

BMW Motorrad
Tour



R 1200 RT

BMW maakt
rijden geweldig

R 1200 RT

Passion on tour.





Een reis naar het eind van je verlangen.

Noorwegen is het vaderland van grote wereldreizigers zoals Leif Erikson en Roald Amundsen. Het ligt dus voor de hand een mooie toer door dit pure en oorspronkelijke land te maken met de nieuwe BMW R 1200 RT. Op die manier ontdekt u de voortreffelijke dynamiek en het uitmuntende comfort van deze innovatieve en in alle opzichten enthousiasmerende toermachine. Dus opstappen, de boxer-motor starten en wegrijden voor een reis door het land van de fjorden.

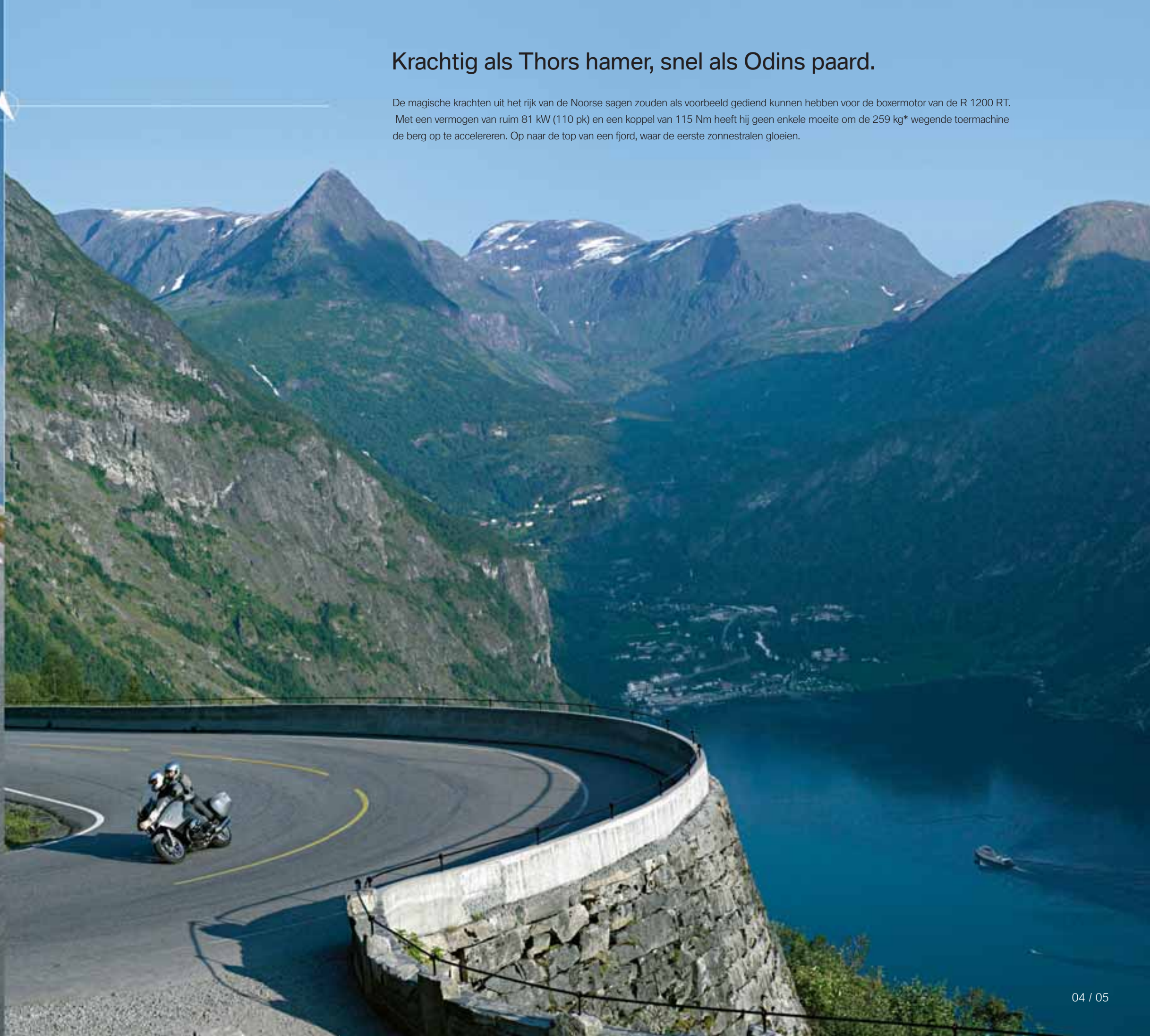




N 62° 06' 00"
E 07° 12' 00"

Krachtig als Thors hamer, snel als Odins paard.

De magische krachten uit het rijk van de Noorse sagen zouden als voorbeeld gediend kunnen hebben voor de boxermotor van de R 1200 RT. Met een vermogen van ruim 81 kW (110 pk) en een koppel van 115 Nm heeft hij geen enkele moeite om de 259 kg* wegende toermachine de berg op te accelereren. Op naar de top van een fjord, waar de eerste zonnestrallen gloeien.



