



BMW Motorrad



BMW maakt
rijden geweldig

Handleiding R 1200 RT

Voertuig-/dealergegevens

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW-rijders/rijdsters. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe motorfiets, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw BMW en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Suggesties en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 46 8 563 366



Inhoud

1 Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

2 Overzichten

Totaalaanzicht links	11
Totaalaanzicht rechts	13
Onder de buddyseat	14
Combischakelaar links	15
Combischakelaar rechts	17
Instrumentenpaneel	18

3 Aanduidingen

Waarschuwings- en controlelampen	22
Multifunctioneel display	24
Betekenis van de symbolen	25
Waarschuwingen	26
Omgevingstemperatuur	41

Actieradius	41
Oliepeilaanduiding	41
Onderhoudsmelding	42
Bandenspanningen	43

4 Gebruik

Contact	47
Contact met Keyless Ride	49
Multifunctioneel display	55
Boordcomputer	59
Dagteller	61
Noodstopschakelaar	62
Koplamp	62
Verlichting	63
Dagrijlicht	64
Richtingaanwijzers	66
Alarmknipperlichten	67
ASC	67
Rijmodus	68
Snelheidsregeling	69
Veervoorspanning	71
Demping	73
Elektronische rijwielinstelling	73

Koppeling	75
Rem	75
Wegrij-assistent (Hill Start Control)	76
Banden	77
Verwarming	77
Instrumentenpaneel instellen	80
Spiegels	80
Kuipruit	80
Opbergvak	81
Centrale vergrendeling	82
DWA	86
Buddyseat berijder	90
Duo-buddyseat	91

5 Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	94
Controlelijst in acht nemen	96
Starten	96
Inrijden	99
Schakelen	100
Remmen	101
Motorfiets neerzetten	102

Tanken	103	Accu	147	Motorolie	176
Motorfiets voor transport bevestigen	107	Zekeringen	150	Koppeling	177
6 Techniek in detail	109	8 Accessoires	153	Versnellingsbak.....	177
Rijmodus	110	Algemene aanwijzingen ...	154	Cardan	178
Schakelassistent Pro	111	Contactdozen	154	Onderstel	178
Hill Start Control	112	Navigatiesysteem	155	Remmen	179
BMW Motorrad Integral		Koffer	158	Wielen en banden.....	180
ABS	112	Topcase.....	160	Elektrisch systeem	182
BMW Motorrad ASC	115	9 Verzorging	165	Frame	184
RDC.....	117	Onderhoudsmiddelen	166	Alarmsysteem	184
ESA	118	Wassen	166	Maten	185
7 Onderhoud	119	Reiniging kwetsbare motor- fietsonderdelen.....	167	Gewichten.....	186
Algemene aanwijzingen ...	120	Lakonderhoud.....	168	Rijgegevens	186
Boordgereedschap	120	Motorfiets buiten gebruik stellen.....	168	11 Service	187
Motorolie	121	Conservering	169	BMW Motorrad Service ...	188
Remsysteem	122	Motorfiets in gebruik ne- men	169	BMW Motorrad Mobiliteits- diensten.....	188
Koelvloeistof	126	10 Technische gege- vens	171	Onderhoudswerkzaamhe- den.....	188
Koppeling	128	Storingstabel	172	Onderhoudsschema.....	191
Velgen en banden.....	128	Boutverbindingen	173	Standaard BMW	
Wielen.....	129	Motor	175	Service	192
Uitlaatdemper	135	Brandstof.....	176	Onderhoudsbevestigin- gen.....	193
Voorwielstandaard.....	137				
Lamp.....	138				
Starthulp	145				

Onderhoudsbevestigingen.....	198
12 Bijlage.....	201
Certificaat voor EWS	202
Certificaat voor afstandsbediening	204
Certificaat voor Keyless Ride	208
Certificaat voor bandenspanningscontrole.....	210
13 Trefwoordenregister	211

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulan- ceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen



VOORZICHTIG Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.



GEVAAR Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.



ATTENTIE Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften. Niet opvolgen kan de motorfiets of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.



AANWIJZING Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-,

controle- en afstelprocedures, en verzorgingswerkwerkzaamheden.

- ◀ Geeft het einde van een opmerking aan.
- Werkinstructie.
- » Resultaat van een activiteit.
- ➡ Verwijst naar een pagina met extra informatie.
- ◁ Geeft het einde van accessoire- resp. uitrustingsafhankelijke informatie aan.
-  Aanhaalmoment.
-  Technische gegevens.

SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.
OA	Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
EWS	Elektronische wegrijbeveiliging.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
ABS	Antiblokkeersysteem.
ASC	Automatische stabiliteitsregeling.

ESA Electronic Suspension Adjustment (Elektronische rijwielinstelling).

RDC Bandenspanningscontrole.

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW-motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Mogelijk zijn ook uitvoeringen beschreven, die u niet gekozen heeft. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Als uw motorfiets wordt voorzien van niet beschreven uitrustingen, vindt u de beschrijving daarvan in de afzonderlijke handleiding.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

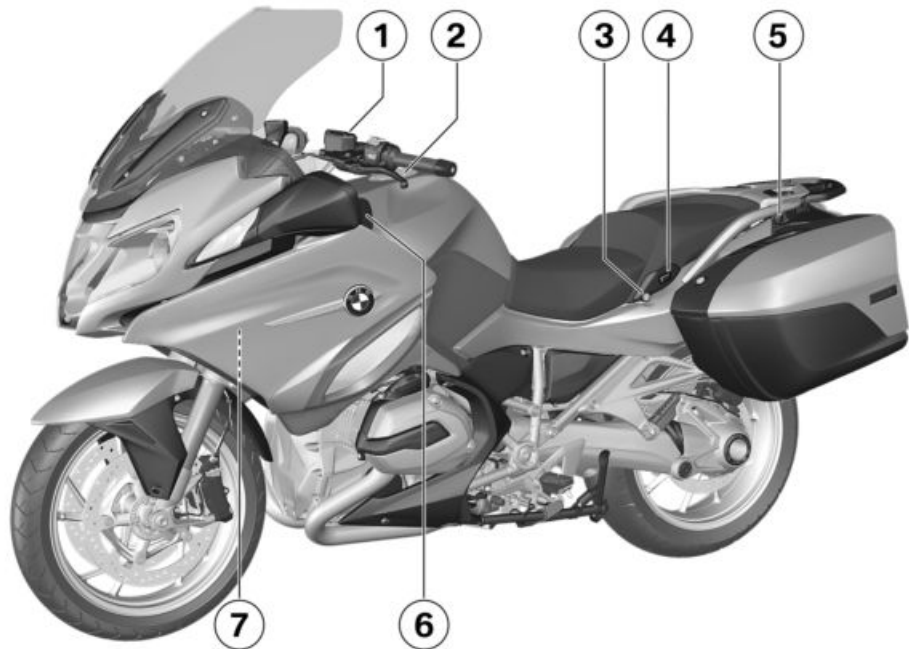
Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens,

afbeeldingen en beschrijvingen kunnen niet worden aanvaard.

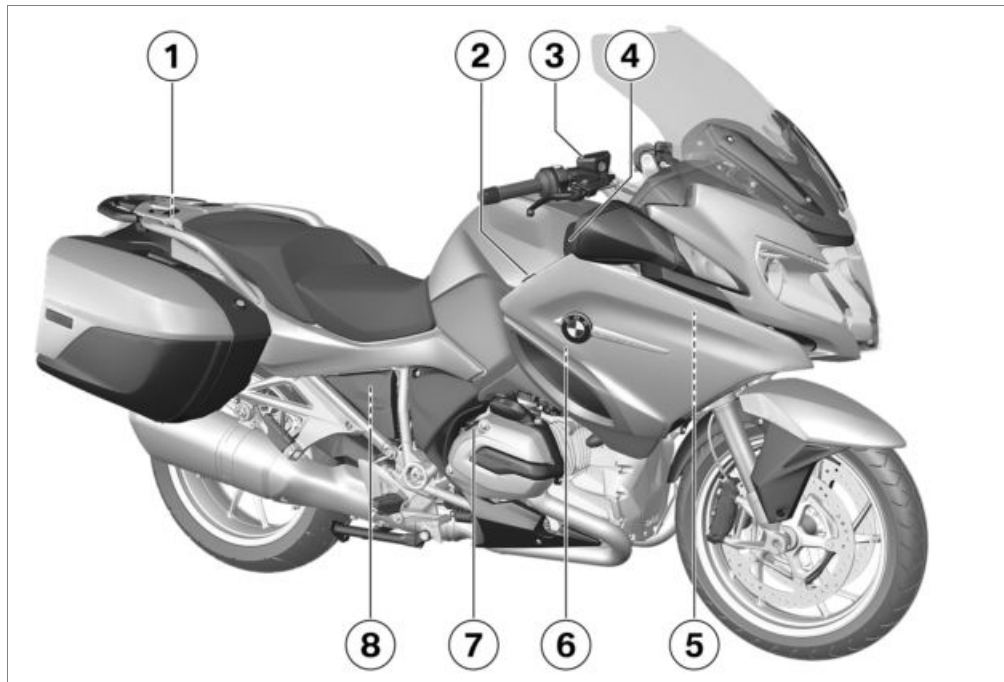
Overzichten

Totaalaanzicht links	11
Totaalaanzicht rechts	13
Onder de buddyseat	14
Combischakelaar links	15
Combischakelaar rechts	17
Instrumentenpaneel.....	18



Totaalaanzicht links

- 1 Koppelingsvloestofreservoir (→ 128)
- 2 Benzinevulopening (→ 103)
- 3 Buddyseatslot (→ 90)
- 4 – met buddyseatverwarming^{SU}
Verwarming duo-buddyseat (→ 78)
- 5 2e contactdoos
- 6 Opbergvak links (→ 81)
- 7 Beladingstabel
Bandenspanningstabel

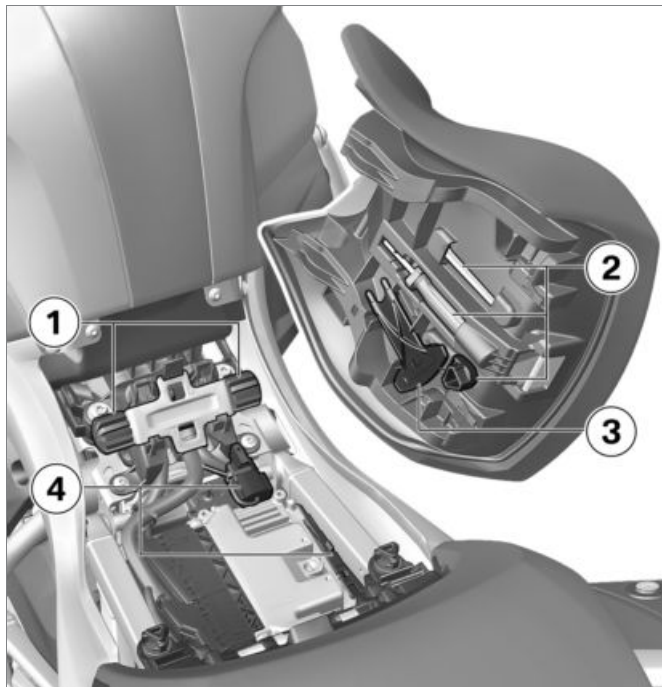


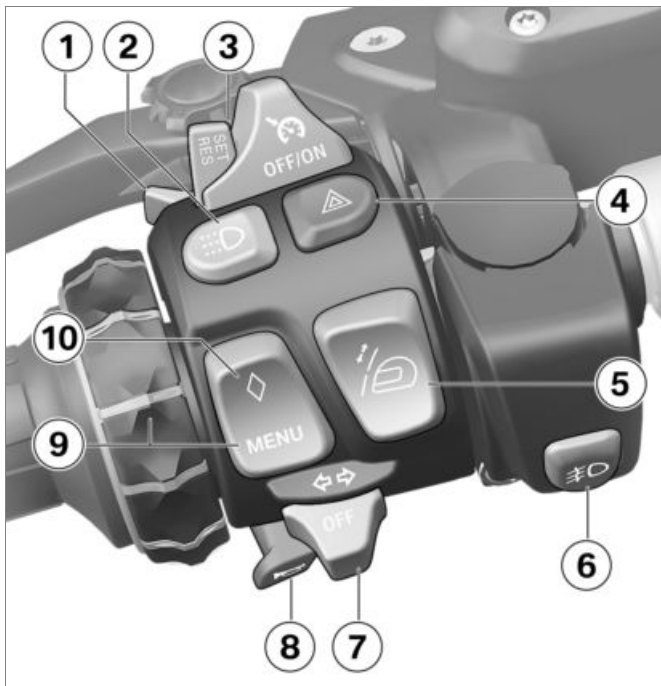
Totaalaanzicht rechts

- 1 Handleiding
- 2 Contactdoos (➡ 154)
- 3 Remvloeistofreservoir, voor
(➡ 124)
- 4 – met audiosysteem^{SU}
Opbergvak rechts (➡ 81)
- 5 Framenummer (op het bal-
hoofd)
Typeplaatje (op balhoofd)
- 6 Weergave koelvloeistof-
peil (achter de zijbekleding)
(➡ 126)
- 7 Olievulopening (➡ 121)
- 8 Remvloeistofreservoir ach-
ter (achter de zijbekleding)
(➡ 125)

Onder de buddyseat

- 1 Afstelling van de hoogte van de berijders-buddyseat (→ 91)
- 2 Standaard gereedschapsset (→ 120)
- 3 Gereedschap voor verstelling van de veervoorspanning (→ 71)
- 4 Zekeringen (→ 150)

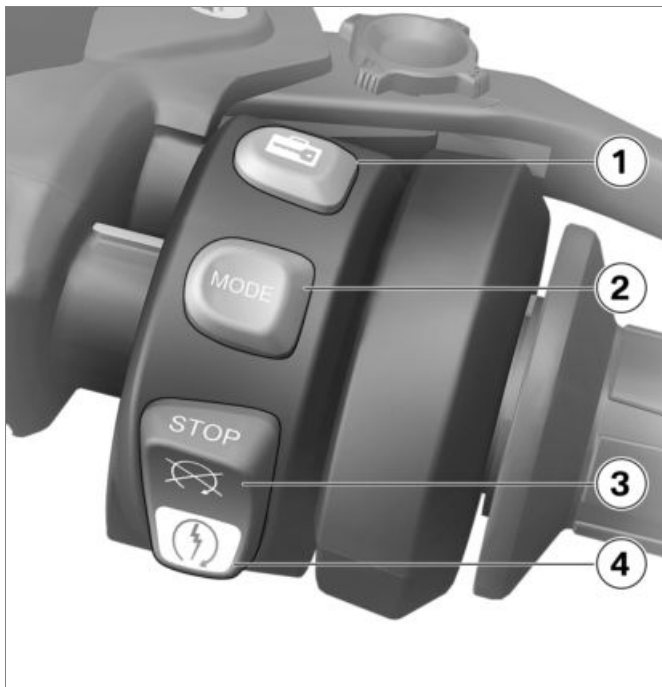




Combischakelaar links

- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 63)
- 2 – met dagrijlicht^{SU}
Dagrijlicht (➡ 64)
- 3 – met snelheidsregeling^{SU}
Snelheidsregeling (➡ 69)
- 4 Alarmknipperlichten (➡ 67)
- 5 Kuipruitverstelling (➡ 80)
- 6 – met extra led-verstralers^{OA}
Verstralers (➡ 64)
- 7 Richtingaanwijzers (➡ 66)
- 8 Claxon
- 9 Multi-Controller en MENU-toets
Multifunctioneel display (➡ 55)
ASC (➡ 67)
– met Dynamic ESA^{SU}
D-ESA (➡ 74)
– met audiosysteem^{SU}
Audiosysteem (zie bijbehorende handleiding)

10 Menu-favoriet (☰➔ 58).



Combischakelaar rechts

- 1 – met centrale vergrendeling^{SU}
Centrale vergrendeling (→ 82)
- 2 Rijmodus (→ 68)
- 3 Noodstop-schakelaar (→ 62)
- 4 Motor starten (→ 96)

