)	306 kg

Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Duolever, centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging / -vering	BMW Motorrad Paralever



royalblau-metallic



mineralsilber-metallic

K 1600 GTL: Met een uitrusting die zijn gelijke zoekt – zoals de optionele adaptieve bochtverlichting of DTC.

Motor	olie-/vloestofgekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Vermogen	118 kW (160 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	175 Nm bij 5.250 t/min
Cilinderinhoud	1.649 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, schuine vertanding
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 320 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)

Zithoogte	750 mm (hoge buddy: 780 mm)
Rijklare gewicht met volle tank 1)	348 kg
Drooggewicht 2)	321 kg

Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Duolever, centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging / -vering	BMW Motorrad Paralever



lupinblau-metallic / saphirschwarz-metallic / granitgrau-metallic



saphirschwarz-metallic

F 800 ST: Door de lichte handling begint het rijplezier al bij de eerste draai aan de gashendel. Elke snelle bocht of rit maakt dit plezier alleen maar groter.

Motor	vloestofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	62,5 kW (85 pk) bij 8.000 t/min (bij vermogensreductie: 25 kW (34 pk) bij 7.000 t/min)
Koppel	86 Nm bij 5.800 t/min (bij vermogensreductie: 55 Nm bij 3.500 t/min)
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad ABS

Zithoogte	840 mm (verlagingssset: 760 mm, lage buddy: 815 mm)
Rijklare gewicht met volle tank 1)	209 kg
Drooggewicht 2)	187 kg

Voorwielophanging / -vering	telescoopvork, diameter 43 mm
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige aluminium swingarm, achteras met excenter instelbaar, centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning en uitgaande demping traploos instelbaar



fluidgrey-metallic



midnightblue-metallic



lightmagnesium-metallic / magnesiumbeige-metallic

R 1200 RT: De soevereine toermachine met uniek rijwielgedeelte en legendarische bescherming tegen het weer. Deze boxer houdt dankzij het optionele ASC en ESA II net zoveel van bochten als rechte stukken.

Motor	lucht-/oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 nokkenassen, 4 radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	120 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)

Zithoogte	820 / 840 mm (verlagingssset: 750 mm, extra lage buddy (eendelig): 765 mm, lage buddy: 780 / 800 mm, comfort buddy: 785 mm)
Rijklare gewicht met volle tank 1)	263 kg
Drooggewicht 2)	233 kg

Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Telelever; veerpootdiameter 35 mm, centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; WAD-veerbeen, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar

1) Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.
2) Rijklare gewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen.

TIJD OM DE STRAAT TE VEROVEREN.

Alleen of samen met vrienden, met de naked bikes van BMW Motorrad heeft iedereen ongekend plezier op het asfalt. Want daarover heersen ze als geen ander. Casual slingeren ze door de stadse drukte en presenteren zelfbewust hun spannende uiterlijk, voorzien van carbon, staal en aluminium.

Vol bewondering worden ze nagekeken. Elke meter. In de stad en daarbuiten. Want ook buiten de stadsgrenzen blinken ze uit door maximaal rijplezier. De roadsters van BMW Motorrad zijn immers niet alleen inspirerend door hun opvallende design, ongekende power en dynamische handling.



ROADSTER



lightgrey-metallic



schwarz seidenglänzend /
granitgrau-metallic matt

Speciale uitvoering K 1300 R Thunder met carbon motorspoiler,
ostragru-metallic matt/saphirschwarz-metallic

K 1300 R: Een statement met 127 kW (173 pk), 140 Nm en een agressieve uitstraling die bewonderende blikken oplevert en pure kracht uitstraalt.