* Rijklair gewicht zonder koffers.

Een waar bochtenfestijn, van Kristiansand tot aan de Noordkaap.

De midzomernacht is voor veel Noren reden tot feest. Maar er is nog een reden voor een feest: het rijwielgedeelte van de nieuwe BMW R 1200 RT. Dankzij de BMW Motorrad Paralever achtervering en Telelever voorvering kent de machine een stabiele wegligging, gekoppeld aan een grote handelbaarheid. Daardoor schijnt in het zadel van de R 1200 RT altijd de zon, en niet alleen boven de poolcirkel.





N 63° 52' 00"
E 09° 35' 60"



Van spanning naar ontspanning. En weer terug.

Bij de vele bezienswaardigheden in de Noorse natuur en de idyllische vissersdorpen moet je op de BMW R 1200 RT één ding erg goed kunnen: afscheid nemen. Ook neem je afscheid van het handmatig instellen van de vering. Dankzij het optionele ESA – Electronic Suspension Adjustment – laat de vering zich per druk op de knop aanpassen aan de persoonlijke rijstijl en de belading. Of je nu solo rijdt, of met een duopassagier, met of zonder bagage, het comfort is altijd optimaal en het asfalt voelt altijd goed aan.

Proviand van een zeeman. Storm met een snufje zout.

Aan de kust proef je de zoute zeewind. De rijwind lijkt af en toe wel op een orkaan. Maar achter de elektrisch verstelbare ruit van de R 1200 RT merk je dat nauwelijks. Hij beschermt, net als de aërodynamische stroomlijn, tegen weer en wind. En tegen de koele zeebries die je op deze breedtegraad zelfs in de zomer voelt.

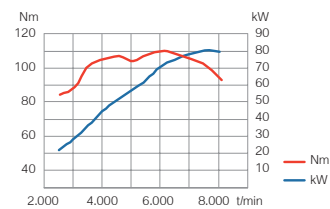
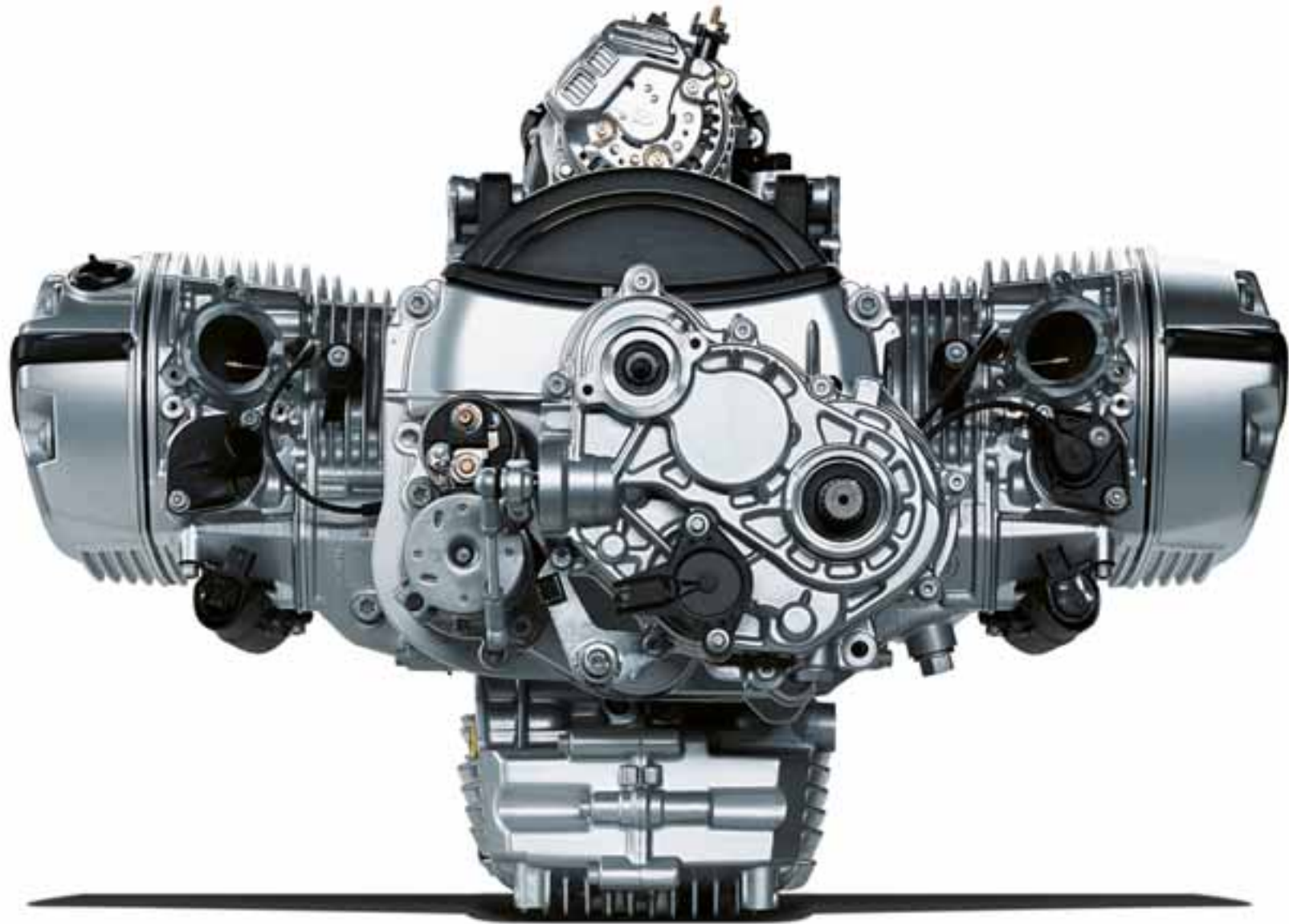