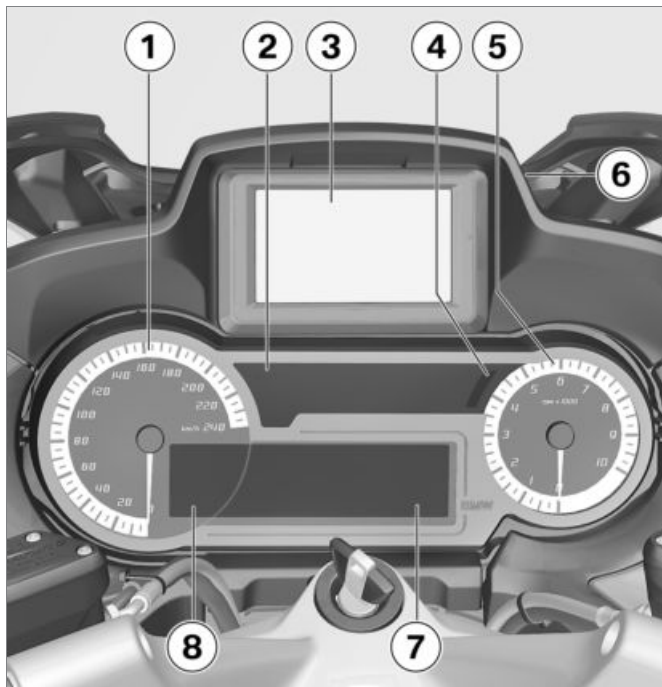
Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Waarschuwing- en controlelampen (→ 22)
- 3 – met navigatiesysteem^{OA}
– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- 4 Navigatiesysteem (→ 155)
- 5 Omgevingslichtsensor (voor de aanpassing van de helderheid van het instrumentenpaneel)
- 6 Toerenteller
– met navigatiesysteem^{OA}
– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- 7 Ontgrendeling voor navigatieschacht (→ 155)
- 8 Multifunctioneel display (→ 24)
- 9 Dagteller (→ 61)



LET OP

De helderheid van de waarschuwing- en controle-



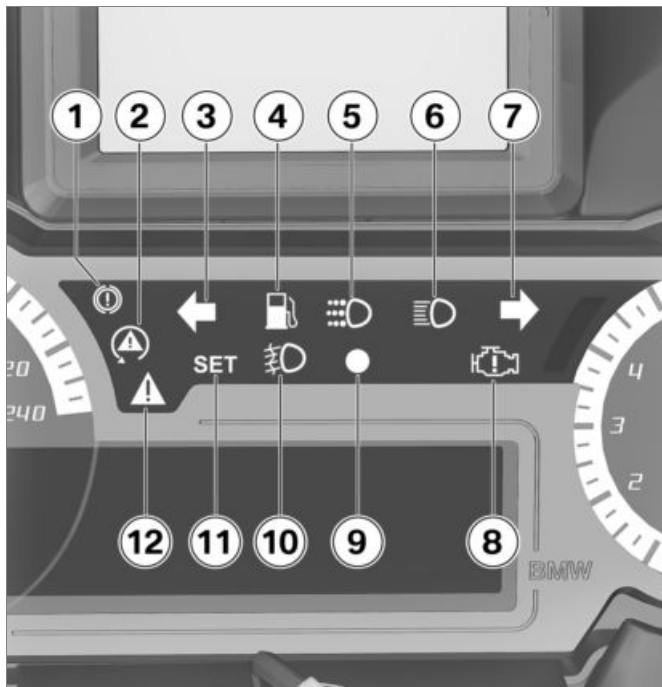
lampjes, van het display en de wijzer- en wijzerplaatverlichting wordt automatisch aan de omgevingslichtsterkte aangepast.◀

Aanduidingen

Waarschuwings- en controlelampen	22
Multifunctioneel display	24
Betekenis van de symbolen	25
Waarschuwingen	26
Omgevingstemperatuur	41
Actieradius	41
Oliepeilaanduiding	41
Onderhoudsmelding	42
Bandenspanningen	43

Waarschuwings- en controlelampen

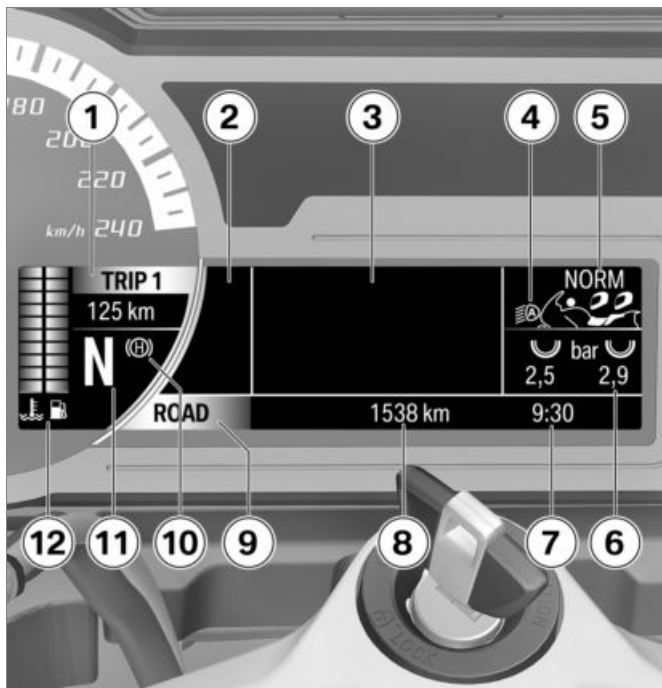
- 1 ABS (→ 36)
- 2 ASC (→ 37)
- 3 Richtingaanwijzers links
- 4 Brandstofreserve (→ 40)
- 5 – met dagrijlicht^{SU}
Dagrijlicht (→ 64)
- 6 Grootlicht
- 7 Richtingaanwijzer rechts
- 8 Motorelektronica
- 9 DWA (→ 87)
– met Keyless Ride^{SU}
Controlelampje voor de radiografische sleutel (→ 49)
- 10 – met extra led-verstralers^{OA}
Verstralers (→ 64)
- 11 – met snelheidsregeling^{SU}
Snelheidsregeling (→ 69)



- 12** Algemene waarschuwingslamp, in combinatie met waarschuwingssymbolen op het display (→ 26)

Multifunctioneel display

- 1 Dagteller (→ 61)
- 2 Waarschuwingssymbolen (→ 26)
- 3 Menugedeelte (→ 55)
- 4 Audiosysteem
- 5 – met dagrijlicht^{SU}
Automatisch dagrijlicht (→ 65)
- 6 – met buddyseatverwarming^{SU}
Buddyseatverwarming (→ 78)
- Handvatverwarming (→ 77)
- met Dynamic ESA^{SU}
D-ESA-instellingen
- 6 Boordcomputer (→ 59)
- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- Bandenspanning
- 7 Klok (→ 59)
- 8 Kilometerteller







- 9 Rijmodus (→ 68)
- 10 – met Hill Start Control^{SU}
Hill Start Control (→ 76)
- 11 Versnellingsindicatie, in de
neutraalstand wordt "N"
weergegeven
- 12 Koelvloeistoftemperatuur
Brandstofpeil


Betekenis van de symbolen




Betekenis van de symbolen bij 1:


-  Gemiddeld verbruik sinds de laatste keer terugzetten (→ 60)
-  Actueel verbruik
-  Actieradius met de resterende benzinehoeveelheid (→ 41)

 Gemiddelde snelheid sinds de laatste keer terugzetten (→ 60)


 Omgevingstemperatuur (→ 41)

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

 Bandenspanningen (→ 43)

 Stopwatch (→ 60)

 Reistijden (→ 61)

 Datum (weergave afhankelijk van ingesteld tijdformaat) (→ 59)



Oliepeil (→ 41)



Boordnetspanning



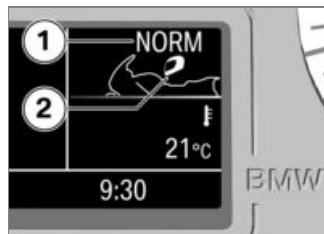
1 Handvatverwarming ingeschakeld

– met buddyseatverwarming^{SU}

2 Verwarming berijders-buddyseat ingeschakeld

3 Verwarming duo-buddyseat ingeschakeld

– met Dynamic ESA^{SU}



1 Demping

2 Belading

Waarschuwingen

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.














Waarschuwingen waarvoor geen afzonderlijk waarschuwingslampje beschikbaar is, worden door de algemene waarschuwingslamp **1** in combinatie met een waarschuwings-symbool zoals **2** op het multifunctioneel display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwingslampje rood of geel branden.

Er kunnen tot vier waarschuwings-symbolen tegelijk worden weergegeven. De algemene waarschuwingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing

met de hoogste prioriteit weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.

Waarschuwingindicatieoverzicht

Waarschuwings- en controlelampen	Waarschuwingssymbolen in het display	Betekenis
	 wordt weergegeven	Waarschuwing buitentemperatuur (⇒ 32)
 brandt geel	 wordt weergegeven	EWSactief (⇒ 32)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied (⇒ 32)
 brandt geel		Batterij van de radiografische sleutel vervangen (⇒ 33)
 brandt rood	Temperatuurweergave wordt rood	Koelvloeistoftemperatuur te hoog (⇒ 33)
	 wordt weergegeven	Motoroliepeil te laag (⇒ 33)
 brandt		Motorstoring (⇒ 33)
 knippert		Belangrijke motorstoring (⇒ 34)

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display











Betekenis

 brandt geel	 wordt weergegeven	Voorlicht defect (→ 34)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Achterlicht defect (→ 34)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Licht defect (→ 35)
	 wordt weergegeven	DWA-accu zwak (→ 35)
 brandt geel	 wordt weergegeven	DWA-accu leeg (→ 35)
	 wordt weergegeven	Boordnetspanning laag (→ 35)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Boordnetspanning kritisch (→ 36)
 brandt rood	 wordt weergegeven	Ontoereikende acculaadspanning (→ 36)

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display










Betekenis

	knippert		ABS-zelfdiagnose niet voltooid (→ 36)
	brandt		ABS-storing (→ 37)
	knippert snel		ASC-Ingreep (→ 37)
	knippert langzaam		ASC-zelfdiagnose niet voltooid (→ 37)
	brandt		ASC uitgeschakeld (→ 37)
	brandt		ASC-storing (→ 38)
	brandt geel		wordt weergegeven ESA-storing (→ 38)
	knippert rood		+ bandenspanning in rood Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (→ 38)

Waarschuwing- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display

Betekenis

		+ "--" of "-- --" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (→ 39)
 brandt geel		+ "--" of "-- --" wordt weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (→ 39)
 brandt geel		wordt weergegeven	Batterij van de bandenspanningssensor zwak (→ 40)
		wordt weergegeven	Centrale vergrendeling vergrendeld (→ 40)
 brandt kortstondig geel		wordt weergegeven	Onderhoud overschreden (→ 40)
 brandt		Benzinepeilaanduiding wordt geel	Benzinereserve bereikt (→ 40)

Waarschuwing buitentemperatuur



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa. 3 °C



WAARSCHUWING

Gevaar van gladheid ook boven 3 °C, ondanks ontbrekende buitentemperatuurwaarschuwing.

Gevaar voor ongevallen door gladheid.

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid. ◀
- Vooruitziend rijden.

EWSactief



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als startsleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte startsleutel.
- De defecte sleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied

– met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie tussen de radiografische sleutel en de motorelektronica vertoont een storing.

- Batterij in radiografische sleutel controleren.
 - met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (▣▣▣ 54).
- Om verder te rijden de nood-sleutel of een lege radiografische sleutel gebruiken.
 - met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel is leeg, nood-sleutel is niet beschikbaar (▣▣▣ 52).
- Verlies van radiografische sleutel, nood-sleutel is niet beschikbaar (▣▣▣ 52).
- Als tijdens het rijden het waarschuwingssymbool verschijnt, rustig blijven. De rit kan wor-

den voortgezet, de motor schakelt niet uit.

- De defecte radiografische sleutel bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen..

Batterij van de radiografische sleutel vervangen


 brandt geel.

 Het accusymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.
- met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (➡ 54).

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

 brandt rood.

De temperatuurweergave wordt rood weergegeven.

 **ATTENTIE**

Rijden met oververhitte motor.

Motorschade


- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-last laten draaien om hem af te koelen.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motoroliepeil te laag

 wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:


De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (➡ 121).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➡ 122).

Motorstoring

 brandt.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd.

 **WAARSCHUWING**

Ongebruikelijk rijgedrag in de noodloopfunctie van de motor.

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen.
- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden. ◀
- Als u verder rijdt moet u rekening houden met het ongebruikelijke gedrag van de motor (weinig vermogen, slechte reactie, abrupt afslaan e.d.).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Belangrijke motorstoring



knippert.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een belangrijke storing geregistreerd.



WAARSCHUWING

Beschadiging van de motor bij gebruik in de noodloop-functie.

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen: Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk de motorfiets laten ophalen en de storing door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. ◀
- Als u verder rijdt moet u rekening houden met het ongebruikelijke gedrag van de motor (weinig vermogen, slechte reactie, abrupt afslaan e.d.).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Voorlicht defect



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer voor defect. Het dimlicht of een van de LED-knipperlichten moet worden vervangen.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.
- Lamp voor grootlicht vervangen (→ 140).

Achterlicht defect



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Achterlicht, remlicht of richtingaanwijzer achter defect. Het LED-achterlicht moet vervangen worden.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Licht defect



brandt geel.



Het gloeilampsymbool met twee pijlen wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu zwak

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



wordt weergegeven.



LET OP

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.



LET OP

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordnetspanning laag



wordt weergegeven.

Het dynamovermogen voldoet nog net, om alle verbruikers te voeden en de accu op te laden.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn te veel verbruikers ingeschakeld. In het bijzonder bij lage toerentallen en in de stationaire fase daalt de boordnetspanning.

- Tijdens het rijden met lage toerentallen alle verbruikers uitschakelen, die niet de rijveilig-

heid dienen (bijvoorbeeld vestverwarming en extra verstralers).

Boordnetspanning kritisch



brandt geel.



wordt weergegeven.

Het dynamovermogen voldoet niet meer, om alle verbruikers te voeden en de accu op te laden. Om de startcapaciteit te behouden en te kunnen blijven rijden worden de contactdozen en de extra verstralers uitgeschakeld. In extreme gevallen kunnen ook de buddyseat- en handvatverwarming worden uitgeschakeld.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn te veel verbruikers ingeschakeld. In het bijzonder bij lage toerentallen en in de stationaire fase daalt de boordnetspanning.

- Tijdens het rijden met lage toerentallen alle verbruikers uit-

schakelen, die niet de rijveiligheid dienen (bijvoorbeeld vestverwarming en extra verstralers).

Ontoereikende acculaadspanning



brandt rood.



wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

Uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS door een ontladen accu.

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden. ◀

De accu wordt niet opgeladen.

Bij doorrijden ontladt de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Dynamo resp. dynamo-aandrijving defect of zekering voor dynamoregelaar is doorgebrand.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ABS-zelfdiagnose niet voltooid



knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing



brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (→ 114).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-Ingreep



knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het ASC-waarschuwinglampje knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

ASC-zelfdiagnose niet voltooid



knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

ASC uitgeschakeld



ASC-waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- ASC inschakelen.

ASC-storing



ASC-waarschuwingsscherm brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ASC-storing kunnen leiden (→ 116).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ESA-storing



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De motor is in deze toestand zeer hard afgeveerd en rijdt vooral op slechte wegoppervlakken oncomfortabel.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



knippert rood.



+ de kritische bandenspanning wordt rood weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



LET OP

Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



+ "---" of "-- ---" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De motorfiets heeft de minimumsnelheid niet bereikt (➡ 117).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord.

Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



brandt geel.



+ "---" of "-- ---" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Batterij van de bandenspanningssensor zwak

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.



LET OP

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Centrale vergrendeling vergrendeld

– met centrale vergrendeling^{SU}



Het vergrendelings­symbool wordt weergegeven.

Alle sloten van de centrale vergrendeling zijn vergrendeld.

Onderhoud overschreden



wordt weergegeven.



Algemeen waarschuwings­lampje brandt na de Pre-Ride-Check korte tijd geel.

Mogelijke oorzaak:

De noodzakelijke service is nog niet uitgevoerd.

- De service zo snel mogelijk door een specialist laten

uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Benzinereserve bereikt



brandt.

Benzinepeilaanduiding wordt geel.



WAARSCHUWING


Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek.

Gevaar voor ongevallen. Beschadiging van de katalysator.

- De benzinetank niet leegrijden. ◀


Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.


 Reservehoeveelheid
Circa. 4 l

- Tanken (➡ 103).

