

BMW Motorrad

[bmw-motorrad.nl/  
r1200rt](http://bmw-motorrad.nl/r1200rt)



BMW maakt  
rijden geweldig



# TOUR

# UNSTOPPABLE R 1200 RT



STANDAARD ABS.  
OP ALLE MODELLEN.



## MEER INDRIJKEN PER KILOMETER.

Reizen is beleven. De hele reis, niet alleen het deel na aankomst. Volg de intuïtie en sla nieuwe wegen in. Geniet van het rijgevoel en laat nieuwe werelden binnenkomen. Ver weg zijn en toch bij jezelf blijven. Verzamel meer indrukken per kilometer en

beleef deze zo intensief mogelijk. Dat is het grote idee achter een reis maken. Met de R 1200 RT wordt elke reis een onvergetelijke tocht. Alleen of in het gezelschap van een duopassagier. UNSTOPPABLE TOUR.

## MEER COMFORT PER KILOMETER.

Wie verwacht dat een motorfiets oneindig veel rijplezier en comfort biedt, die komt altijd weer uit bij de R 1200 RT. Het is een echte BMW Motorrad klassieker en al jaren de meest geliefde toermotorfiets ter wereld. Het nieuwe model kan moeiteloos tippen aan deze hoge verwachtingen en doet er zelfs nog een paar innovaties bovenop. Zo belooft de nieuwe, goed klinkende 2-cilinder boxer motor van BMW briljante dynamiek en beweeglijkheid, in combinatie met krachtige prestaties. Ergonomie en sublieme bescherming

tegen weer en wind maken het voor de rijder mogelijk om zich, zonder enige beperking, tijdens de reis te concentreren op alle onvergetelijke indrukken. Het elektrisch verstelbare windscherm, boordcomputer Pro en de fabrieksopties schakelassistent Pro en centrale vergrendeling zijn moeiteloos te bedienen en bieden maximaal comfort.



## MEER VEILIGHEID PER KILOMETER.

Het toch al perfecte comfort van de R 1200 RT kan naar een nog hoger niveau worden getild: met dank aan Dynamic ESA, uniek in de wereld. Dit zorgt bij wisselende ondergrond voor extreem snelle aanpassing van de demping en past zich zodoende aan de gesteldheid van de rijweg aan. Waarbij het niet uitmaakt of het een afgelegen kustweggetje is of een slingerende bergweg. Ook de per drukknop instelbare rijmodi zorgen voor onmiddellijke aanpassing op de actuele wegomstandigheden. Naast dit alles zet dagrijverlichting een nieuwe maatstaf op het gebied van actieve veiligheid.



# R 1200 RT



## MEER DESIGN PER KILOMETER.

De R 1200 RT beschikt over nieuwe dynamiek in het design, zonder zijn identiteit te verliezen. De nieuwe vlakindeling werkt modern en emotioneel en geeft een krachtig en dynamisch visitekaartje af. Het ontwerp is vloeiend, licht en beweeglijk. De golvende lijn van de

totale aankleding verleent het silhouet lichtheid en elegantie. Dit onderschrijft de filosofie van het moeiteloos onderweg zijn en wordt nooit zwaar. De voorzijde laat zich, door de vele aerodynamische details, het best omschrijven als dynamisch. Ook dit gegeven wordt

### MOTOR

Type	lucht-/vloeistofgekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 bovenliggende, door tandwiel met rechte vertanding aangedreven, nokkennassen en een balansas
Boring x slag	101 mm x 73 mm
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Vermogen	92 kW (125 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	125 Nm bij 6.500 t/min
Compressieverhouding	12,5 : 1
Brandstofsysteem/motormanagement	elektronische insputing in inlaatraject
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

### PRESTATIES/VERBRUIK

Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	3,9 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,3 l
Brandstof	euro loodvrij 95 RON

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	wisselstroom 540 W
Accu	12 V/16 Ah

### AANDRIJVING

Koppeling	natte plaatkoppeling, slipper clutch, hydraulisch bediend
Versnellingsbak	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Secundaire overbrenging	cardan

### RIJWIELGEDEELTE/REMMEN

Frame	2-delig, voor- en achterframe met meedragende motor/transmissie
Voorwielophanging/-vering	BMW Motorrad Telelever; veerpootdiameter 37 mm, centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging/-vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; WAD-veerbeen, veervoorspanning en uitgaande demping traploos instelbaar
Veerweg voor/achter	120 mm/136 mm
Wielbasis	1.485 mm
Naloop	116 mm
Balhoofdhoek	63,6°
Velgen	gegoten lichtmetaal
Velgmaat, voor	3,50 x 17"
Velgmaat, achter	5,50 x 17"
Bandenmaat, voor	120/70 ZR 17
Bandenmaat, achter	180/55 ZR 17
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijf, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 276 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (deel-integraal)
ASC	tractiecontrole ASC (Automatic Stability Control)

### MATEN/GEWICHTEN

Zithoogte	805/825 mm (fabrieksoptie lage buddyseat: 760/780 mm, fabrieksoptie hoge buddyseat: 830/850 mm)
Binnenbeencurve	1.810/1.850 mm (fabrieksoptie lage buddyseat: 1.740/1.780 mm, fabrieksoptie hoge buddyseat: 1.875/1.915 mm)
Rijkglaargewicht met volle tank <sup>1)</sup>	274 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	495 kg
Max. belading (bij standaarduitrusting)	221 kg
Tankinhoud	25 l
Reserve	ca. 4 l
Lengte	2.222 mm
Hoogte	1.415,6 mm
Breedte (incl. spiegels)	982,8 mm (inclusief koffers: 984,5 mm)

De maten gelden met DIN-rijkglaargewicht.

<sup>1)</sup> Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld, inclusief koffers

geaccentueerd door het harmonische samenspel tussen kleurige en transparante vlakken. De R 1200 RT is leverbaar in de lakkleuren Quarzblau metallic, Kallistograu metallic matt en Ebenholz metallic.



Quarzblau metallic



Kallistograu metallic matt



Ebenholz metallic

# ORIGINELE BMW ACCESSOIRES R 1200 RT

BMW Motorrad

[bmw-motorrad.nl/  
r1200rt](http://bmw-motorrad.nl/r1200rt)



BMW maakt  
rijden geweldig



Kijk voor de complete collectie originele BMW Accessoires en BMW Rider Equipment op:

[bmw-motorrad.nl](http://bmw-motorrad.nl)



Maak deel uit van BMW Motorrad:

[bmw-motorrad.nl/community](http://bmw-motorrad.nl/community)