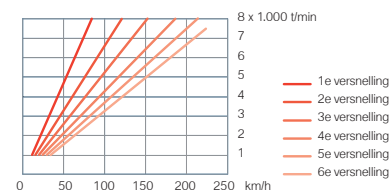
Toen de goden Odin, Hönir en Lodur langs de Noorse kust liepen, vonden ze opeens twee boomstammen. Uit deze boomstammen schiepen ze de eerste mensen: de man Ask en de vrouw Embla. Hun woonplaats werd Midgard; de mensenwereld. Dat was ook meteen het begin van een roemruchte periode van het land, dankzij de vele ontdekkingsreizigers, krijgers en handelaren: de Vikingen.

Maar Noorwegen is niet alleen het oudste kultuurland van Europa, het is ook een paradijs voor motorrijders. Tussen Kaap Lindesnes in het zuiden en de Noordkaap nodigen 90.262 km wegen de motorrijders uit tot het maken van prachtige toeren door het land. De kustlijn meet in vogelvlucht 2.650 kilometer, maar die afstand wordt onder invloed van de indrukwekkende fjorden, de grote baaien en schiereilanden wel vertienvoudigd. Bovendien kent Noorwegen een indrukwekkend natuurlandschap. Mooie wegen met ontelbare bochten doorkruisen dit heerlijke landschap en doen het hart van elke motorrijder sneller kloppen.

De beste boxer ooit.



Kracht en elasticiteit dankzij een maximum koppel van 115 Nm.



Het versnellingsbakdiagram toont de gunstige overbrengingsverhoudingen. De zesde versnelling is geen overdrive meer, maar een echte rijversnelling.

Klaar voor de toekomst.

Door consequente gewichtsbeparing werd de nieuwe R 1200 RT-motor, ondanks de toegepaste balansas, beduidend lichter dan z'n voorganger. Daarbij is het motorblok uitgerust met het nieuwe BMS-K motormanagementsysteem, dat onder meer informatie krijgt van een breed scala aan sensoren. Ondanks het flink toegenomen topvermogen houdt de electronica het brandstofverbruik binnen de perken. Twee lambdasondes zorgen in combinatie met een geregelde drieweg-katalysator voor een reductie van de schadelijke uitlaatgassen, terwijl de nieuwe pingelsensoren samen met de doorontwikkelde dubbele ontsteking garant staat voor een optimale verbranding. Hiermee toont BMW andermaal de voortrekkersrol op het gebied van milieu.

Inclusief reisverzekering. Het remsysteem.

Het beproefde BMW Motorrad remsysteem is verder doorontwikkeld en speciaal afgestemd op de sterke en dynamische BMW R 1200 RT. De voorremschijven kregen een diameter van maar liefst 320 mm, zodat een enorme vertraging gerealiseerd kan worden. De remleiding naar de twee voorste remklauwen splitst zich bij de onderste voorvorkbrug, waarbij het koppelstuk netjes is weggewerkt. Door de staalflexleidingen is het drukpunt altijd stabiel, ook bij langdurige zware belasting van het remsysteem. Standaard is de R 1200 RT uitgerust met het nieuwe, in gewicht gehalveerde, BMW Motorrad Integral ABS. De doseerbaarheid ervan werd opnieuw merkbaar verbeterd – een lineaire kracht- en drukopbouw zorgt voor een optimale controle. Het onderhoud is vergelijkbaar met die van een motor zonder ABS, en het stroomverbruik werd verder afgebouwd. Wegens het succes van het eerste Integral ABS blijft ook bij de opvolger de beproefde integraalfunctie (deelintegraal) behouden. Dit betekent dat u op beide wielen remt als u de remhendel bedient en dat het rempedaal alleen op de achterrem werkt.

