



BMW Motorrad

[bmw-motorrad.nl/  
r1200rt](http://bmw-motorrad.nl/r1200rt)



BMW maakt  
rijden geweldig

# UNSTOPPABLE R 1200 RT



STANDAARD ABS.  
OP ALLE MODELLEN.





## RIJPLEZIER. ONEINDIG.

Een tocht door de Schotse Hooglanden, een ontdekkingsreis langs de Noord-Spaanse kust of een trip door Bretagne – de R 1200 RT is de ideale begeleider van tochten vol avontuur. Deze motor biedt alles wat voor een motorvakantie nodig is: comfort, gebruiksgemak en wendbaarheid. Soepel neemt hij bocht na bocht – en alles wat daartussen ligt.

Ondertussen houdt het bijzondere kuipdesign rijder en duopassagier zo goed mogelijk uit wind en regen. De boxermotor levert al vanaf een laag toerental een fors koppel en gaat daarmee door tot de toerenteller-naald ver naar rechts wijst. Het ESA II systeem (fabrieksoptie) houdt de RT ook met veel bagage en op vele soorten wegdekken op de juiste koers.

De R 1200 RT blinkt uit door zijn toer kwaliteiten, waardoor het zadel aanvoelt als thuis – het maakt niet uit waar ter wereld dat ook is. Oneindig rijplezier. UNSTOPPABLE TOUR.



## POWER. ONUITPUTTELIJK

Wie veel reist, heeft veel te vertellen. Vooral wanneer er gereisd wordt op de R 1200 RT. Elke bocht, elke helling, elke gereden meter biedt stof voor spannende motorverhalen. Met de DOHC-cilinderkop kan de legendarische 2-cilinder boxermotor elke uitdaging aan. Geen wonder, gezien de cijfers van maar liefst 120 Nm en 81 kW (110 pk). De opvallende trekkracht zorgt met name bij lagere toerentallen voor soepel, moeiteloos doortrekken en vlotte acceleratie. De onweerstaanbare voorwaartse kracht vraagt ook om voldoende remkracht: daarom laat het deel-integraal ABS-remsysteem zich goed doseren. Standaard veiligheid, waarmee de RT zelfs op de meest uitdagende wegen voorbereid is. Zodat de rijder onbeperkt kan genieten van het voortrekkende landschap.



# R 1200 RT

## COMFORT. ONOVERTROFFEN.

Nauwe straatjes, eindeloze snelwegen door de woestijn, bochtige routes door de bossen en paswegen door brede kloven. Om alle denkbare soorten asfalt aan te kunnen, beschikt de R 1200 RT over een fijngevoelige WAD-achtervering plus de net zo soepele en nauwkeurige Paralever- en Telelever-wielophanging. Met zo'n uitrusting kunnen zelfs lange ritten over onherbergzame wegen geen einde maken aan het rijplezier. Met het optionele ESA II systeem kunnen vering en demping zelfs tijdens het rijden worden aangepast. Met één druk op de knop kiest de rijder voor de werking die past bij het soort wegdek, belading of zelfs

zijn stemming. Of je nu alleen onderweg bent of met z'n tweeën met zware bagage: de R 1200 RT is wendbaar, gemakkelijk in de omgang en comfortabel. Eigenschappen die helemaal tot hun recht komen tijdens lange motorreizen.





## VEELZIJDIGHEID. ESSENTIEEL.

De volle sound van de R 1200 RT geeft de maat van de reis aan en klinkt als muziek in de oren. Als luistergenot belangrijk is, is het optionele audiosysteem een aanrader. Radio luisteren of de muziek van de eigen mp3-speler afspelen. De audiofuncties zijn zeer eenvoudig te bedienen met logisch gerangschikte knoppen en de door BMW Motorrad ontwikkelde Multi-Controller. Met dit innovatieve draaiwiel links op het stuur bladert de rijder intuïtief door de belangrijkste instellingen, zonder de hand van het stuur te halen. Een doordacht detail dat kenmerkend is voor de R 1200 RT.

Net zoals zijn design: dynamisch en – voor een toermachine – slank en elegant. Daarmee maakt de RT altijd en overal indruk.