Omgevingstemperatuur

 Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- weergegeven.

 Daalt de omgevingstemperatuur onder het grensgebied, dan verschijnt deze waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de display-instelling automatisch overgeschakeld op de temperatuurweergave.

 Grensgebied voor de buitentemperatuur
Circa. 3 °C

Actieradius

 De actieradius geeft aan, welke afstand met de resterende hoeveelheid benzine nog kan worden gereden. Het gemiddeld verbruik voor het berekenen van de actieradius wordt niet weergegeven en kan afwijken van het weergegeven gemiddeld verbruik.

Er moet ten minste vijf liter benzine worden getankt, voordat het nieuwe vulpeil wordt herkend. Anders kan de weergave van de resterende actieradius niet worden geactualiseerd.

Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid benzine in verband met de schuine stand niet correct wor-

den bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen plaats als de zijstandaard is ingeklapt.



LET OP

De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding geeft informatie over het oliepeil in de motor.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur.
- Motor draait minimaal tien seconden stationair.

- Zijstandaard ingeklapt.
- Motorfiets staat verticaal.

De symbolen betekenen:

OK: oliepeil correct.

CHECK !: bij de volgende tankstop het oliepeil controleren.

– – –: geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).

Onderhoudsmelding

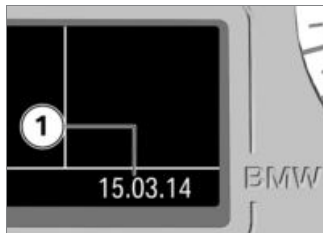


Moet een service worden uitgevoerd, dan worden aansluitend op de Pre-Ride-Check korte tijd het servicesymbool en in plaats van de kilometerstand de onderhoudsafspraak weergegeven.

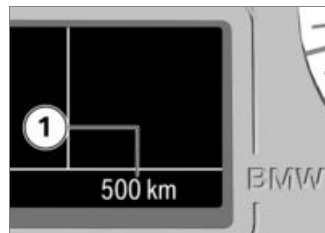


Werd de onderhoudsafspraak overschreden, dan brandt de algemene waarschu-

wingslamp kortstondig geel en wordt het servicesymbool permanent weergegeven.



Ligt de resterende tijd tot de volgende Service binnen een maand, wordt de servicedatum **1** weergegeven.



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het gebeuren dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Ligt de kilometerstand voor de toekomstige Service binnen weergavebereik, dan wordt het resterend aantal kilometers **1** weergegeven.



Weergave van het maximaal resterende aantal kilometers tot de volgende Service:

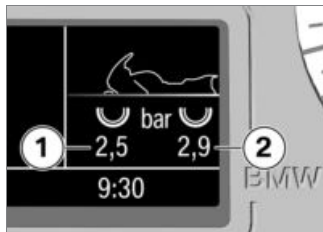
1000 km

LET OP

Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de actuele datum opnieuw worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu losgekoppeld is geweest. ◀

Bandenspanningen


– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



 De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurgecompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:


20 °C

De linker waarde **1** geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde **2** de bandenspanning van het achterwiel. Meteen na het inschakelen van het contact wordt "-- --" aangeduid.

 RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

In het geval van een kritische bandenspanning wordt de overeenkomstige melding in rood weergegeven.

 Bovendien wordt het bandensymbool weergegeven.

 Het algemene waarschuwingslampje knippert rood.

Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC is te vinden vanaf pagina  117).

Gebruik

Contact	47	Demping	73
Contact met Keyless Ride	49	Elektronische rijwielinstelling	73
Multifunctioneel display	55	Koppeling	75
Boordcomputer	59	Rem	75
Dagteller	61	Wegrij-assistent (Hill Start Control)	76
Noodstopschakelaar	62	Banden	77
Koplamp	62	Verwarming	77
Verlichting	63	Instrumentenpaneel instellen	80
Dagrijlicht	64	Spiegels	80
Richtingaanwijzers	66	Kuipruit	80
Alarmknipperlichten	67	Opbergvak	81
ASC	67	Centrale vergrendeling	82
Rijmodus	68	DWA	86
Snelheidsregeling	69	Buddyseat berijder	90
Veervoorspanning	71		

Duo-buddyseat 91

Contact

Voertuigsleutels

U ontvangt 2 contactsleutels. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijdblokkering EWS (▣▣▣ 48) in acht.

Synchroonsluiting

- Contact- en stuurslot
- Kofferslot
- Opbergvakslot
- Tankdop
- Buddyseatslot
- Opbergvak

- met topcase^{OA}
- Topcase

- met audiosysteem^{SU}
- Audio-opbergvak

Stuurslot vergrendelen

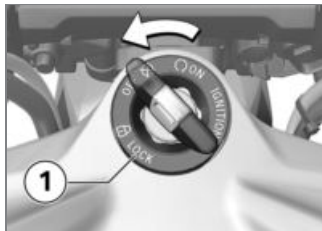


ATTENTIE

Stuur naar verkeerde kant gedraaid bij het plaatsen op de zijstandaard.

Onderdeelschade door omvallen.

- Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.
- Anders bepaalt de hoek van het terrein of het stuur links- of rechtsom wordt gedraaid.◀
- Het stuur naar links of rechts draaien.



- Sleutel in stand **1** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen



- Sleutel in het contactslot steken en in stand **1** draaien.
- » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (►► 97)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (►► 98)
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (►► 98)

Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.
- » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumentenpaneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
- » Stuurslot ontgrendeld.
- » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
- » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.
- » De sleutel kan worden verwijderd.

- met dagrijlicht^{SU}
- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.<
- met extra led-verstralers^{OA}
- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.<

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contact-/stuurslot de in de sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, wordt het starten vrijgegeven door de motorregeleenheid.



LET OP

Indien een tweede contactsleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestem-

ming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutelsymbool weergegeven.

Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte contactsleutel.◀

Bij verlies van een van de voertuigsleutels kunt u deze door uw BMW Motorrad partner laten blokkeren.

U moet daartoe alle andere contactsleutels die bij de motorfiets horen meebrengen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Contact met Keyless Ride

– met Keyless Ride^{SU}

Voertuigsleutels



LET OP

Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel niet wordt herkend, brandt hij kort.◀

U ontvangt een radiografische sleutel en een nood sleutel. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering (EWS) (► 48) in acht.

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met

de radiografische sleutel. Buddyseatslot, opbergvak, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.



LET OP

Als de radiografische sleutel buiten het zendgebied komt (bijv. in de koffer of topcase), kan de motorfiets niet worden gestart en de centrale vergrendeling niet worden ver- of ontgrendeld.

Bij een overschrijding van het bereik wordt het contact na circa 1,5 minuut uitgeschakeld, de centrale vergrendeling wordt **niet** vergrendeld.

Het wordt geadviseerd de radiografische sleutel op het lijf te dragen (bijv. in de jaszak) of de nood sleutel bij u te dragen.◀



Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

Circa. 1 m

Stuurslot vergrendelen

Voorwaarde: Stuur is naar links of rechts gedraaid. Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



ATTENTIE

Stuur naar verkeerde kant gedraaid bij het plaatsen op de zijstandaard.

Onderdeelschade door omvallen.

- Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.

- Anders bepaalt de hoek van het terrein of het stuur links- of rechtsom wordt gedraaid. ◀
- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen

Voorwaarde: Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - met dagrijlicht^{SU}
 - met Headlight Pro^{SU}
 - » Dagrijlicht is ingeschakeld. ◀
 - met extra led-verstralers^{OA}
 - » LED-extra lampen zijn ingeschakeld. ◀
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (▬▶ 97)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▬▶ 98)

- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣► 98)

Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
- » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (▣► 97)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣► 98)
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣► 98)

Contact uitschakelen

Voorwaarde: Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

Variant 2:

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de radiografische sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de radiografische sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.

LET OP

Indien een tweede contactsleutel aan de bij het starten gebruikte radiografische sleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutel-symbool weergegeven. Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte radiografische sleutel.◀

Mocht u een radiografische sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen.

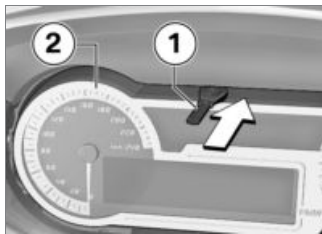
Met een geblokkeerde radiografische sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde radiografische sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de radiografische sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Verlies van radiografische sleutel, nood sleutel is niet beschikbaar

De nood sleutel is beschikbaar.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (**EWS**) in acht.
- Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan de motorfiets worden gestart met de nood sleutel.



- Nood sleutel **1** in de spleet **midden** boven het instrumentenpaneel **2** schuiven **pijl**.



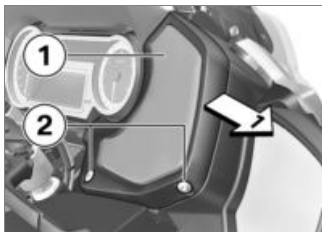
Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten (→ 96).

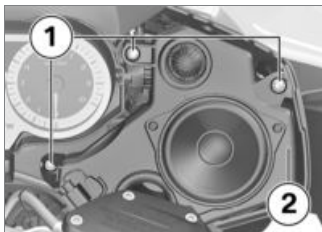
Batterij van de radiografische sleutel is leeg, nood sleutel is niet beschikbaar

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



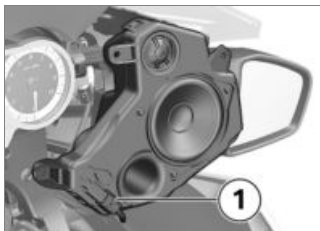
- Bouten **2** verwijderen.
- Luidsprekerrooster **1** naar rechts opzij verwijderen.

– met audiosysteem^{SU}

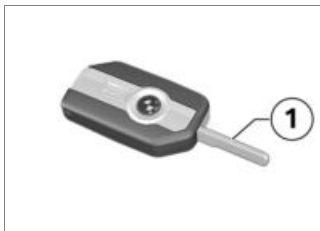


- Bouten **1** verwijderen.

- Luidsprekereenheid **2** voorzichtig verwijderen, daarbij op de stekerverbinding letten.

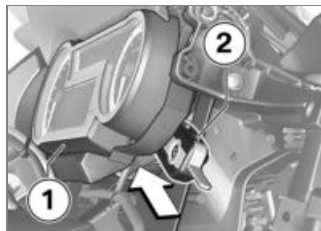


- Stekker **1** losmaken. <




- De sleutelbaard uitklappen.

- De radiografische sleutel aan de sleutelbaard **1** vasthouden.



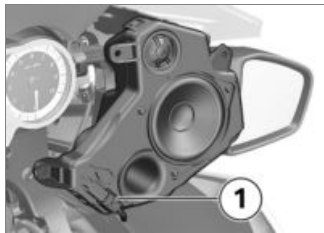
- De radiografische sleutel **achter** het instrumentenpaneel **1** houden **pijl**, ter hoogte van de waarschuwings- en controlelampjes.

 Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

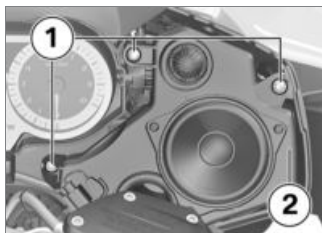
30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.

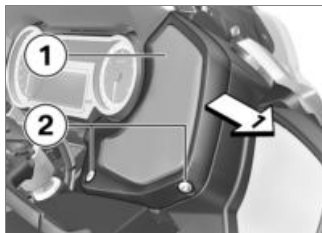
- De sleutel werd herkend.
 - De motor kan worden gestart.
 - Motor starten (→ 96).
- met audiosysteem^{SU}



- Stekkerverbinding **1** aansluiten.



- Luidsprekereenheid **2** in de houder aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.<



- Luidsprekerrooster **1** aanbrengen en schroeven **2** inbouwen.

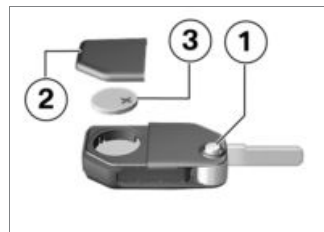
Batterij van de radiografische sleutel vervangen

Als de radiografische sleutel niet reageert als de toets kort of lang wordt bediend:

- De batterij heeft niet meer zijn volledige capaciteit.
- » Batterij vervangen.



Het accusymbool wordt weergegeven.



- Knop **1** indrukken.
- » De sleutelbaard klapt naar buiten.

- Batterijdeksel **2** naar boven drukken.
- Accu **3** verwijderen.
- Oude batterijen overeenkomstig de wettelijke voorschriften afvoeren, batterij niet bij het huisvuil gooien.

ATTENTIE

Ongeschikte of niet deskundig geplaatste batterijen.

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten. ◀
- Nieuwe batterij met pluspool naar boven aanbrengen.



Accutype

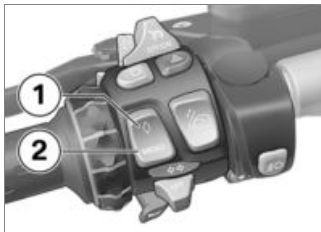
Voor radiografische Keyless Ride-sleutel

CR 2032

- Afdichting **1** en batterijdeksel **2** aanbrengen.
 - » De rode LED knippert in het instrumentenpaneel.
 - » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

Multifunctioneel display

Menu selecteren

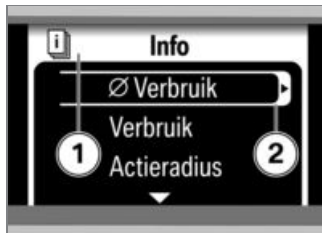


Met toets **2** worden de mogelijke menu's opgeroepen, beginnend met het menu *Dynamic E.S.A.* Iedere verdere bediening van toets **2** roept een volgend menu op, het aantal menu's is af-

hankelijk van de uitvoering van de motorfiets.

Via toets **1** is de directe toegang tot een individueel vastgelegde menufavoriet mogelijk.

Tot het gebied *Audio* kan het menu *Instellingen* alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.

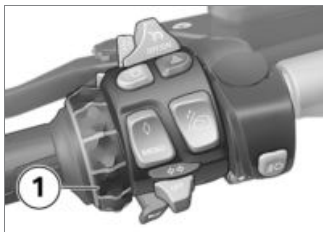


Bij **1** wordt het geselecteerde menu weergegeven. Het geselecteerde submenu **2** wordt omkaderd weergegeven.

LET OP

Een overzicht van alle menu's vindt u in de aparte korte handleiding. ◀

Menupunt selecteren



De beweging van de cursor binnen het menu vindt plaats met behulp van de Multi-Controllers **1**.



Een pijl **1** aan de bovenste of onderste rand van het display geeft aan dat door draaien aan de Multi-Controller in de overeenkomstige richting verdere menupunten kunnen worden bereikt. Wordt in de cursor de pijl **2** weergegeven, dan wordt een submenu opgeroepen door de Multi-Controller naar rechts te drukken (afwijkende gemiddelde waarden en lijstselectie, zie (▶▶ 56)).

Afstelling uitvoeren



Directe selectie

Wordt de cursor op een menupunt gezet waarvoor geen verdere instellingen nodig zijn, dan wordt deze selectie direct actief.



Waarden terugzetten

Zijn gemiddelde waarden met een pijl **1** gemarkeerd, dan kunnen deze worden teruggezet door de Multi-Controller lang naar rechts te drukken.



Uit een lijst selecteren

Zijn de selecteerbare punten ieder met een cirkel **1** gekenmerkt, dan betreft het een keuzelijst. De actuele selectie is met een punt in de cirkel gemarkeerd. Om de selectie te wijzigen moet met de cursor een punt uit de lijst worden geselecteerd en worden geactiveerd of gedeactiveerd door de Multi-Controller naar rechts te drukken.



Getalswaarde instellen

Wanneer zich een of meer getalswaarden tussen de pijlen **1** bevinden, dan kunnen deze door het omhoog draaien van de Multi-Controller worden verhoogd resp. door het omlaag draaien worden verlaagd. Door indrukken van de Multi-Controller naar rechts resp. links kan tussen de waarden worden gewisseld.



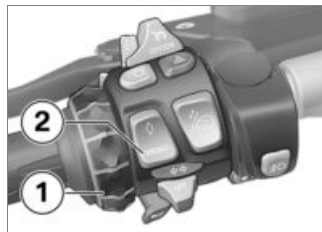
Relatieve waarden instellen

Afstelling tussen twee grenswaarden worden via een balkenweergave uitgevoerd. Door de Multi-Controller omhoog te draaien wordt de in te stellen waarde verhoogd, door deze omlaag te draaien wordt deze waarde verlaagd.