Traction first. Het BMW Motorrad ASC**

Het nieuw ontwikkelde ASC (Automatic Stability Control) maakt motorrijden weer wat veiliger. Het hulpsysteem voor de motorrijder vult het BMW Motorrad Integral ABS aan en fungeert als anti slip control. Indien nodig beperkt het systeem doeltreffend het ongecontroleerde spinnen van het achterwiel. Vanzelfsprekend kan ook ASC de grenzen van de fysica niet opheffen. Ook met ingeschakeld ASC is een voorzichtige rijstijl geboden – vooral bij het accelereren in snel genomen bochten. In ongunstige omstandigheden, zoals bijvoorbeeld op een nat wegdek of een wegdek met wisselende grip, verbetert ASC de rijstabiliteit en dat maakt het tot een extra, waardevol veiligheidskenmerk. Als de tussenkomst van het elektronisch systeem niet gewenst is, dan kan het gemakkelijk met één druk op de knop worden uitgeschakeld, zelfs tijdens het rijden.

* Rijklaargewicht zonder koffer.
** Leverbaar vanaf begin 2007.

Soepel schakelen voor ontspannen rijden.

De versnellingsbak van de R 1200 RT heeft een groot aantal wijzigingen ondergaan. De tandwielen hebben nu een schuine vertanding, waardoor ze soepeler in elkaar grijpen. Dit resulteert ook in een stillere werking van de transmissie. Bovendien leveren de speciale schakelmoffen en de verbeterde werking van het bedieningsmechaniek een bijdrage aan de gemakkelijke bediening met korte schakelwegen.

Comfortabele reisgezel – veel kracht en weinig gewicht.

De BMW R 1200 RT is ten opzichte van zijn voorganger opmerkelijk lichter en krachtiger. Daardoor voelt de R 1200 RT erg dynamisch aan. Met zijn 81 kW (110 pk) accelereert de 259 kg* wegende machine krachtig en de voor een boxermotor zo karakteristieke eigenschappen komen bij de R 1200 RT nog sterker naar voren: de 1.170 cm³ tweecilindermotor overtuigt met zijn maximum koppel van 115 Nm en zijn trekkracht bij lage toerentallen. Daarbij worden storende motorvibraties effectief geëlimineerd door de nieuwe balansas. De nieuwe, gecultiveerde krachtbron is daarmee niet alleen een toonbeeld van kracht en dynamiek, maar ook van comfort en draaieigenschappen.



Voor elk wegdek de juiste afstelling. Electronic Suspension Adjustment (ESA).

Tot nog toe vergde het veel 'Fingerspitzengefühl', zoals de Duitsers zo treffend zeggen, om de demping perfect met de hand af te stellen. Afhankelijk van het soort wegdek, de belading en de individuele rijstijl zijn idealiter steeds weer andere afstellingen nodig. Het handmatig afstemmen van de dempende eigenschappen en de veervoorspanning vragen om veel ervaring en het juiste gevoel. De BMW R 1200 RT maakt een einde aan de handmatige afstelling van het rijwielgedeelte. Daarvoor zorgt het innovatieve ESA* (Electronic Suspension Adjustment). Met een druk op de knop kan de afstelling worden gewijzigd. Keuzemogelijkheden zijn Sport/Met bagage (bijvoorbeeld voor de snelweg), Normaal/Met duopassagier (bijvoorbeeld buitenweg) en Comfort (oneffen wegdek). Op het Info-Flatscreen worden alle gekozen instellingen meteen weergegeven.

Instellen van de belading.

Bij stilstand en met draaiende motor kan de berijder de veervoorspanning met een druk op de knop aanpassen aan de beladingstoestand (solo, solo met bagage of duopassagier met bagage).

Vorm volgt motorrijder.

Bij BMW Motorrad staat de bestuurder altijd centraal. Daarom worden de nieuwste ergonomische inzichten in de ontwikkeling van onze modellen toegepast gemaakt en perfect geïntegreerd. Elke motorrijder weet dat hoe breder de buddyseat vooral in het voorste gedeelte is, hoe moeilijker het is om de voeten op de grond te zetten. Daarom hebben wij voor de R 1200 RT een nieuwe buddyseat ontwikkeld, die zo is gemodelleerd dat u niet te breed zit. Het voorste deel is smal, zodat u veilig snel de voeten aan de grond kunt zetten en meer bewegingsvrijheid hebt tijdens het rijden. Het achterste deel is juist aangenaam breed, voor een comfortabele zit. Standaard is de zithoogte instelbaar op 820 mm of 840 mm; de optionele lagere buddyseat is instelbaar op 780 mm of 800 mm. De ergonomische driehoek die wordt gevormd door de voetsteun, de zitting en het stuur, is zo vormgegeven dat zelfs lange, snelle ritten een ontspannen bezigheid zijn. Dankzij de slanke bouw van de R 1200 RT kunnen de knieën comfortabel dicht tegen de motorfiets aanliggen, wat gunstig is voor de controle over de machine. De in de windtunnel geoptimaliseerde voorruit is elektrisch en traploos verstelbaar. Hierdoor worden bestuurders van elk postuur niet alleen uitstekend beschermd tegen weer en wind, maar ligt het geluidsniveau ook beduidend lager. De handgrepen zijn ergonomisch vormgegeven en verstelbaar. De lichtere bediening van rem, gas en koppeling vergemakkelijkt de controle over de motorfiets, wat duidelijk bijdraagt aan de actieve veiligheid.