Motor	vloeistofgekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen
Vermogen	127 kW (173 pk) bij 9.250 t/min
Koppel	140 Nm bij 8.250 t/min
Cilinderinhoud	1.293 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)

Zithoogte	820 mm (lage buddy: 790 mm)
Rijkgewicht met volle tank 1)	243 kg
Drooggewicht 2)	217 kg

Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Duolever; centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; centraal geplaatst veerbeen met hevelsysteem, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar

ASC	fabrieksoptie ASC (Automatic Stability Control), tractiecontrole tegen doorslippen achterwiel
Schakelassistent	fabrieksoptie schakelassistent, opschakelen zonder ont koppelen tijdens acceleratiefase
High Performance uitrusting	leverbaar als accessoires

1) Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.
2) Rijkgewicht zonder vloeistoffen en smeermiddelen.



R 1200 R Classic saphirschwarz-metallic met handgeschilderde beelijning alpinweiss uni



red apple-metallic



rauchgrau-metallic matt



lightgrey-metallic

R 1200 R: Deze rock 'n' roll roadster weet met zijn krachtige boxermotor en soevereine rijwielgedeelte uit elke straat het maximale rijplezier te halen.

Motor	lucht-/oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 nokkenassen, 4 radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.500 t/min
Koppel	119 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)

Zithoogte	800 mm (verlagingssset: 750 mm, extra lage buddy: 760 mm, sport buddy: 800 mm, hoge comfort buddy: 830 mm)
Rijkgewicht met volle tank 1)	227 kg
Drooggewicht 2)	203 kg

Voorwielophanging / -vering	BMW Motorrad Telelever; veerpootdiameter 41 mm, centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging / -vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar



magmarot uni / weissaluminium-metallic matt



mineralsilber-metallic



alpinweiss uni /
schwarz seidenglänzend

F 800 R: De straat laten zien waar het naar toe gaat en dit duidelijk laten horen. Een kleinigheid voor de krachtige paralleltwin en zijn prettige handling.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder, 2 bovenliggende nokkenassen, dry-sump smering
Vermogen	64 kW (87 pk) bij 8.000 t/min (bij vermogensreductie: 25 kW (34 pk) bij 6.000 t/min)
Koppel	86 Nm bij 6.000 t/min (bij vermogensreductie: 58 Nm bij 3.250 t/min)
Cilinderinhoud	798 ccm
Transmissie	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in motorblok
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissionorm

Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 1-zuiger remklauw
ABS	fabrieksoptie BMW Motorrad ABS

Zithoogte	800 mm (lage buddy: 775 mm, hoge buddy: 825 mm)
Rijkgewicht met volle tank 1)	199 kg
Drooggewicht 2)	177 kg

Voorwielophanging / -vering	telescoopvork, diameter 43 mm
Achterwielophanging / -vering	dubbele swingarm van gegoten aluminium, centraal geplaatst veerbeen, veervoorspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar

MODERN MOVEMENT

De stad. Een kloppend hart. Altijd in beweging, zonder pauze. Voor deze uitdaging heeft BMW Motorrad een oplossing gevonden: twee nieuwe maxi-scooters. Licht, dynamisch en soeverein banen zij zich een weg door de stadse omgeving. Op weg naar het werk, naar een afspraak met vrienden in het café of op een lange

toerit. Ze belichamen de snelheid van bewegen in deze snelle tijden. Zodat er plezier ontstaat in plaats van stress en vrijheid in plaats van beperking.





titansilber-metallic



cosmicblue-metallic



saphirschwarz-metallic

C 600 Sport: De stoplichtkoning onder de maxi-scooters. Dankzij de paralleltwin met 55 kW (60 pk) en 66 Nm koppel, die heerlijk soepel en krachtig door de stad laveert.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Vermogen	44 kW (60 pk) bij 7.500 t/min
Koppel	66 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	647 ccm
Transmissie	CVT-automaat
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 4-emissionorm
Brandstofsysteem / motormanagement	elektronische insputing / elektronisch motormanagement BMSE

Remmen, voor	dubbele remschijven, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad ABS

Rijkgewicht met volle tank 1)	249 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	445 kg

Voorwielophanging	upside-down vork, diameter 40 mm
Achterwielophanging	enkelzijdige swingarm



saphirschwarz-metallic



platinbrunze-metallic



vermillionred-metallic

C 650 GT: Uitvoerige stadsritten en weekendtrips. Het echte genieten, met 60 liter bagageruimte en een tankinhoud van 16 liter.