Menu verlaten



Binnen submenu's wordt de pijl **1** weergegeven.

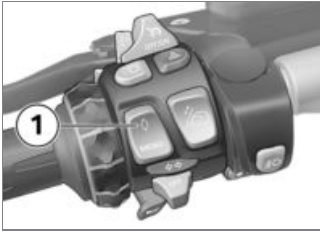


Door de Multi-Controllers **1** naar links te drukken wordt teruggekeerd naar het bovenliggende menu, door de MENU-toets **2** wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.


Om de menu's uit te schakelen, moet de Multi-Controller **1** in een hoofdmenu naar links worden gedrukt.

Menufavoriet selecteren

- Het gewenste hoofdmenu selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.

 Rechts naast het gekozen menu wordt de ruit weergegeven.

» Iedere aansluitende bediening van toets **1** roept het geselecteerde menu op.

Weergave aanpassen

- Contact inschakelen.
 - Menu **Instellingen** oproepen en menupunt **Gebruiker** selecteren.
- De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd:

- **Taal:** Displaytaal (Duits, Engels, Spaans, Italiaans, Frans, Nederlands, Portugees)
- **Tijdformaat - 12 h / 24 h:** Tijd in 12 uurs-formaat (12 h) of in 24 uurs-formaat (24 h)
- **Tijdformaat - Datumform.:** Datum in dag-maand-jaar-formaat (dd . mm . jjj) of in maand/dag/jaar-formaat (mm / dd / jjj)
- **Tijdformaat - GPS-tijd:** Overname van GPS-tijd en -datum uit het ingebouwde navigatiesysteem (Aan), (Uit)
- **Helderheid:** Helderheid van het display en de wijzers
- **Startlogo:** Weergave van het startlogo na het inschakelen van het contact (Aan), (Uit)
- **Fabrieksinst.:** Afleveringstoestand herstellen (als

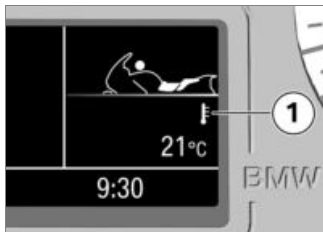
Resetten! wordt weergegeven, de Multi-Controller naar rechts gedrukt houden)

- **Achtergrond:** weergave op het display, als de radio uitgeschakeld is: Leeg: geen weergave, Logo: Logo (RT), Snelheid: digitale snelheid.
- Met behulp van de Multi-Controller de gewenste afstelling uitvoeren.

Boordcomputer

Weergave selecteren

- Menu **Info** oproepen, vervolgens de gewenste informatie selecteren.



De volgende informatie kan in het bereik **1** worden weergegeven:

- ØVerbruik: Gemiddeld verbruik
- Verbruik: Momenteel brandstofverbruik
- Actieradius: Actieradius met resterende benzine
- ØSnelheid: Gemiddelde snelheid
- Temperatuur: Omgevingstemperatuur:
- Bandenspan.: Bandenspanningen
- Chronometer: Stopwatch

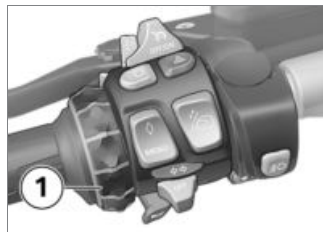
- Reistijden: Reistijden
- Datum: Actuele datum
- Oliepeil: Motoroliepeil
- Boordspann.: Boordnetspanning
- Uit: Geen weergave

Gemiddelde waarden terugzetten

- Menu **Info** oproepen, vervolgens de terug te zetten gemiddelde waarde selecteren.
- Multi-Controller naar rechts gedrukt houden, tot de gemiddelde waarde teruggezet wordt.

Stopwatch bedienen

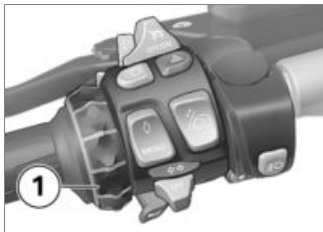
- Menu **Info** oproepen en vervolgens menupunt **Chronometer** selecteren.




- Bij stilstaande stopwatch de Multi-Controller **1** naar rechts drukken, om de stopwatch te starten.
 - » De stopwatch loopt dan ook door, wanneer een andere weergave wordt gekozen of het contact wordt afgezet.
- Bij lopende stopwatch de Multi-Controller **1** naar rechts drukken, om de stopwatch te stoppen.
- Multi-Controller **1** naar rechts gedrukt houden, om de stopwatch terug te zetten.


Reistijden meten

- Menu **Info** oproepen en vervolgens menupunt **Reistijden** selecteren.



- Multi-Controller **1** naar rechts gedrukt houden, om de reistijd terug te zetten.
- » De tijdmeting loopt dan ook door, wanneer een andere weergave wordt gekozen of het contact wordt afgezet.

 Tijd, waarin sinds de laatste keer terugzetten met de motorfiets gereden werd.

 Tijd, waarin de motorfiets sinds de laatste keer terugzetten stilgestaan heeft.

Dagteller

Dagteller selecteren

- Contact inschakelen.



- Menu **Trip** met Multi-Controller **1** oproepen, aansluitend de gewenste dagteller **2** selecteren.

De volgende tellers kunnen worden weergegeven:

- Dagteller 1 (**Trip 1**)
- Dagteller 2 (**Trip 2**)

- Automatische dagteller (**Trip Auto.**), wordt acht uur nadat het contact is afgezet automatisch teruggezet.

Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gewenste dagteller selecteren.



- Multi-Controller **1** naar rechts gedrukt houden, tot de dagteller **2** is teruggezet.

Noodstop-schakelaar



1 Noodstop-schakelaar



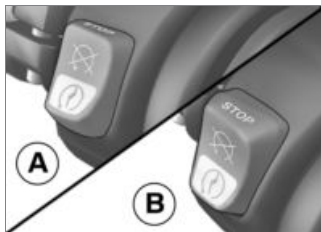
WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden.

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel.

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- A Motor uitgeschakeld
B Bedrijfsstand

Koplamp

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

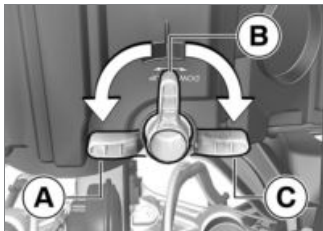


LET OP

Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner. ◀

Lichtbundel instellen

Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenverkeer niet te verblinden:



- De lichtbundelhoogteverstelling gebeurt via een zwenkhandel.
- **A** Stand bij geringe belasting (alleen bestuurder)
- **B** Stand bij berijder met belasting
- **C** Stand bij hoge belasting (met duopassagier)

Verlichting

Stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

LET OP

Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

Grootlicht en lichtsignaal



- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het grootlicht in te schakelen.

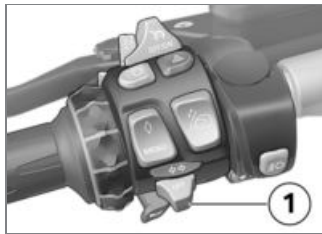
- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.

LET OP

Het grootlicht kan ook bij uitgeschakelde motor worden ingeschakeld. ◀

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen.



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot

het parkeerlicht wordt ingeschakeld.

- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

LED-verstralers bedienen

– met extra led-verstralers^{OA}



LET OP

De verstralers zijn als mistlampen toegelaten en mogen alleen bij slechte weersomstandigheden worden gebruikt. Het landspecifieke wegverkeersreglement in acht nemen.◀



- Toets **1** bedienen om de LED-verstralers in te schakelen.



Het controlelampje brandt.



Wordt dit waarschuwings-sigitaal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig werd de extra verstralers tijdelijk uitgeschakeld.

- Toets **1** opnieuw bedienen, om de LED-verstralers uit te schakelen.

Dagrijlicht

– met dagrijlicht^{SU}

Handmatig dagrijlicht

Voorwaarde: automatisch dagrijlicht is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Slechter zicht en verblinden van tegenliggers.

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.◀



LET OP

Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegemoetkomend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.◀

- Motor starten (→ 96).

- Menu Instellingen oproepen, aansluitend Voertuig selecteren.
- Menupunt Dagrijlicht selecteren en Daglicht aut. op Uit schakelen.



- Toets **1** bedienen om het dagrijlicht in te schakelen.

 Het controlelampje voor het dagrijlicht brandt.

- » Het dimlicht, het voorste stadslicht en de extra koplamp worden uitgeschakeld.
- In het donker of in tunnels: toets **1** opnieuw indrukken om

het dagrijlicht uit en om het dimlicht en het voorste stadslicht in te schakelen. Daarbij worden de extra koplampen opnieuw ingeschakeld.

LET OP

Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na ca. 2 seconden uitgeschakeld en wordt het grootlicht, het dimlicht en het stadslicht voor en eventueel de extra koplamp ingeschakeld.

Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geactiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld.◀

Automatisch dagrijlicht

WAARSCHUWING

De automatische verlichtingsregeling kan de per-

soonlijke inschatting van de lichtverhoudingen niet vervangen, in het bijzonder bij mist of vergelijkbare weersomstandigheden.


Veiligheidsrisico

- Bij slechte lichtomstandigheden het dimlicht handmatig inschakelen.◀

LET OP

De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren.◀

- Menu Instellingen oproepen, aansluitend Voertuig selecteren.
- Menupunt Dagrijlicht selecteren en Daglicht aut. op Aan schakelen.

 Het symbool voor het automatische dagrijlicht brandt op het display.

» Als het omgevingslicht onder een bepaalde waarde daalt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld (bv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld. Als het dagrijlicht is ingeschakeld, wordt het symbool van het dagrijlicht in het multifunctionele display weer-gegeven.

Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat

– Als de toets van het dagrijlicht wordt ingedrukt, wordt het dagrijlicht uitgeschakeld en worden het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld (bv. bij het inrijden van tunnels, als de dagrijlichtautomaat vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert). Als het dagrijlicht wordt uitgeschakeld, wordt de

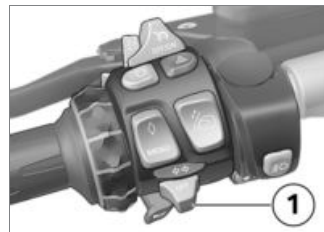
extra koplamp weer ingeschakeld.

– Als de toets voor het dagrijlicht opnieuw wordt ingedrukt, wordt de dagrijlichtautomaat weer geactiveerd, d.w.z. het dagrijlicht wordt weer ingeschakeld als er voldoende omgevingslicht aanwezig is.

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers links in te schakelen.
- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.
- Toets **1** in de middenstand indrukken om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



Terugstelling richtingaanwijzerschakelaar

De richtingaanwijzers worden na het bereiken van de vastgelegde rijtijd en afstand automatisch uitgeschakeld.

Alarmknipperlichten

Alarmknipperlichten bedienen

- Contact inschakelen (→ 48).

LET OP

De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀



- Toets **1** bedienen om de alarmknipperlichten in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.

- Om de alarmknipperlichten uit te schakelen, het contact eventueel inschakelen en de toets **1** opnieuw bedienen.

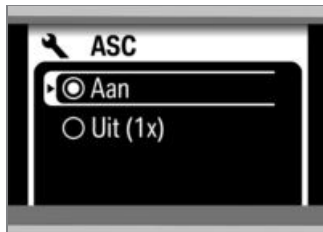
ASC

ASC-functie uit- en inschakelen

- Contact inschakelen.
- Menu Instellingen oproepen, vervolgens menupunt ASC selecteren.

LET OP

Dit menu kan niet tijdens het rijden worden opgeroepen. ◀



- **Uit (1x)** selecteren, om de ASC eenmalig tot de volgende keer inschakelen van het contact uit te schakelen.
-  Is het ASC uitgeschakeld, dan brandt het ASC-waarschuwinglampje.
- **Aan** selecteren, om de ASC in te schakelen. Alternatief: contact uit- en weer inschakelen.
-  **ASC-Waarschuwinglampje** dooft, bij niet-afgesloten zelfdiagnose begint het ASC-waarschuwinglampje te knipperen.

Rijmodus

Gebruik van de rijmodi

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets drie gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- Rijden op natgeregend wegdek
- Rijden op droge weg
- met rijmodi Pro^{SU}
- Dynamisch rijden op droge weg

Voor elk van deze drie scenario's wordt telkens de optimale combinatie van het motorkoppel, de reactie op de gashendel, de ABS-regeling en de ASC-regeling klaargezet.

- met Dynamic ESA^{SU}

De afstelling van het onderstel past zich eveneens aan het gekozen scenario aan.

Rijmodus instellen

- Contact inschakelen (☰➔ 48).



- Toets **1** bedienen.

LET OP

Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀



De selectiepil **2** en de actieve rijmodus **1** worden weergegeven.



- De toets **1** zo vaak indrukken, tot gewenste rijmodus naast de selectiepil staat.

U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:

- RAIN: voor ritten op natgerendeged wegdek.
- ROAD: voor ritten op droog wegdek.

– met rijmodi Pro^{SU}

» Bovendien kan nog de volgende rijmodus worden geselecteerd:

- DYNA: voor dynamische ritten op droog wegdek.◁
- » Als de motorfiets stilstaat wordt de gekozen rijmodus na ca. 2 seconden geactiveerd.
- » De activering van de nieuwe rijmodus tijdens het rijden wordt alleen uitgevoerd als de gashendel in de basisstand staat.
- » Na de activering van de nieuwe rijmodus worden weer de symbolen voor koelvloeistoftemperatuur en brandstofpeil weergegeven.

» De ingestelde rijstand met de betreffende aanpassingen van de motorkarakteristiek, ABS, ASC en Dynamic ESA blijft ook na het uitschakelen van het contact bewaard.

Snelheidsregeling

– met snelheidsregeling^{SU}

Snelheidsregeling inschakelen




- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Bediening van de toets **2** is ontgrendeld.

Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **1** kort naar voren drukken.

 Afstelbereik van de snelheidsregeling (afhankelijk van de versnelling)

10...210 km/h

SET Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

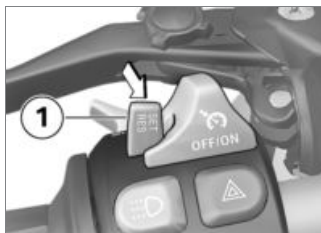
- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.


Accelereren



- Toets **1** kort naar voren drukken.
 - » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verhoogd.
- Toets **1** naar voren gedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verhoogd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen



- Toets **1** kort naar achteren drukken.
- | |
|---|
|  Snelheid verlagen |
| Snelheid wordt met elke bediening verlaagd. |
| 2 km/h |
- Toets **1** naar achteren gedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verlaagd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snel-

heid aangehouden en opgeslagen.

Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen, koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen om de snelheidsregeling uit te schakelen.
 - » Controlelamp voor snelheidsregeling dooft.

Eerdere snelheid weer aannemen



- Toets **1** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.

LET OP

Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlagening van de snelheid de bedoeling was. ◀

SET Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.
 - » Systeem uitgeschakeld.
 - » Toets **2** is geblokkeerd.

Veervoorspanning Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de

belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

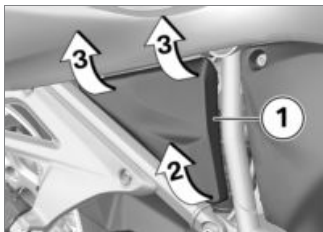
Veervoorspanning achterwiel instellen

WAARSCHUWING

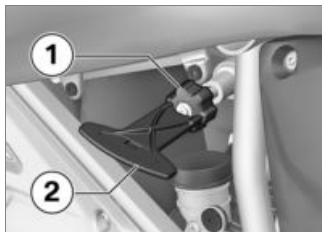
Instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Afdekking **1** onder bij **2** iets naar voren trekken.
- Om de afdekking en de bevestigingen niet te beschadigen, afdekking bij **3** losnemen.



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen.◀
- Om de veervoorspanning te verhogen, de stelknop **1** met behulp van gereedschap **2** (boordgereedschap) rechtsom draaien.
- Om de veervoorspanning te verlagen, de stelknop **1** met

behulp van gereedschap **2** linksom draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Draai de stelknop linksom tot aan de aanslag. (Sologebruik zonder belading)

Draai de stelknop linksom tot aan de aanslag en vervolgens 10 slagen rechtsom. (Sologebruik met belading)

Draai de stelknop rechtsom tot aan de aanslag. (Duorit en lading)◀



- Afdekking in de bevestiging **2** aanbrengen en in de bevestigingen **1** drukken.