Instellen van de dempingskarakteristiek.

ESA biedt de mogelijkheid om het rijwielgedeelte onder het rijden optimaal aan te passen aan de rijstijl en de wegconditie. Dat werkt eenvoudig en snel met een druk op de knop. De berijder kan kiezen uit drie instellingen voor zowel de voor- als achtervering (normaal, comfort en sport). De dempingseigenschappen worden dan automatisch aangepast.

Altijd een optimale wegligging.

Dankzij de eenvoudige bediening en de optimale afstelling van het rijwielgedeelte levert het in de motorwereld unieke ESA een grote bijdrage aan meer veiligheid en comfort.

Alles onder controle. Het RDC.

Het bandenspanningscontrolesysteem meet met behulp van sensoren ononderbroken de bandenspanning. De gegevens kunt u met een druk op de knop oproepen op de boordcomputer. Als de grenswaarde overschreden wordt, informeert het systeem de motorrijder via het display of een waarschuwingslampje. Uw veiligheid wint erbij.

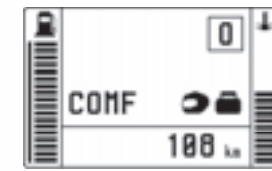
Mooi uitzicht.

Overzichtelijker kun je informatie niet voorgeschoteld krijgen. Het ergonomische design van de BMW R 1200 RT vind je ook terug in de cockpit. De instrumenten zijn perfect in het volledig nieuwe dashboard geïntegreerd. De snelheidsmeter en toerenteller zijn stijlvol als klassieke ronde tellers opgenomen in het dashboard. Daartussen bevindt zich het fors uitgevoerde LCD-scherm. Op dit scherm worden de kilometerstand, de olietemperatuur, de tankinhoud, de resterende actieradius, de tijd en de ingeschakelde versnelling weergegeven. Als gekozen is voor het optionele ESA-veringsysteem is op dit scherm ook de gekozen instelling van de vering te zien. Op lange ritten is de boordcomputer ook erg nuttig. Deze is als optie leverbaar. De boordcomputer geeft een oliepeil- en gladheidwaarschuwing, de buitentemperatuur, het gemiddelde benzineverbruik en de gemiddelde rijsnelheid weer. Om ervoor te zorgen dat alle aanduidingen goed en duidelijk worden weergegeven, wordt de verlichting van het dashboard van de BMW R 1200 RT automatisch aangepast aan de omstandigheden.

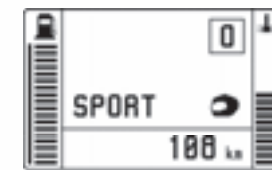
ESA: drie van de negen instellingsmogelijkheden:



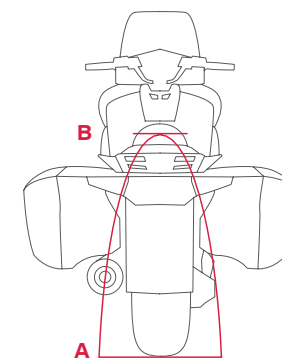
ESA Normaalinstelling: de allround-instelling voor elke rijtsituatie.
Voorbeeld: met duopassagier.



ESA Comfortinstelling: voor comfortabel toeren.
Voorbeeld: solo met bagage.



ESA Sportinstelling: voor directe feedback voor een sportieve rijstijl.
Voorbeeld: solo.



Bij de BMW R 1200 RT is – na ergonomische studies – veel aandacht besteed aan zowel de beenlengtebogen (A) als de zithoogte (B). Doordat de machine een comfortabele zitpositie is en hij bij stilstand goed controleerbaar.



Schone transmissie. Met de cardan.

Elke weg verdient vijf sterren.

Met de BMW Motorrad Telelever.

In de nieuwe BMW boxer-generatie wordt een extra lichte versie van het gepatenteerde BMW Motorrad Telelever gebruikt, die de voordelen van een telescoopvoorvork en een swingarm-constructie perfect weet te combineren. Op de weg weet de BMW Motorrad Telelever niet alleen te overtuigen door zijn verfijnd aanspreken, maar ook door zijn stabiele bouw. Daardoor heeft de BMW R 1200 RT een ongekennde stabiliteit, zowel in bochten als rechtuit. Ook op topsnelheid. Verder wordt het duiken bij het remmen tot een minimum beperkt en dat staat weer garant voor een optimale werking van het BMW Motorrad Integral ABS.