Motor	vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Vermogen	44 kW (60 pk) bij 7.500 t/min
Koppel	66 Nm bij 6.000 t/min
Cilinderinhoud	647 ccm
Transmissie	CVT-automaat
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 4-emissionorm
Brandstofsysteem / motormanagement	elektronische insputing/ elektronisch motormanagement BMSE

Remmen, voor	dubbele remschijven, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauwen
Remmen, achter	vaste enkele remschijf, diameter 270 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad ABS

Rijkgewicht met volle tank 1)	261 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	445 kg

Voorwielophanging	upside-down vork, diameter 40 mm
Achterwielophanging	enkelzijdige swingarm

1) Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld.

GEVOEL LATEN ZIEN.

De diepe emoties die door BMW Motorrad worden losgemaakt, zijn nu ook zonder motorfiets te zien – in elke vezel van de Style Collection. Deze geeft uitdrukking aan de gemeenschap en weerspiegelt alle facetten van BMW Motorrad: passie, vrijheid, avontuur, snelheid, adrenaline en pure levensvreugde.

De complete collectie vindt u in de Style catalogus. Deze catalogus – én de hele Style Collection – is te zien bij de BMW Motorrad dealer. bmw-motorrad.nl/style

RIJPLEZIER AANTREKKEN.

Tijdens het toeren of in het terrein. Op het circuit of in de stad. De high-tech materialen en weefsels van de Ride Collection van BMW Motorrad zorgen voor functionaliteit en draagcomfort op het hoogste niveau. Speciaal ontwikkeld voor elk weer en elk gebruik.

De complete collectie vindt u in de Ride catalogus. Deze catalogus – én de hele Ride Collection – is te zien bij de BMW Motorrad dealer. bmw-motorrad.nl/ride

INDIVIDUALITEIT. LEVERBAAR NAAR WENS.

Laat zien wie u bent. Op een enduro, een sportmotor, een roadster of een toermotor, motorrijden is een uitdrukking van uw persoonlijkheid – net zoals uw motorfiets. Met de originele BMW Motorrad accessoires is personifiëren nog eenvoudiger. Sportuitlaat, carbon componenten, aluminium koffers, elk onderdeel uit de collectie van BMW Motorrad accessoires draagt bij aan de unieke uitstraling van elke BMW Motorrad motorfiets. Motorrijders zijn nu eenmaal individualisten.

De complete collectie BMW Motorrad accessoires vindt u in de BMW Motorrad motoruitrusting catalogus. Deze catalogus én alle accessoires zijn verkrijgbaar bij de BMW Motorrad dealer.



VEILIGHEIDSTRAINING

REIZEN



**NIEUWE DOELEN.
AL TOEREND, OP HET CIRCUIT
OF IN HET WOESTIJNZAND.**

De essentie van motorrijden is onderweg zijn. Daarom werkt BMW Motorrad op het gebied van reizen en trainingen samen met de beste partners. Waarbij voorkeur niks uitmaakt. Endurorijder of coureur, toerrijder of allrounder, voor iedereen is er iets te vinden in ons programma: van georganiseerde ritten op en naast het asfalt tot circuit-, enduro- en veiligheidstrainingen. Geniet van onbezorgd reizen of verbeter uw rijcapaciteiten. Alle informatie is verkrijgbaar via: bmw-motorrad.nl

CIRCUITTRAINING

ENDUROTRAINING

**JOIN NOW.
BMW MOTORRAD
COMMUNITY.**

Het recept tegen verveling: de BMW Motorrad Community. Maak zonder kosten gebruik van de volgende mogelijkheden: vind nieuwe vrienden, ontdek onbekende routes en wissel ze uit met andere rijders. Meer hierover op: bmw-motorrad.com/community



BMW Motorrad



Modeljaar
2012

BMW maakt
rijden geweldig



bmw-motorrad.nl