Demping Instelling

De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging

van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Om de demping de verzwaren, stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Om de demping de versoepelen, stelschroef **1** linksom draaien.



Basisinstelling achterwieldemping

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 6 klikken linksom draaien (Solegebruik zonder belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 4 klikken linksom draaien (Solegebruik met belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 2 klikken linksom draaien (Duorit met belading) <1

Elektronische rijwielinstelling

– met Dynamic ESA^{SU}

Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische schokdemper afstelling Dynamic ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden.

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Vanuit de basisafstelling (NORMAL) kan de demping bovendien harder (HARD) of zachter (SOFT) worden ingesteld.

– met rijmodi Pro^{SU}

De afstelling van het rijwielgedeelte is afhankelijk van de gekozen rijmodus. De bestuurder kan de door de rijmodus bepaalde demping veranderen.

Rijwielgedeelte instellen

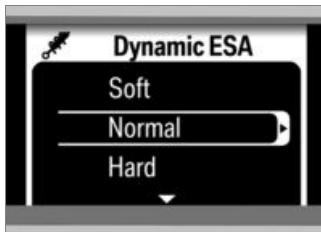
- Motor starten.



LET OP

De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld. ◀

- Menu ESA oproepen.



De instelmogelijkheden voor de demping worden weergegeven.

- **Soft**: comfortabele demping
- **Normal**: normale demping
- **Hard**: sportieve demping

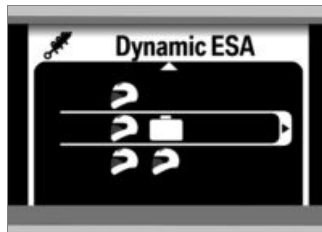
- Gewenste demping selecteren of cursor naar beneden be-

wegen, om de belading in te stellen.



LET OP

De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld. ◀



De instelmogelijkheden voor de belading worden weergegeven.



Solo



Solo met bagage



Met passagier (en bagage)

- Gewenste beladingstoestand selecteren.
- » Het rijwielgedeelte wordt overeenkomstig de selectie ingesteld, de Dynamic ESA-weergave aan de nieuwe instelling aangepast. Tijdens de instelprocedure worden de symbolen voor belading en demping grijs weergegeven.

Koppeling

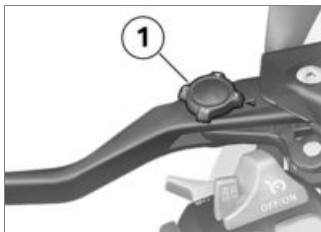
Koppelingshendel instellen

! WAARSCHUWING

Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

! LET OP

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
 - Positie 1: kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
 - Positie 4: grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel.

Rem

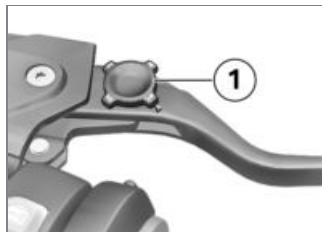
Remhendel instellen

! WAARSCHUWING

Instellen van de remhendel tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

! LET OP

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daar-

bij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
- Stand 1: kleinste afstand tussen handvat en remhendel.
 - Stand 4: grootste afstand tussen handvat en remhendel.

Wegrij-assistent (Hill Start Control)

– met Hill Start Control^{SU}

Hill Start Control bedienen

ATTENTIE

Uitschakelen van de motor resp. het contact, uitklappen van de zijstandaard, tijdsoverschrijding (ca. 20 minuten) of bij een storing.

Remuitval van de wegrij-assistent.

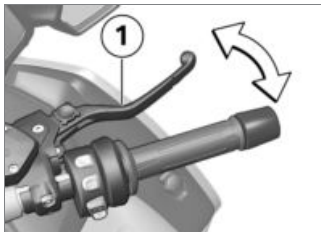
- Motorfiets snel vastzetten door handmatig te remmen. ◀

LET OP

De wegrij-assistent Hill Start Control is slechts een comfort-systeem voor het gemakkelijker wegrijden van hellingen en moet daarom niet met een parkeerrem verwisseld worden. ◀

LET OP

Meer informatie over de Hill Start Control vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



- Remhendel **1** krachtig bedienen en weer loslaten.



Controlelampje voor Hill Start Control verschijnt op het display.

- » Hill Start Control is geactiveerd.
- Om Hill Start Control uit te schakelen, remhendel **1** opnieuw bedienen.



LET OP

Bij het wegrijden wordt Hill Start Control automatisch gedeactiveerd. ◀

- Het algemene waarschuwingslampje en het controlelampje gaan kort branden op het display en na volledig loslaten van de rem dooft het controlelampje voor Hill Start Control.
- » Hill Start Control is uitgeschakeld.

Banden

Bandenspanning controleren

WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning.

Slechtere rijeigenschappen van de motorfiets. Kortere levensduur van de banden.

- Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀



WAARSCHUWING

Zelfstandig openen van radiaal geplaast ventielen bij hoge snelheid.

Plotseling verlies van de bandenspanning.

- Ventielpopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

 Bandenspanning voor
2,5 bar (bij koude band)
 Bandenspanning achter
2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Verwarming Handvatverwarming bedienen

- Motor starten.

LET OP

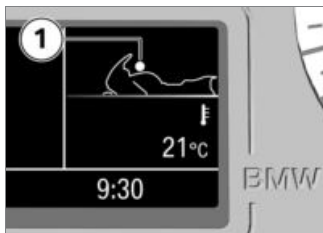
De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar. ◀

- Menu Handvatverw. oproepen.



De handvatten kunnen in vijf standen worden verwarmd. De vijfde stand dient voor het snel verwarmen van de handgrepen, vervolgens moet een lagere stand worden ingeschakeld.

- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



De ingeschakelde handvatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.

Buddyseatverwarming berijder

- met buddyseatverwarming^{SU}
- Motor starten.

LET OP

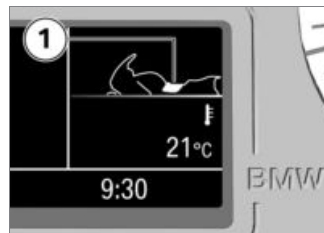
De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld. ◀

- Menu **Stoelverw.** oproepen.



De berijdersbuddyseat kan in vijf standen worden verwarmd. De vijfde stand dient voor het snel verwarmen van de buddyseat, vervolgens moet een lagere stand worden ingeschakeld.

- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



De ingeschakelde berijders-buddyseatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.



Wordt dit waarschuwings-sigitaal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig wordt de buddyseatverwarming tijdelijk uitgeschakeld.

Verwarming duo-buddyseat

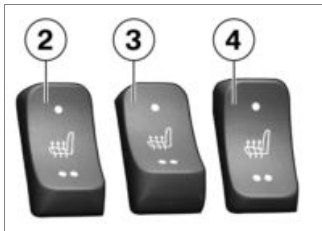
- met buddyseatverwarming^{SU}
- Motor starten.

LET OP

De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld. ◀

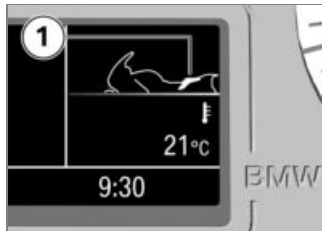


- D.m.v. schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.




De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de zitting, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

- **2** Schakelaar in de middenstand: verwarming uit.
- **3** Schakelaar in stand met één punt: 50% verwarmingscapaciteit.
- **4** Schakelaar in stand met twee punten: 100% verwarmingscapaciteit.



De ingeschakelde duo-buddyseatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.

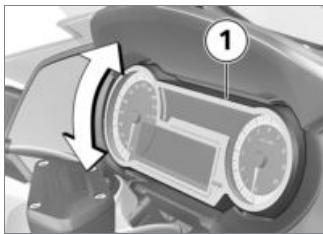
 Wordt dit waarschuwings-sig-naal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig wordt de buddyseatverwarming tijdelijk uitgeschakeld.

Instrumentenpaneel instellen

Instrumentenpaneel instellen

LET OP

Het instrumentenpaneel mag alleen bij stilstaande motorfiets worden ingesteld. ◀



- Instrumentenpaneel **1** door een krachtige druk op de bovenste resp. de onderste rand, in de gewenste stand zetten. Daarbij in het midden van de bovenste- of onderste rand

drukken, zodat de verstelling gelijkmatig verloopt.

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de rand van het glas in de gewenste stand brengen.

Kuipruit

Kuipruit instellen

- Contact inschakelen.
 - » Bij het weggrijden beweegt de kuipruit zelfstandig terug in de laatst gebruikte stand voordat

het contact werd uitgeschakeld.



- Toets **1** aan de bovenzijde indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
- Toets **1** aan de onderzijde indrukken om de kuipruit omlaag te brengen.
- Contact uitschakelen.
 - » De kuipruit beweegt zelfstandig naar de onderste eindpositie.
 - » Stuit de kuipruit voor het bereiken van de eindstand op een weerstand, dan wordt de inklemb beveiliging actief. De kuipruit wordt gestopt en een

stuk naar boven bewogen. Na enkele seconden probeert de kuipruit opnieuw de onderste eindstand te bereiken.

Als een niet door BMW Motorrad goedgekeurde kuipruit gemonteerd is, kan de inkleembeveiliging mogelijk niet naar behoren werken.

- In dit geval: Voor het afzetten van het contact de vrije ruimte van de kuipruit controleren.

Opbergvak

Opbergvak links bedienen



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ontgrendelen resp. vergrendelen.
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het vak te openen.

ATTENTIE

Met name in de zomer hoge temperaturen in de opbergvakken.

Beschadiging van opgeborgen voorwerpen, met name elektro-

nische apparaten zoals mobiele telefoons en MP3-spelers.

- Raadpleeg de handleiding van het elektronische apparaat voor mogelijke gebruiksbependingen. ◀
- In de zomer geen hittegevoelige voorwerpen in de opbergvakken leggen.

Opbergvak rechts bedienen

– met audiosysteem^{SU}



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ontgrendelen resp. vergrendelen.

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het vak te openen.



ATTENTIE

Met name in de zomer hoge temperaturen in de opbergvakken.

Beschadiging van opgeborgen voorwerpen, met name elektronische apparaten zoals mobiele telefoons en MP3-spelers.

- Raadpleeg de handleiding van het elektronische apparaat voor mogelijke gebruiksbepalingen. ◀
- In de zomer geen hittegevoelige voorwerpen in de opbergvakken leggen.

Centrale vergrendeling Vergrendelen

– met centrale vergrendeling^{SU}



- Contact aanzetten en toets **1** bedienen.



LET OP

Een afzonderlijke afstandsbediening voor de centrale vergrendeling en het alarmsysteem is alleen bij motorfietsen zonder Keyless Ride aanwezig. ◀

- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel bedienen.
 - » Het opbergvak in de linker zijbekleding en de koffers worden vergrendeld.
- met audiosysteem^{SU}
 - » Het opbergvak in de rechter zijbekleding wordt vergrendeld. ◀
- met topcase^{OA}
 - » De topcase wordt vergrendeld. ◀
 - » Deze sloten kunnen handmatig niet meer ontgrendeld worden.



Het vergrendelingsymbool wordt weergegeven.

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
 - » Functies van de afstandsbediening voor het alarmsysteem zijn in het betreffende hoofdstuk beschreven. ◀

Ontgrendelen

– met centrale vergrendeling^{SU}



- Contact aanzetten en toets **1** bedienen.
 - Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel bedienen.
 - » Het opbergvak in de linker zijbekleding en de koffers worden ontgrendeld.
 - » Het opbergvak in de rechter zijbekleding wordt ontgrendeld.
- met topcase^{OA}
- » De topcase wordt ontgrendeld.<

» Sloten die reeds handmatig vergrendeld waren, moeten ook weer mechanisch worden ontgrendeld.

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

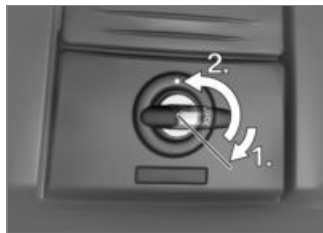
» Functies van de afstandsbediening voor het alarmsysteem zijn in het betreffende hoofdstuk beschreven.<

Noodontgrendeling

– met centrale vergrendeling^{SU}

Kan de centrale vergrendeling niet meer worden geopend, kunnen koffers, topcase en opbergvakken als volgt handmatig worden geopend:

- Koffer verwijderen (▣▣▣ 159).
- Koffers openen (▣▣▣ 158).



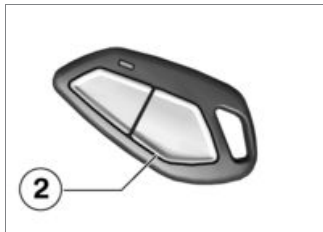
- Contactsleutel in het topcaseslot eerst 45° voorbij de LOCK-positie draaien, vervolgens in de punt-positie draaien en de slotcilinder indrukken.
 - » Ontgrendelingshendel springt open.

Afstandsbedieningen aanmelden

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Als een verloren afstandsbediening moet worden vervangen of een extra afstandsbediening moet worden toegevoegd, dan moeten altijd alle afstandsbedieningen worden aangemeld.

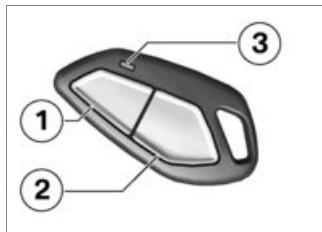
- Aanmelding van de afstandsbedieningen als volgt vrijschakelen:
- Contact inschakelen.



- Toets **2** van de afstandsbediening driemaal bedienen.
 - » Een geluidssignaal.
- Binnen tien seconden het contact afzetten.

Nu kunnen de afstandsbedieningen worden aangemeld.

- Voor iedere afstandsbediening de volgende stappen uitvoeren:



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden, tot de LED **3** niet meer knippert.
 - » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Toetsen **1** en **2** loslaten.
 - » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
 - » Een geluidssignaal, LED **3** gaat uit.

Om de aanmelding af te sluiten:

- Contact uitschakelen.
 - » Drie geluidssignalen.
 - » De aanmelding wordt eveneens beëindigd, als:
 - 4 afstandsbedieningen aangemeld zijn.
 - Na aanmelding van de eerste afstandsbediening circa 30 seconden geen toets wordt bediend.

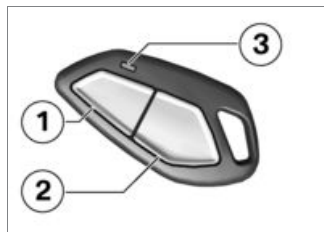
Afstandsbedieningen synchroniseren

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Reageert de centrale vergrendeling niet meer op de signalen van een afstandsbediening, dan moeten deze worden gesynchroniseerd. Dit is bijvoorbeeld het geval, als de afstandsbediening vaak buiten het ontvangstbereik

van het alarmsysteem werd bediend.

- Synchronisatie van de afstandsbedieningen als volgt uitvoeren:
- Contact inschakelen.



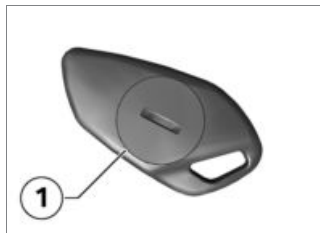
- Toetsen **1** en **2** bediend houden, tot de LED **3** niet meer knippert.
 - » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Toetsen **1** en **2** loslaten.
 - » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
 - » LED **3** gaat uit.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Brandt de LED van de afstandsbediening bij een bediening van de toetsen niet of slechts kort:

- Batterij van de afstandsbediening vervangen.



- Accuvakdeksel **1** openen.
- Oude batterijen overeenkomstig de wettelijke voorschriften

afvoeren, batterij niet bij het huisvuil gooien.



ATTENTIE

Ongeschikte of niet deskundig geplaatste batterijen.

Onderdeelschade

- Voorgescreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten. ◀
- Nieuwe batterij met pluspool naar boven aanbrengen.