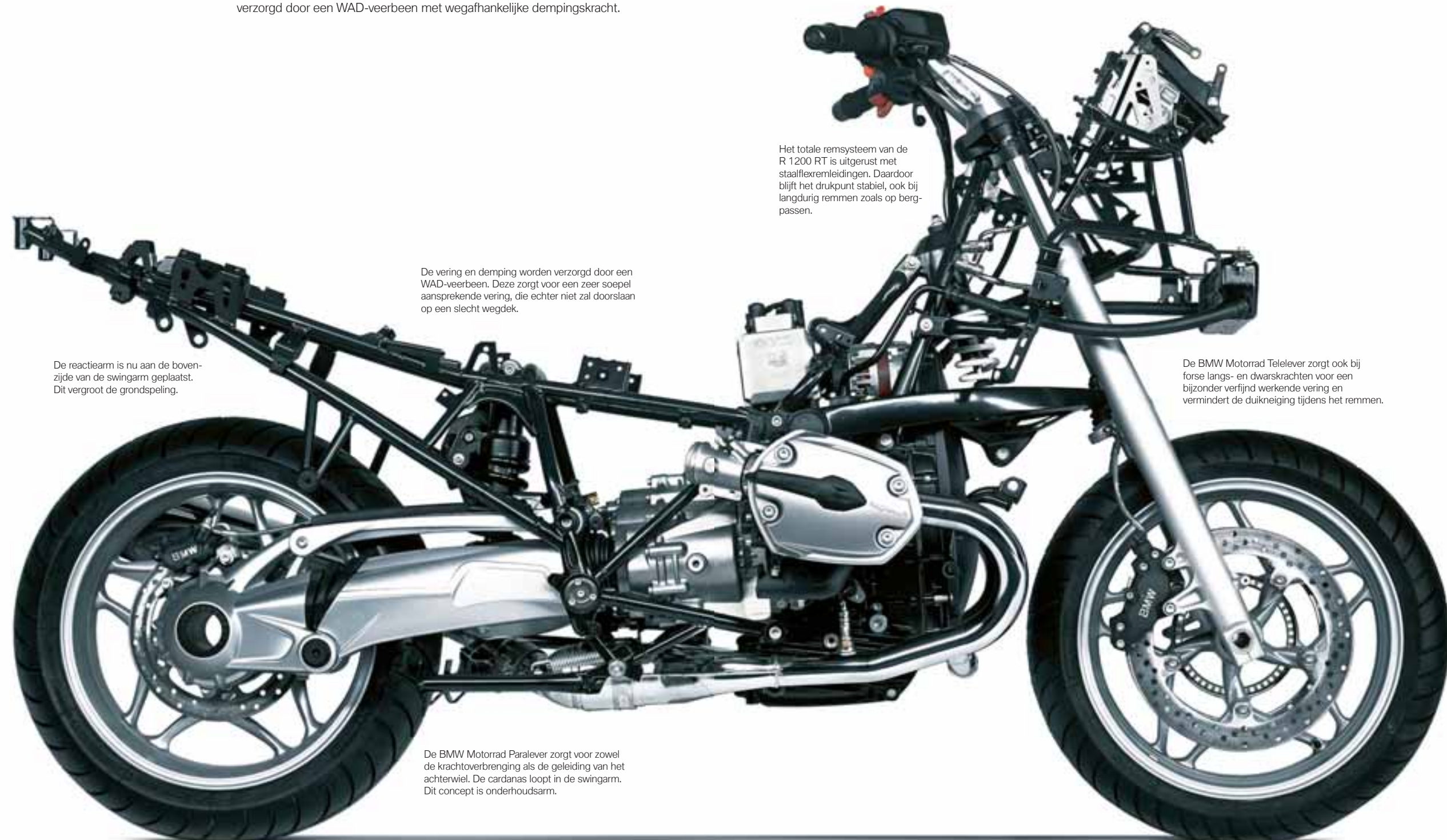
Vrijheid door controle.

Met de BMW Motorrad Paralever.

De BMW Motorrad Paralever zorgt voor zowel de krachtoverbrenging als de geleiding van het achterwiel. De reactiearm, die de invloed van de aandrijfkraften op het rijwielgedeelte minimaliseert, is bij de R 1200 RT boven de swingarm geplaatst voor een grotere grondspeling. Door een aanpassing in de versnellingsbak kon de cardan in het achterwiel kleiner en dus lichter uitgevoerd worden. Het gewicht is nog verder verlaagd door een innovatieve holle achters en een lichte swingarm te gebruiken. Deze vernieuwingen hebben een gunstig effect op de onafgeveerde massa: het rijwielgedeelte absorbeert de oneffenheden nog beter en sneller. De vering en demping worden verzorgd door een WAD-veerbeen met wegafhankelijke dempingskracht.

Schone transmissie. Met de cardan.

De cardanas loopt door de lichtgewicht swingarm. Dankzij de BMW Motorrad Paralever wordt de aandrijfkraft soepel en zonder hinderlijke reactiekrachten overgebracht naar het achterwiel. Deze transmissie is niet alleen onderhoudsarm – een pluspunt tijdens lange ritten – maar kent ook een extreem lange levensduur.



Het totale remsysteem van de R 1200 RT is uitgerust met staalflexremleidingen. Daardoor blijft het drukpunt stabiel, ook bij langdurig remmen zoals op bergpassen.

De vering en demping worden verzorgd door een WAD-veerbeen. Deze zorgt voor een zeer soepel aansprekende vering, die echter niet zal doorslaan op een slecht wegdek.