### MOTOR

Type	lucht-/oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, 2 nokkenassen en 4 radiaal geplaatste kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Boring x slag	101 mm x 73 mm
Cilinderinhoud	1.170 ccm
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.750 t/min
Koppel	120 Nm bij 6.000 t/min
Compressieverhouding	12,0 : 1
Brandstofsysteem/motormanagement	elektronische insputing in inlaattraject/digitaal motormanagement met roluitschakeling, dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-wegkatalysator, Euro 3-emissienorm

### PRESTATIES/VERBRUIK

Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	4,1 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	5,2 l
Brandstof	loodvrij, 95 tot 98 RON; klopregeling; opgegeven vermogen bij 98 RON

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	wisselstroom 720 W
Accu	12 V / 19 Ah

### AANDRIJVING

Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend
Versnellingsbak	klauwengeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Secundaire overbrenging	cardan

### RIJWIELGEDEELTE/REMMEN

Frame	2-delig, voor- en achterframe met meedragende motor/transmissie
Voorwielophanging/-vering	BMW Motorrad Telelever, veerpotdiameter 35 mm, centraal geplaatst veerbeen
Achterwielophanging/-vering	enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; WAD-veerbeen, veervoorspanning en uitgaande demping traploos instelbaar
Veerweg voor/achter	120 mm/135 mm
ESA II	fabrieksoptie ESA II (Electronic Suspension Adjustment), elektronische afstelling van vering en demping
Wielbasis	1.485 mm
Naloop	116 mm
Balhoofdhoek	63,8°
Velgen	gegoten lichtmetaal
Velgmaat, voor	3,50 x 17"
Velgmaat, achter	5,50 x 17"
Bandenmaat, voor	120/70 ZR 17
Bandenmaat, achter	180/55 ZR 17
Remmen, voor	zwevende dubbele remschijven, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Remmen, achter	enkele remschijf, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
BMW Motorrad ABS	deel-integraal, standaard
ASC	fabrieksoptie ASC (Automatic Stability Control), tractiecontrole tegen doorslippen achterwiel

### MATEN/GEWICHTEN

Zithoogte	820 / 840 mm (verlagingset: 750 mm, extra lage buddy (eendelig): 765 mm, lage buddy: 780/800 mm, comfort buddy: 785 mm)
Binnenbeencurve	1.880 / 1.920 mm (verlagingset: 1.750 mm, extra lage buddy (eendelig): 1.780 mm, lage buddy: 1.800/1.840 mm, comfort buddy: 1.820 mm)
Rijklaregewicht met volle tank <sup>1)</sup>	263 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	495 kg
Max. belading (bij standaarduitrusting)	232 kg
Tankinhoud	25 l
Reserve	ca. 4 l
Lengte	2.230 mm
Hoogte zonder spiegels	1.430 mm
Breedte incl. spiegels	905 mm (inclusief koffers: 980 mm)

<sup>1)</sup> Volgens EU-richtlijn 93/93, d.w.z. met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de bruikbare tankinhoud voor minstens 90% gevuld voor minstens 90% gevuld, zonder koffers.



Fluidgrey metallic



Midnightblue metallic



Lightmagnesium metallic/Magnesiumbeige metallic



# ORIGINELE BMW ACCESSOIRES R 1200 RT

BMW Motorrad

bmw-motorrad.nl/  
r1200rt



BMW maakt  
rijden geweldig

DIEFSTALALARMSYSTEEM

BMW MOTORRAD ASC

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

TANKTAS MET  
BEVESTIGINGSPLAAT

TOPKOFFER GROOT

EXTRA LAGE  
BUDDYSEAT

BESCHERMING  
VOOR  
SYSTEEMKOFFER

CILINDERKOPBESCHERMING  
ALUMINIUM

AFSLUITBARE OLIEVULDOP

Cilinderkopdeksel chrom

STOOTLIJST VOOR  
SYSTEEMKOFFER

AKRAPOVIČ  
SPORTUITLAAT



Kijk voor de complete collectie originele  
BMW Accessoires en BMW Rider Equipment op:

Maak deel uit van BMW Motorrad:

[bmw-motorrad.nl](http://bmw-motorrad.nl)

[bmw-motorrad.nl/community](http://bmw-motorrad.nl/community)