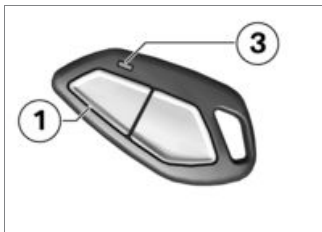


Accutype

Voor afstandsbediening centrale vergrendeling

CR 1632

- » De LED van de afstandsbediening brandt; dit betekent dat de afstandsbediening gesynchroniseerd moet worden.



- Toets **1** tweemaal bedienen.
- » LED **3** knippert enkele seconden.
- » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

DWA

Activering zonder afstandsbediening of radiografische sleutel

- Zo nodig automatische activering van de DWA alarmsysteem na uitschakeling van het contact inschakelen.

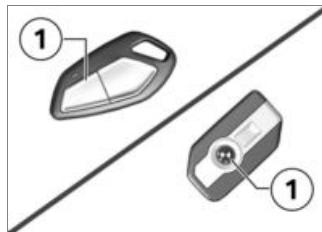
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- DWA Aanpassen (→ 89).
- Contact uitschakelen.
- » De activering vraagt 30 seconden.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is ingeschakeld.

Activering met afstandsbediening of radiografische sleutel

LET OP

Een afzonderlijke afstandsbediening voor de centrale vergrendeling en het alarmsysteem is alleen bij motorfietsen zonder Keyless Ride aanwezig. ◀

- Contact uitschakelen.

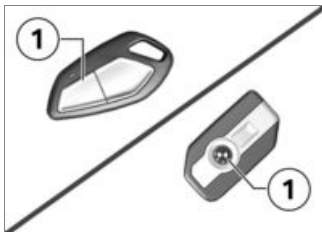


- Toets **1** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel tweemaal bedienen.

LET OP

De verdere functies van de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling in acht nemen. ◀

- » De activering vraagt 30 seconden.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is actief.



- Om de bewegingssensor uit te schakelen (bijvoorbeeld als de motorfiets met een trein wordt getransporteerd en de bewegingen een alarm zouden kunnen activeren), toets **1** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel tijdens de activeringsfase opnieuw bedienen.
 - » Richtingaanwijzers knipperen driemaal.
 - » Bepalingstoestel klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
 - » Bewegingssensor is gedeactiveerd.

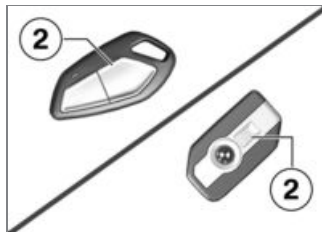
Alarm

Het alarm kan worden geactiveerd door

- De bewegingssensor
- Opstarten met een onbevoegde sleutel
- Loskoppeling van de DWA van de accu (DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet)

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de accu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.



Een geactiveerd alarm kan altijd worden afgebroken door de toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel te bedienen, zonder de DWA te deactiveren.

Werd in afwezigheid van de bestuurder een alarm geactiveerd, dan wordt deze hier bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon opgeattend. Vervolgens signaleert het DWA-controlelampje gedurende een minuut de reden voor het alarm.

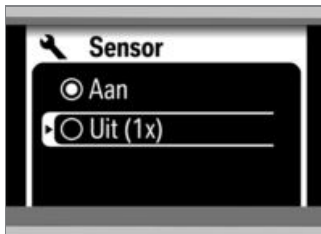
Het aantal knippersignalen betekent:

- 1x knipperen: Bewegingssensor 1
- 2x knipperen: Bewegingssensor 2
- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met onbevoegde sleutel
- 4x knipperen: DWA losgekoppeld van de accu
- 5x knipperen: Bewegingssensor 3

Deactivering zonder afstandsbediening of radiografische sleutel

- Noodstop-schakelaar in bedrijfsstand.
- Contact inschakelen.
 - » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
 - » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
 - » DWA is uitgeschakeld.

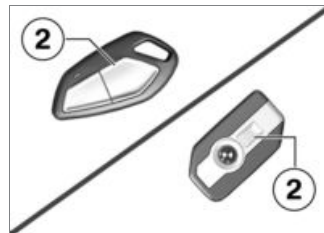
- Om de bewegingssensor uit te schakelen (bijvoorbeeld als de motorfiets met een trein wordt getransporteerd en de bewegingen een alarm zouden kunnen activeren), voor het uitschakelen van het contact, menu **Instellingen** openen.
- Menupunt **Voertuig - Alarmsyst. - Sensor** selecteren.



- **Uit (1x)** selecteren, om de bewegingssensor eenmalig uit te schakelen.

- Contact uitschakelen.
 - » De activering vraagt 30 seconden.
 - » Richtingaanwijzers knipperen driemaal.
 - » Bevestigingstoon klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
 - » DWA is actief, bewegingssensor is uitgeschakeld.

Deactivering met afstandsbediening of radiografische sleutel



- Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel eenmaal bedienen.

LET OP

De verdere functies van de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling in acht nemen. ◀

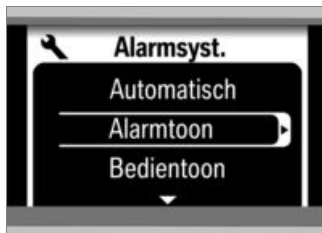
LET OP

Wordt de alarmfunctie via de afstandsbediening gedeactiveerd en wordt aansluitend niet het contact ingeschakeld, dan wordt de alarmfunctie bij geprogrammeerde "activering na contact uit" na 30 seconden automatisch weer actief. ◀

- » Richtingaanwijzers knippen eenmaal.
- » Beplooiingston klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.

DWA Aanpassen

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Menu Instellingen oproepen en menupunt Voertuig - Alarmsyst. selecteren.



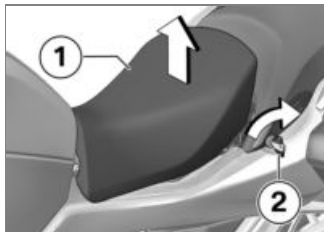
De volgende instellingen zijn mogelijk:

- **Automatisch - Aan:** DWA wordt na het uitschakelen van het contact automatisch geactiveerd.
- **Automatisch - Uit:** DWA moet na het uitschakelen van het contact met de

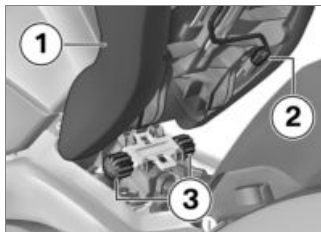
afstandsbediening worden geactiveerd.

- **Alarmtoon:** Soort alarmtoon.
- **Bedientoon - Aan:** Beplooiing na in- en uitschakelen van het alarmsysteem door de richtingaanwijzers en een geluid.
- **Bedientoon - Uit:** Beplooiing na in- en uitschakelen van het alarmsysteem door alleen de richtingaanwijzers.
- Gewenste afstelling met behulp van de Multi-Controller uitvoeren.

Buddyseat berijder Berijders-buddyseat uitbouwen



- Sleutel **2** rechtsom draaien.
- Buddyseat **1** aan de achterzijde optillen.



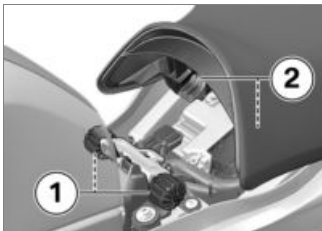
- Berijders-buddyseat **1** uit de buddyseatsteunbrug **3** naar achteren toe verwijderen.
- met buddyseatverwarming^{SU}
- Stekkerverbinding **2** voor buddyseatverwarming losnemen.<
- Berijders-buddyseat verwijderen en met het zitgedeelte omhoog op een schone en droge ondergrond leggen.

Berijders-buddyseat inbouwen

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming aansluiten.<



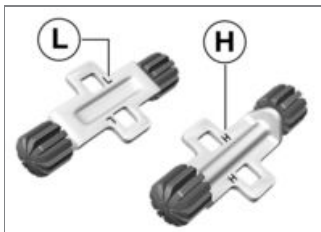
- Berijders-buddyseat met de bevestigingen **2** in de rubbers **1** links en rechts aanbrengen.
- Berijders-buddyseat achter neerleggen en in de vergrendeling drukken.

Zithoogte berijders-buddyseat instellen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 90).

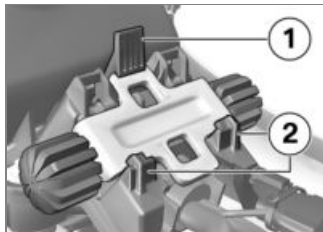


- Vergrendeling **1** naar voren drukken en stelplaat **2** verwijderen.



- Stelplaat in stand **L** draaien, om de lagere zithoogte te verkrijgen.

- Stelplaat in stand **H** draaien, om de hogere zithoogte te verkrijgen.

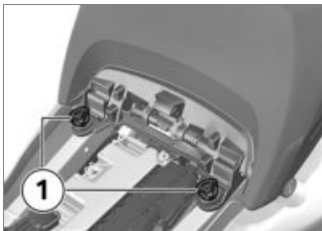


- Stelplaat in gewenste positie in de houders **2** aanbrengen en vervolgens in de vergrendeling **1** drukken.
- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 90).

Duo-buddyseat

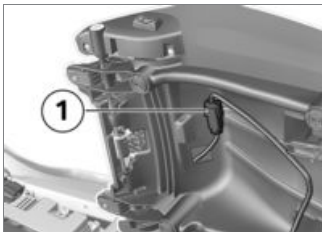
Duo-buddyseat uitbouwen

- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 90).



- Bouten **1** verwijderen.
- Duo-buddyseat iets naar voren trekken en optillen.

– met buddyseatverwarming^{SU}



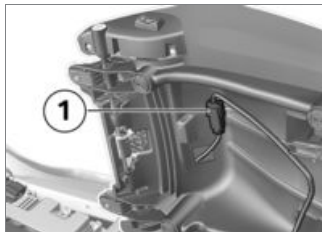
- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming

losmaken en duo-buddyseat verwijderen.◁

- Buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Duo-buddyseat inbouwen

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming aansluiten.◁



- De duo-buddyseat op de bevestigingen **1** leggen.



- Bouten **1** aanbrengen.

Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	94
Controlelijst in acht nemen.....	96
Starten.....	96
Inrijden.....	99
Schakelen	100
Remmen.....	101
Motorfiets neerzetten	102
Tanken	103
Motorfiets voor transport bevesti- gen	107

Veiligheidsaanwijzingen

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd:

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading.

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀
- De afstelling van veervoorspanning en de demping aan het totaalgewicht aanpassen.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de

topcase in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").

- met tankkrugzak^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankkrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankkrugzak

max 5 kg<

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Etc.

Maximumsnelheid met winterbanden

GEVAAR

De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden.

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid.

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.◀

Bij winterbanden moet op de maximaal toelaatbare snelheid van de banden worden gelet. Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid.

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Verbrandingsgevaar

VOORZICHTIG

Tijdens het rijden worden de motor en het uitlaatsysteem zeer heet.

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen de motor en het uitlaatsysteem aanraken.◀

Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging. Neem daarom de volgende punten in acht:

- Brandstoftank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

ATTENTIE

Onverbrande brandstof in de katalysator.

Beschadiging van de katalysator.

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Gevaar voor oververhitting



ATTENTIE

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand.

Oververhitting vanwege onvoldoende koeling. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct weggrijden. ◀

Manipulaties



ATTENTIE

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling).

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies. Bij schades die door wijzigingen veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

- Geen manipulaties uitvoeren. ◀

Controlelijst in acht nemen

- De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit:

- Werking van het remsysteem
- Werking van de verlichting en signalering
- Werking koppeling controleren (▣▣▣▣ 128).
- Bandenprofiel diepte controleren (▣▣▣▣ 128).
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage

Bij iedere derde tankstop:

- zonder Dynamic ESA^{SU}
- Veervoorspanning achterwiel instellen (▣▣▣▣ 71). ◀

- zonder Dynamic ESA^{SU}
- Demping achterwiel instellen (▣▣▣▣ 73). ◀

- met Dynamic ESA^{SU}
- Rijwielgedeelte instellen (▣▣▣▣ 74). ◀

- Motoroliepeil controleren (▣▣▣▣ 121).
- Remblokdikte vooraan controleren (▣▣▣▣ 122).
- Remblokdikte achter controleren (▣▣▣▣ 123).
- Remvloeistofpeil, voor, controleren (▣▣▣▣ 124).
- Remvloeistofpeil, achter, controleren (▣▣▣▣ 125).
- Koelvloeistofpeil controleren (▣▣▣▣ 126).

Starten

Motor starten

- Contact inschakelen.

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (▣▣▣ 97)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣▣▣ 98)
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣▣▣ 98)
- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.

LET OP

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.◀

- Bij koude start en lage temperatuur: De koppeling bedienen en de gashendel iets bedienen.



- Startknop **1** bedienen.

LET OP

Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.

Verdere details vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud" onder Starthulp.◀

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (▣▣▣ 172)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de algemene waarschuwinglamp uit, de "Pre-Ride-Check".

Fase 1:



brandt geel.

- » Wijzers van de instrumenten bewegen eenmaal van het begin- naar het eindpunt.

Fase 2:



brandt rood.

Fase 3:

- » Waarschuwinglampje algemeen dooft en display wisselt naar bedrijfsinfo.

Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden:



WAARSCHUWING

Defecte algemeen waarschuwingslampje.

Storingen worden niet aangegeven.

- Op de indicatie van het algemene waarschuwingslampje in rood en geel letten. ◀
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert.

Fase 2:

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

» Het ABS-waarschuwingslampje dooft.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie beschikbaar is.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert langzaam.

Fase 2:

» Controle van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten tijdens het rijden.



knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose beëindigd

» Het ASC-waarschuwinglampje dooft.

- Opletten of alle waarschuwing- en controlelampen worden weergegeven.



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Inrijden

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen auto-snelwegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerentallen

<5000 min⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)

Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)



Uitvoering van de eerste inrijcontrole

500...1200 km

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.



WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken.

Verlenging van de remweg. Gevaar voor ongevallen.

- Vroeg remmen.◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingen worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging.

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden.◀

Schakelen

– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De schakelassistent ondersteunt de berijder bij het op- en terugschakelen, zonder dat daarbij de koppeling of de gashendel bediend moet worden. Het is geen automatische transmissie. De berijder is een belangrijk onderdeel van het systeem en beslist over het tijdstip van de schakelprocedure.



LET OP

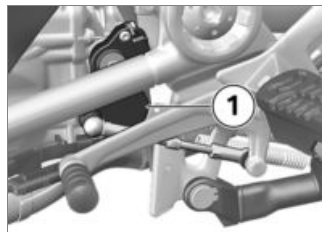
Meer informatie over de schakelassistent Pro vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀



LET OP

Bij het schakelen met de schakelassistent Pro wordt om veilig-

heidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd.◀



- Het inschakelen van de versnellingen vindt op de gebruikelijk manier met de voet plaats via het schakelpedaal.
- » De sensor **1** aan de schakel herkent de schakelwens en begint met de schakelondersteuning.
- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toeren-tallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden. BMW Motorrad adviseert in

deze rijssituaties alleen met koppelingsbediening te schakelen. Het gebruik van de schakelassistent in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.

- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
 - Met bediende koppeling
 - Schakelpedaal niet in de uitgangspositie
 - Bij het opschakelen met gesloten gasklep (deceleratie) resp. bij het. vertragen.
- Om een volgende schakeling met de schakelassistent uit te kunnen voeren, moet het schakelpedaal na de schakelprocedure volledig ontlast worden.

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geoefende extreme noodstop, waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet

volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad Integral ABS verhinderd.

Pasafdalingen



WAARSCHUWING

Uitsluitend remmen met de achterwielrem tijdens het bergaf rijden.

Verlies van de remwerking. Vernieling van de remmen door oververhitting.

- Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken. ◀

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.



WAARSCHUWING

Vocht en vuil.

Verminderde remwerking.

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is. ◀

Motorfiets neerzetten

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀



ATTENTIE

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht.

Onderdeelschade door omvallen.

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat. ◀
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Indien de schuif van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenstandaard

- Motor uitschakelen.



ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

ATTENTIE

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.◀
- De middenstandaard uitklappen en de motorfiets op de middenstandaard plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Tanken

Brandstofkwaliteit

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.

ATTENTIE

Loodhoudende brandstof.

Beschadiging van de katalysator.

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven tanken, bijv. mangaan of ijzer.◀
- Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolaandeel van 10%, dus E10, worden getankt.



Aanbevolen brandstofkwaliteit

Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI

Tanken

WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar.