De reactiearm is nu aan de bovenzijde van de swingarm geplaatst. Dit vergroot de grondspeling.

De BMW Motorrad Telelever zorgt ook bij forse langs- en dwarskrachten voor een bijzonder verfijnd werkende vering en vermindert de duikneiging tijdens het remmen.

De BMW Motorrad Paralever zorgt voor zowel de krachtoverbrenging als de geleiding van het achterwiel. De cardanas loopt in de swingarm. Dit concept is onderhoudsarm.

Motorpak Light'n Easy. Kampioen lichtgewicht.

Dit pak weegt 25% minder dan vergelijkbare pakken. Dat maakt de Light'n Easy tot het lichtste waterdichte motorpak van BMW Motorrad, zonder compromissen gedaan te hebben op het gebied van de veiligheid en het draagcomfort. De gewichtsbesparing werd mogelijk door toepassing van het allerlichtste Dynatec drie-lagen-laminaat ter wereld, in combinatie met nieuwe ultralichte CE-protectoren. In de regen kan het speciale laminaat zich door de directe verbinding van buitenstof en membraan niet vol water zuigen, zodat het draagcomfort ook bij slecht weer behouden blijft.



Nuttige reisbegeleiders. Fabrieksopties van BMW Motorrad.



Altijd de juiste instelling. Het **ESA** (Electronic Suspension Adjustment) is uniek in de motorwereld. Met een druk op de knop kies je de perfecte afstelling van de vering voor een perfecte rit.



Het **lage zadel** (zithoogte 780/800 mm) zorgt ervoor dat ook kleinere bestuurders goed met de voeten aan de grond kunnen komen, zonder aan comfort in te moeten leveren. Alleen het bestuurdersdeel is lager, aangezien het zadel uit twee delen bestaat. Het zadel is in zwart of in grijs verkrijgbaar.



De **radio met CD-speler**. Wat is er mooier om tijdens een lange rit op de maat van de muziek door de bochten te dansen.



Uiterlijke schoonheid: **witte richtingaanwijzers**. Ze trekken bovendien extra de aandacht van de overige verkeersdeelnemers.



Met de in twee standen instelbare **buddyseat-verwarming** voor rijder en passagier kan men ook heerlijk door koudere streken toeren. En warme handen rijden beter, dus zorgt de in twee standen instelbare **handvatverwarming** ook tijdens de koudere dagen voor aangenaam warme handen.

Met de BMW R 1200 RT hebt u alles in huis wat u voor een heerlijke motorreis nodig hebt. Voor een extra aan comfort en veiligheid kunt u terecht bij het omvangrijke aanbod aan fabrieksopties van BMW Motorrad. Rust uw BMW R 1200 RT helemaal naar uw eigen wensen uit.

Af fabriek zijn verder nog de volgende opties leverbaar:

- boordcomputer met oliepeil-controle
- radiovoorbereiding
- cruisecontrole
- verchromd uitlaatsysteem
- tweede contactdoos
- alarminstallatie
- ASC, Anti Slip Control*
- RDC, Bandenspanningscontrolesysteem

*Leverbaar vanaf begin 2007.

Onontbeerlijk onderweg. Accessoires van uw BMW Motorrad dealer.



Praktische **binnentassen** uit hoogwaardig nylon, die perfect in de standaard zijkooffers passen. De tassen hebben stevige handvatten, een afneembare schouderriem en een klein zijvak.



De **tanktas** is door een uitgekiend bevestigingssysteem heel eenvoudig op de motor vast te zetten. Of er heel snel af te halen, bijvoorbeeld om te tanken. Het volume van het waterdichte hoofdvak kan van 13 naar 19 liter vergroot worden. Onder het waterdichte kaartenvak zit nog een extra vak voor kleine spullen.



Voor het geval dat... De optionele **cilinderbescherm-beugels** bieden extra bescherming tegen beschadigingen.



De grote waterdichte **topcase** biedt met zijn inhoud van maar liefst 49 liter plaats aan bijvoorbeeld twee helmen, en is standaard uitgerust met een ruggensteun. De topcase laat zich in een handomdraai op het standaard kofferrek bevestigen. Naar wens is een éénslutelsysteem leverbaar. De deksel is uitgevoerd in mat gelakt wit aluminium.



De kleine waterdichte **topcase** heeft een inhoud van 28 liter en biedt plaats aan één helm. Ruggensteun en éénslutelsysteem zijn leverbaar. De topcase laat zich in een handomdraai op het standaard kofferrek bevestigen.



Ook voor de topcases zijn **binnentassen** uit hoogwaardig nylon leverbaar, waarin bagage absoluut waterdicht kan worden opgeborgen. De binnentas heeft stevige handvatten en een afneembare schouderriem.



Nooit meer omrijden. Dankzij de BMW Motorrad Navigator III met Bluetooth®-technologie. Vier instrumenten in één: route- en reisplanner, GPS-ontvanger, kompas en tripcomputer met Bluetooth®-technologie.