Brand- en explosiegevaar.

- Niet roken en geen open vuur bij alle werkzaamheden aan de brandstoftank.◀

WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank.

Kans op ongevallen

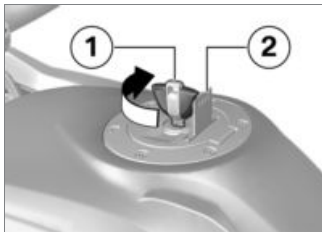
- De benzinetank niet teveel vullen.◀

ATTENTIE

Brandstof tast kunststofoppervlakken aan.

Oppervlakken worden mat of lelijk.

- Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof. ◀
- De motorfiets op de middenboks plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.
- De tankdop met de contact-sleutel **1** ontgrendelen en openklappen.



- De tank slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen.

LET OP

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwinglampje uit te schakelen. ◀

LET OP

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt. ◀



Nuttige tankinhoud

Circa. 25 l



Reservehoeveelheid

Circa. 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.

Tanken

– met Keyless Ride^{SU}

Stuurslot is ontgrendeld.

WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar.

Brand- en explosiegevaar.

- Niet roken en geen open vuur bij alle werkzaamheden aan de brandstoftank. ◀

WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank.

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen. ◀

ATTENTIE


Brandstof tast kunststofoppervlakken aan.

Oppervlakken worden mat of lelijk.

- Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof. ◀
 - De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- met Keyless Ride^{SU}
- Contact uitschakelen (☰➔ 51).

LET OP

Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied. ◀

 Nalooptijd voor het openen van de tankdop

2 min

- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
- Binnen de nalooptijd
 - Na afloop van de nalooptijd

Variant 1

– met Keyless Ride^{SU}

Binnen de nalooptijd



- Lip **1** van de tankdop langzaam naar boven trekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

Variante 2

– met Keyless Ride^{SU}

Na afloop van de nalooptijd

- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
- Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
- » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.
- Lip **1** van de tankdop opnieuw langzaam naar boven trekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- Benzine van de hierboven vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.

LET OP

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwinglampje uit te schakelen.◀

LET OP

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.◀



Nuttige tankinhoud

Circa. 25 l



Reservehoeveelheid

Circa. 4 l

- Tankdop krachtig omlaagdrukken.
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.

- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de na-looptijd.
- » De vastgeklikte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen waar spanbanden langs worden geleid, tegen krassen beschermen. bijv. tape of zachte doeken gebruiken.



ATTENTIE

Kantelen van de motorfiets bij het omhoog brengen.

Onderdeelschade door omvallen.

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.◀
- Motorfiets op het transportplatu duwen, niet op de zijstandaard zetten.

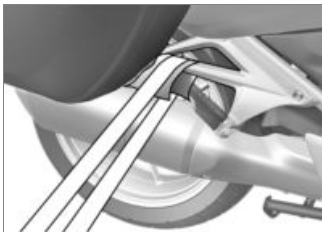


ATTENTIE

Inklemmen van onderdelen.

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals remleidingen of draadbundels, niet inklemmen.◀
- Spanbanden links en rechts door de vorkbrug leiden en naar beneden spannen.



- Spanbanden achter aan beide zijden aan de voetsteunen voor de duopassagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, zo dat de motorfiets stevig vast staat.

Techniek in detail

Rijmodus	110
Schakelassistent Pro.....	111
Hill Start Control	112
BMW Motorrad Integral ABS	112
BMW Motorrad ASC.....	115
RDC	117
ESA	118

Rijmodus

Selectie rijmodus

Om de motorfiets aan het weer, de toestand van de weg en rijstijl te kunnen aanpassen, kan uit drie rijmodi worden gekozen:

- RAIN
- ROAD

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC

Elke rijmodus beïnvloedt het gedrag van de motorfiets op verschillende manieren. In elke modus kan de ASC uitgeschakeld worden; de volgende verklaringen hebben betrekking op het ingeschakelde systeem. De laatst geselecteerde rijstand wordt na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd.

In principe geldt: Des te dynamischer de gekozen modus, des

te meer wordt de ondersteuning door het ASC beperkt.

Bedenk daarom bij de selectie van de rijmodus: Hoe dynamischer de afstelling, hoe hoger de eisen aan de berijder!

Reactie op de gashendel:

- In de modus RAIN: Terughoudend
- In de modus ROAD: Direct

- met rijmodi Pro^{SU}
- In de modus DYNAMIC: Dynamisch

RAIN-modus

Het ASC-systeem grijpt zo vroeg in, dat een doordraaiend achterwiel vermeden wordt. De motorfiets blijft op een wegdek met een hoge tot gemiddelde wrijvingswaarde (droog en nat asfalt tot droge kinderkopjes) zeer stabiel, alleen op een glad wegdek (nat bitumen of natte kinderkop-

jes) zijn bewegingen van de achterkant duidelijk voelbaar.

ROAD-modus

De ingreep van het ASC-systeem volgt later dan in de RAIN-modus. De motorfiets blijft op een wegdek met een hoge tot gemiddelde wrijvingswaarde (droog en nat asfalt tot droge kinderkopjes) stabiel. Er zijn lichte driftbewegingen bij het achterwiel waarneembaar. Op een glad wegdek (nat bitumen of natte kinderkopjes) zijn bewegingen van de achterkant duidelijk voelbaar.

- met rijmodi Pro^{SU}

DYNAMIC-modus

De DYNAMIC-modus is de meest sportieve modus. De ingreep van het ASC-systeem vindt nog weer later plaats, daardoor zijn ook op droog asfalt driftbewegingen mogelijk bij sterke acceleratie in de bocht.

- met Dynamic ESA^{SU}

Dynamic ESA

- In de modi RAIN, ROAD en DYNAMIC kan men kiezen tussen de dempingsvarianten HARD, NORMAL en SOFT.

Basisinstelling bij:

- RAIN: SOFT
- ROAD: NORMAL

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC: HARD

Omschakeling van de rijmodi

De omschakelprocedures van de functies in de motorregeling en de ASC is alleen mogelijk als er geen aandrijfkoppel op het achterwiel staat.

Om deze toestand te verkrijgen,

- moet de motorfiets stilstaan met ingeschakeld contact,

of

- moet de gashendel zijn teruggedraaid.

Schakelassistent Pro

- met schakelassistent Pro^{SU}

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen

- 70-80 % van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen bestuurder en duopassagier door kortere schakelpauzes.

- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentaalpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De bestuurder moet voor de herkenning van de schakelwens het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende

schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of misschakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent.

Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min⁻¹

Opschakelen

- Bij een mogelijke overschrijding van het stationair toerental na het opschakelen volgt geen ondersteuning door de schakelassistent.



Stationair toerental

1150 min⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)

Hill Start Control

- met Hill Start Control^{SU}

De wegrij-assistent Hill Start Control voorkomt ongecontroleerd achteruitrollen op hellingen door middel van een doelgerichte

ingreep van het Deelintegraal-ABS-remsysteem, zonder dat de berijder permanent de remhendel bedienen moet. Zo wordt bij de activering van de Hill Start Control de druk in het achterremstelsysteem opgebouwd, zodat de motorfiets op een hellend vlak blijft staan. De druk in het remsysteem is afhankelijk van de hellingshoek.

BMW Motorrad Integral ABS

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterrem tijdens

het remmen aan de belading van de motorfiets aan.



ATTENTIE

Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorrem (Burn Out) is door de Integralfunctie niet mogelijk.

Beschadiging van achterwielrem en koppeling.

- Geen Burn Outs maken. ◀

Hoe werkt de Integral ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het

wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk tot de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd.

Indien in deze situatie wordt geremd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad Integral ABS uitgaan van extreem lage wrijvingswaarden (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk

opgebouwd. Als het rempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het rempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen.

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-re-

geling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt. ◀

Hoe werkt het Integral ABS?

Het BMW Motorrad Integral ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond.

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Het rijgedrag moet aan de rijvaardigheid en aan de toestand van het wegdek worden aangepast.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanmerkelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de

ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen ook ongebruikelijke rij situaties tot een storingsmelding leiden.

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?

WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor nood-situaties.

WAARSCHUWING

Remmen in bochten.

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS.

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

BMW Motorrad ASC

Hoe werkt de ASC?

De BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

Hoe werkt de ASC?

De BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de ASC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Gevaarlijk bestuurder.

Gevaar voor ongevallen ondanks ASC.

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Bijzondere situaties


Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

De volgende ongewone rijtoestanden kunnen een automatische uitschakeling van de BMW Motorrad ASC veroorzaken:

- Rijden op het achterwiel (Wheelie) bij gedeactiveerde ASC gedurende langere tijd.
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (Burn Out).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door uit- en inschakelen van het contact en aansluitend rijden met een minimumsnelheid wordt de ASC weer geactiveerd.

	Minimumsnelheid voor de activering van de ASC
min 10 km/h	

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

RDC

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf het overschrijden van de minimumsnelheid vrijgeeft.

 Minimumsnelheid voor de overdracht van de RDC-metwaarden:
--

min 10 km/h

Voordat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band -- weergegeven. Nadat

de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog enige tijd door de sensoren doorgegeven.

 Overdrachtsduur van de meetwaarden na stilstaande motorfiets:

min 15 min

Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De luchttemperatuur in de band is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

 De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurcompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:
--

20 °C

Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal

niet overeenstemmen met de waarden op het multifunctioneel display.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.



Voorbeeld

Volgens handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde bedragen:

2,5 bar



Voorbeeld

Op het multifunctioneel display wordt de volgende waarde weergegeven:

2,3 bar

Er ontbreekt dus:

0,2 bar

De bandenspanningsmeter bij het tankstation toont:

2,4 bar

Om de correcte bandenspanning in te stellen, moet deze met de volgende waarde worden verhoogd:

2,6 bar

ESA

– met Dynamic ESA^{SU}

Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische schokdemper afstelling Dynamic ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden.

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Vanuit de basisafstelling (NORMAL) kan de demping bovendien harder (HARD) of zachter (SOFT) worden ingesteld.

– met rijmodi Pro^{SU}

De afstelling van het rijwielgedeelte is afhankelijk van de gekozen rijmodus. De bestuurder kan de door de rijmodus bepaalde demping veranderen.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	120
Boordgereedschap	120
Motorolie	121
Remsysteem	122
Koelvloeistof	126
Koppeling	128
Velgen en banden	128
Wielen	129
Uitlaatdemper	135
Voorwielstandaard	137
Lamp	138
Starthulp	145
Accu	147
Zekeringen	150

Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

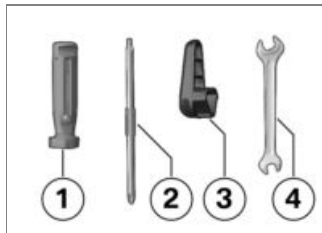
U kunt mee informatie betreffende de onderhouds- en reparatiewerken verkrijgen bij uw BMW Motorrad specialist.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist,

bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordgereedschap

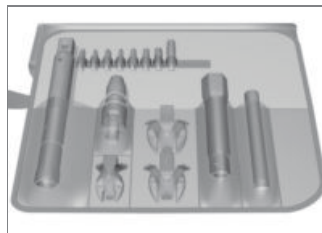
Standaard gereedschapsset



- 1** Handgreep schroevendraaier
- 2** Omkeerbare schroevendraaier
Kruiskop PH1 en Torx T25
– Berijders-buddyseat uitbouwen (➡ 90).
– Kuipdelen uit- en inbouwen.
- 3** Sleutel voor olievulplug

- 3** – Motorolie bijvullen (➡ 122).
– Duo-buddyseat uitbouwen (➡ 91).
– Duo-buddyseat inbouwen (➡ 92).
- 4** Steeksleutel
Sleutelwijdte 8/10

Gereedschapsset



Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde gereedschap-serviceset samengesteld. Deze

serviceset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

Motorolie

Motoroliepeil controleren



Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil in het carter.

Verkeerde interpretatie van de olievlushoeveelheid

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren. ◀
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



 Voorgeschreven motoroliepeil

Tussen MIN- en MAX-markering

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

- Motorolie bijvullen (▣▶ 122).

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de olievl-opening reinigen.
- Plug **2** van de vulopening voor motorolie met behulp van de sleutel voor de olievlplug **1** verwijderen.
- De sleutel voor de olievlplug **1** op de plug **2** voor de motorvulopening aanbrengen en linksom uitbouwen.
- Motoroliepeil controleren (►► 121).



ATTENTIE

Te weinig of te veel motorolie.

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten.◀
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,95 l (Verskil tussen MIN en MAX)

- Motoroliepeil controleren (►► 121).
- De dop **2** van de olievlopening aanbrengen.

Remsysteem

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

- Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



ATTENTIE

Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem.

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel.◀
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remblokdikte vooraan controleren

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte links en rechts door visuele controle controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door naar de remblokken **1**.



1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtage-markeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagecoderingen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:



WAARSCHUWING

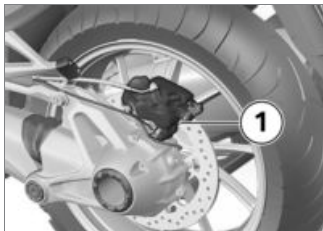
Dunner dan de minimale remblokdikte.

Verminderde remwerking. Beschadiging van de remmen.

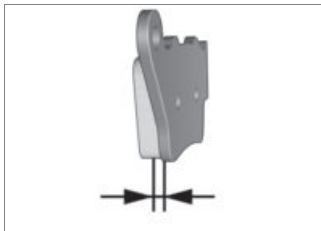
- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer.

Remblokdikte achter controleren

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: tussen spatbeschermer en achterwiel door naar de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering,
achter

1,0 mm (Alleen remvoering
zonder rugplaat.)

Als de slijtagegrens bereikt is:



WAARSCHUWING

Dunner dan de minimale remblokdikte.

Verminderde remwerking. Beschadiging van de remmen.

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet

dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer.

Remvloeistofpeil, voor, controleren



WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem.

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

LET OP

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



 Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

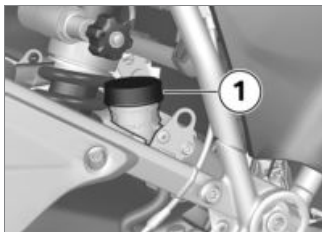
Remvloeistofpeil, achter, controleren

WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem.

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, achter, **1** aflezen.



LET OP

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

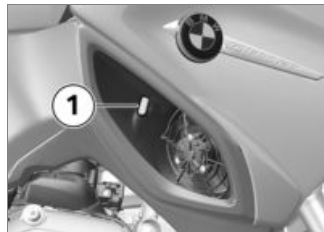
Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koelvloeistof

Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor laten afkoelen.



- Koelvloeistofpeil bij reservoir **1** aflezen.



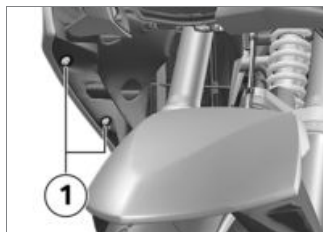
 Voorgescreven koelvloeistofpeil

Tussen MIN- en MAX-markering op expansiereservoir (Bij koude motor)

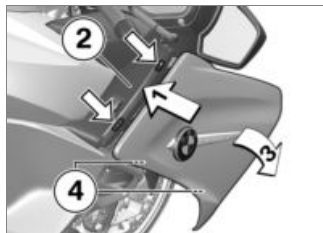
Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koelvloeistof bijvullen

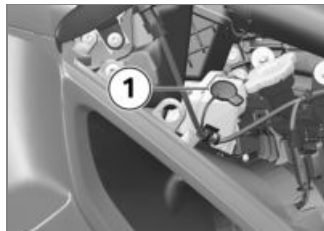


- Bouten **1** verwijderen.

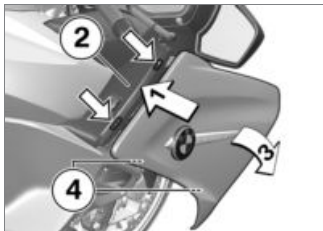


- Zijbekleding **3** voor naar buiten trekken.
» Nokken **4** worden uit tules getrokken.

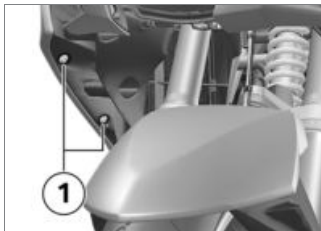
- Zijbekleding **1** naar boven uit zijdeel **2** trekken en verwijderen, daarbij op nokken **pijlen** letten.