Een goede voorbereiding is het halve werk, dat geldt ook voor een geslaagde motorreis. Functionele oplossingen maken een reis extra plezierig. Uw BMW Motorrad dealer heeft een ruime sortering aan praktische accessoires uit het BMW Motorrad programma.

Andere leverbare accessoires:

- aansluitkabel BMW Motorrad Navigator
- houder BMW Motorrad Navigator
- serviceset boordgereedschap
- tweede respectievelijk derde contactdoos
- ruggensteun topcase klein
- binnenwerk voor radiovak (alleen zonder radio af fabriek)
- kofferbeschermers
- alarminstallatie

Kleuren en technische gegevens.

Niet alleen de bestuurder mag genieten van de BMW R 1200 RT. Voor alle bewonderende blikken is de R 1200 RT leverbaar in drie stijlvolle kleuren. Twee kleuren voor de onderkuip annex motorspoiler schiefeldunkel-metallic matt en weißaluminium-metallic matt laten zich naar wens met de basiskleuren combineren.



Lakkleur: biarritzblau-metallic
Motorspoiler: weißaluminium mat metallic



Lakkleur: titansilber-metallic
Motorspoiler: schiefer donker metallic



Lakkleur: sandbeige-metallic
Motorspoiler: weißaluminium mat metallic

Motor	
Type	lucht-/oliegekoelde 2-cilinder 4-takt boxermotor, een nokkenas en vier kleppen per cilinder, centrale balansas
Boring x slag	101 mm x 73 mm
Cilinderinhoud	1.170 cm ³
Vermogen	81 kW (110 pk) bij 7.500 t/min
Koppel	115 Nm bij 6.000 t/min
Compressieverhouding	12:1
Mengselvorming / motormanagement	elektronische inspuiting in inlaatraject / BMW motor-management BMS-K met roluitschakeling en dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	geregelde 3-weg-katalysator met 1 lambda-donson per cilinder, emissienorm EU-3
Prestaties / verbruik	
Topsnelheid	meer dan 200 km/h
Verbruik per 100 km bij 90 km/h constant	3,6 l
Verbruik per 100 km bij 120 km/h constant	4,8 l
Brandstof	superplus loodvrij RON 98; dankzij pingelsensoren is RON 95 ook geschikt
Elektrische installatie	
Dynamo	wisselstroom 60 A / 720 W
Accu	12 V / 19 Ah onderhoudsvrij
Aandrijving	
Koppeling	enkelvoudige droge plaat, hydraulisch bediend
Transmissie	klauwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine verandering
Secundaire overbrenging	cardan
Rijwielgedeelte / remmen	
Frame	tweedelig, voor- en achterframe met meedragende motortransmissie-eenheid
Voorwielgeleiding / -vering	BMW Motorrad Telelever; veerpootdiameter 35 mm, centraal geplaatst veerbeen (uitgaande demping bij ESA* elektronisch instelbaar)
Achterwielgeleiding / -vering	eenzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever, WAD-veerbeen, veervoorspanning handmatig met draaiknop hydraulisch traploos (bij ESA* elektronisch) instelbaar, uitgaande demping (bij ESA* elektronisch) instelbaar
ESA*	Electronic Suspension Adjustment. Demperinstelling (uitgaande demping) afhankelijk van de gekozen basisinstelling met een druk op de knop instelbaar
Veerweg voor / achter	120 mm / 135 mm
Wielbasis, onbeladen	1.485 mm
Naloop, onbeladen	115,8 mm
Balhoofdhoek, onbeladen	63,8°
Velgen	gegoten aluminium
Velgmaat voor	3,50 x 17"
Velgmaat achter	5,50 x 17"
Bandenmaat voor	120 / 70 ZR 17
Bandenmaat achter	180 / 55 ZR 17
Remmen voor	remsysteem met dubbele schijfremmen, zwevend gemonteerd, diameter 320 mm, 4-zuiger vaste remklauwen
Remmen achter	schijfrem, diameter 265 mm, 2-zuiger zwevende remklauw
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (deelintegraal)
Maten / gewichten	
Zithoogte	820 mm / 840 mm
Rijklaregewicht**	780 mm / 800 mm (lage buddyseat, optie)
Drooggewicht***	259 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	229 kg
Max. belading (bij standaarduitrusting)	495 kg
Tankinhoud	236 kg
waarvan reserve	27 l
Lengte	ca. 4 l
Hoogte zonder spiegels	2.230 mm
Breedte incl. spiegels	windscherm laag 1.430 mm
	windscherm hoog 1.560 mm
	905 mm (gemeten over koffers: 980 mm)

* fabrieksoptie

** volgens EU-richtlijn 93/93/EWG, d.w.z. met alle vloeistoffen en de tank minstens 90% gevuld.

*** rijklaregewicht zonder alle vloeistoffen (o.a. koelvloeistof, olie, benzine)

BMW Motorrad
Tour



R 1200 RT

**BMW maakt
rijden geweldig**

bmw-motorrad.nl