- Dop **1** van de expansietank openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven niveau.
- Koelvloeistofpeil controleren (126).
- De dop van het koelvloeistofexpansiereservoir sluiten.



- Zijbekleding **1** met nokken in het zijdeel **2** aanbrengen.
- Zijbekleding **3** naar binnen kantelen.
- » Nokken **4** worden in tules gedrukt.



- Bouten **1** aanbrengen.

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Velgen en banden

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

Bandenprofiel diepte controleren



WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.



LET OP

Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Wielen Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid. BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitgebreide informatie vindt u bij uw BMW Motorrad Partner of op Internet:

www.bmw-motorrad.com

Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen bij de rijwielregelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

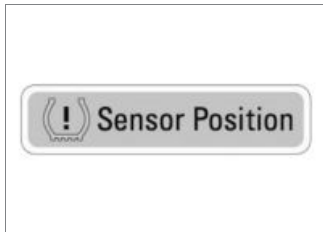
Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen

gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

RDC-sticker

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



ATTENTIE

Ondeskundig uitbouwen van de banden.

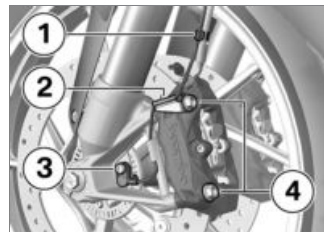
Beschadiging van de RDC-sensoren.

- De specialist of de BMW Motorrad partner melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien.◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC -sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.

Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- ABS-sensorkabel uit de bevestigingsclips **1** en **2** nemen.
- De bout **3** verwijderen en de ABS-sensor uit de boring nemen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

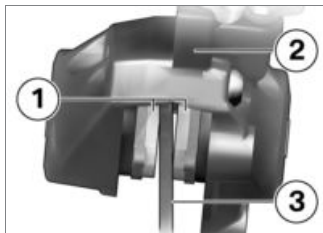


ATTENTIE

Samendrukken van de remblokken bij uitgebouwde remklauw.

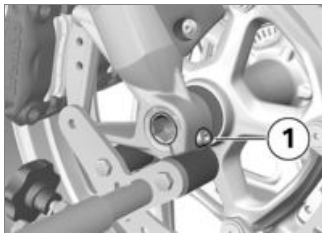
De remblokken kunnen niet op de remschijf worden geplaatst.

- De remhendel niet bedienen als de remklauw is uitgebouwd.◀
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts verwijderen.

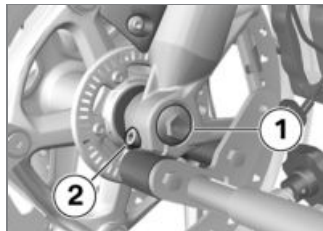


- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.

- Motorfiets voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur met een BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (→ 137).



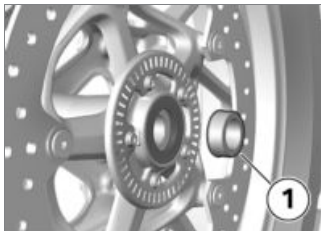
- Rechter asklembout **1** losdraaien.



- Bout **1** verwijderen.
- Linker asklembout **2** losmaken.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- Steekas **1** uittrekken, het voorwiel daarbij ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.



- Afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

Voorwiel monteren

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel.

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC.

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀

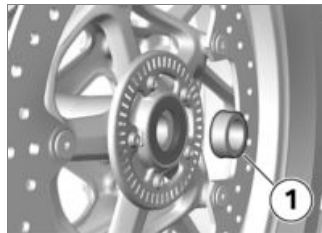


ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀



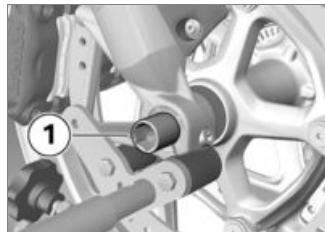
- Afstandsbus **1** aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbrengen.

ATTENTIE

Voorwiel tegen de draairichting ingebouwd.

Gevaar voor ongevallen

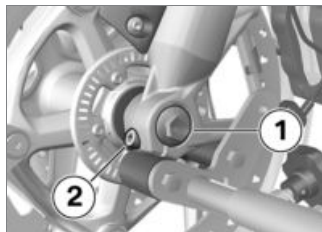
- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.◀
- Voorwiel in de wielophanging rollen.




- Voorwiel optillen, steekas **1** aanbrengen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren.

De handremhendel daarbij niet bedienen.

- Voorwielstandaard aanbrengen (▶▶ 137).




- Bout **1** aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.

 Steekas in telescoopvork

30 Nm


- De linker asklembout **2** met aantrekkoppel aantrekken.

 Klembout voor steekas in voorvork

19 Nm



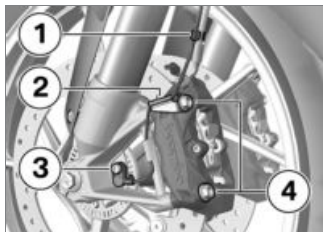
- De rechter asklembout **1** met het betreffende aanhaalmoment vastzetten.

 Klembout voor steekas in voorvork

19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.

 Remklauw aan telescoopvork

38 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.



WAARSCHUWING

Remblokken liggen niet tegen de remschijf aan.

Vertraagde remwerking.

- Vóór het begin van de rit controleren of de remmen zonder vertraging werken.◀
- Remmen meerdere malen bedienen, totdat de remvoeringen aanliggen.
- ABS-sensorleiding in de bevestigingsclips **1** en **2** aanbrengen.
- ABS-sensor in de boring aanbrengen en bout **3** aanbrengen.



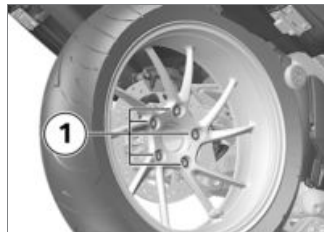
Wieltoerentalsensor aan vork

Lijm: Zelfborgend of middel-vaste boutborging

8 Nm

Achterwiel demonteren

- Uitlaatdemper naar buiten zwenken (→ 135).



- Eerste versnelling inschakelen.
- Bouten **1** van achterwiel uitbouwen, daarbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren wegrollen.

Achterwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel.

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC.

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀
- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



- Wielbouten **1** met aantrekkopel inbouwen.

 Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings
aandraaien

60 Nm

- Uitlaatdemper bevestigen (➡ 136).

Uitlaatdemper

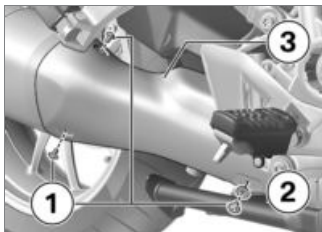
Uitlaatdemper naar buiten zwenken

 **VOORZICHTIG**

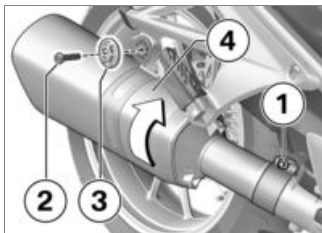
Heet uitlaatsysteem.

Verbrandingsgevaar

- Het hete uitlaatsysteem niet aanraken. ◀
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De uitlaatdemper laten afkoelen.



- Bouten **1**, voor met ring **2**, verwijderen.
- Uitlaatdemperafdekking **3** verwijderen.



- Bout **1** van klem losdraaien.

- Bout **2** en bevestigingsring **3** verwijderen.
- Uitlaatdemper **4** **rechtsom** naar buiten draaien.

Uitlaatdemper bevestigen

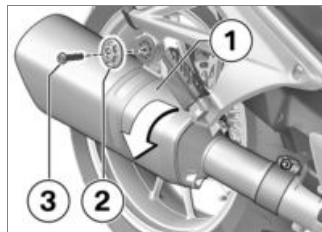


ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀

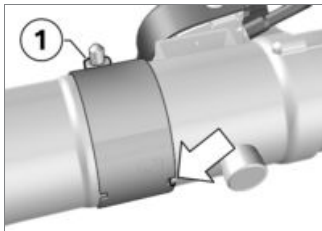


- Uitlaatdemper **1** linksom draaien, tot hij op de passagiersvoetsteunhouder rust.
- Ring **2** en bout **3** monteren.



Uitlaatdemper aan voetsteunhouder

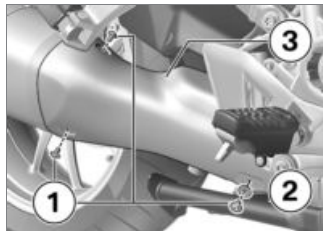
19 Nm



- Klem **1** zo ver mogelijk naar voren schuiven en met de uitsparing in de nok (**pijl**) positioneren.
- Klem vastzetten.

 Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht

22 Nm



- Demperafdekking **3** aanbrengen.
- Bouten **1**, voor met ring **2**, aanbrengen.

Voorwielstandaard

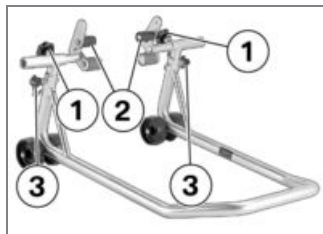
Voorwielstandaard aanbrengen



Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstandaard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard.

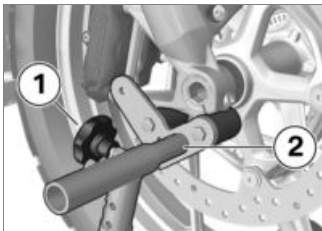
Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenbok of een hulpstandaard zetten. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met voorwielbevestiging gebruiken. De grondstaander en zijn accessoires zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.

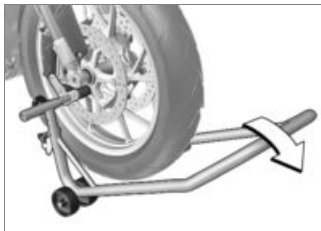


- Bevestigingsbout **1** losdraaien.

- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorvork er stevig op rust.
- Bevestigingsbout **1** aandraaien.



ATTENTIE

Inklappen van de middenbok als de motorfiets te ver omhoog wordt gebracht.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- Erop letten dat de middenbok bij het optillen op de grond blijft. ◀
- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

Lamp

Lamp voor dimlicht vervangen

LET OP

De plaatsing van de stekker, van de veerbeugels en de lamp kunnen afwijken van de volgende afbeeldingen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



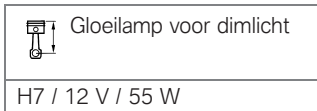
- De afdekking **1** door linksom draaien demonteren om het dimlicht te vervangen.



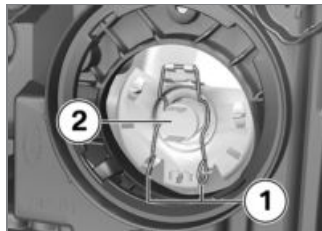
- Trek de stekker **1** los.



- Veerbeugel **1** losmaken uit de vergrendeling en opzij klappen.
- Lamp **2** verwijderen.
- Defecte lamp vervangen.



- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.



- Lamp **2** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok letten.

 **LET OP**

De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken. ◀

- Veerbeugel **1** in de arrêtering aanbrengen.



- Sluit stekker **1** aan.



- Afdekking **1** aanbrengen en door rechtsom draaien inbouwen.

Lamp voor grootlicht vervangen

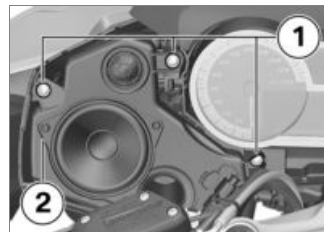
LET OP

De volgende stappen beschrijven het vervangen van de linker lamp. Aan de rechterzijde hetzelfde te werk gaan. ◀

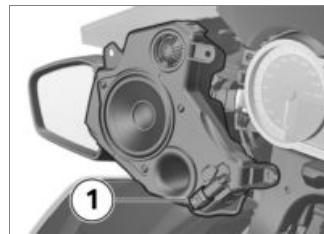
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bouten **2** verwijderen.
- Luidsprekerrooster **1** naar links opzij verwijderen.



- Bouten **1** verwijderen.
- Luidsprekereenheid **2** voorzichtig verwijderen, daarbij op de stekerverbinding letten.



- Stekker **1** losmaken.



- Afdekking **1** door trekken aan de hefboom verwijderen.



- Veerbeugel **1** links en rechts uit de arrêtering haken en omhoogklappen.
- Lamp **2** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

	Soort verlichting voor grootlicht
H1 / 12 V / 55 W	

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.



- Lamp **2** inbouwen, daarbij op de juiste positie van de nok letten.

 **LET OP**

De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken. ◀

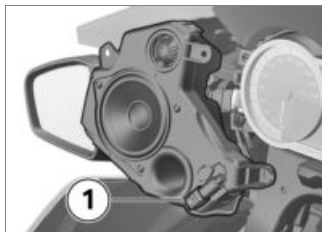
- Veerbeugel **1** aanbrengen.



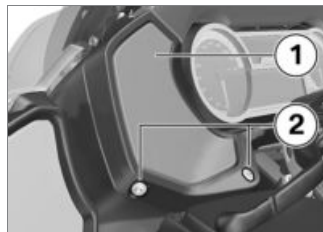
- Trek de stekker **1** los.



- Sluit stekker **1** aan.



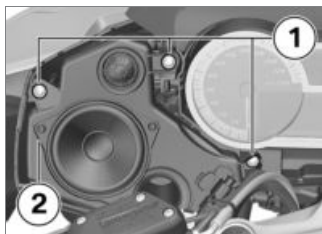
- Stekkerverbinding **1** aansluiten.



- Luidsprekerrooster **1** aanbrengen en schroeven **2** inbouwen.



- Afdekking **1** aanbrengen.



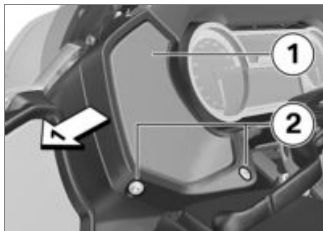
- Luidsprekereenheid **2** in de houder aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.

Lamp voor stadslicht vervangen

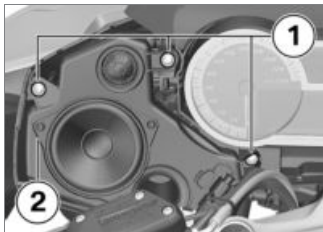


De volgende stappen beschrijven het vervangen van de linker lamp. Aan de rechterzijde hetzelfde te werk gaan. ◀

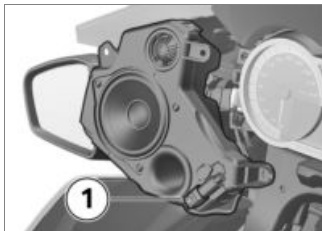
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bouten **2** verwijderen.
- Luidsprekerrooster **1** naar links opzij verwijderen.



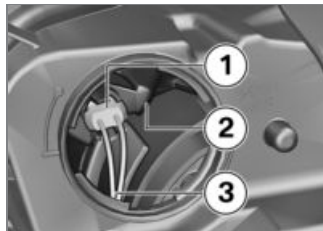
- Bouten **1** verwijderen.
- Luidsprekereenheid **2** voorzichtig verwijderen, daarbij op de stekerverbinding letten.



- Stekker **1** losmaken.



- Afdekking **1** verwijderen, door linksom te draaien.



- Fitting **1** uit koplamphuis **2** losmaken, daarbij in geen geval aan kabel **3** trekken.



- Lamp **1** uit de fitting trekken.

- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting stads-
licht

W5W / 12 V / 5 W

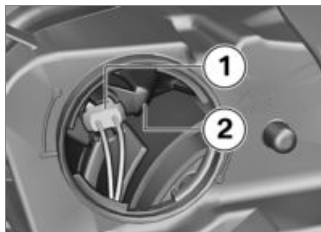
- met dagrijlicht^{SU}
- of
- met Headlight Pro^{SU}

Corona-ring, in de koplamp
geïntegreerd

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



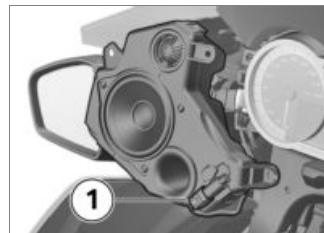
- Lamp **1** in de lamphouder aanbrengen.



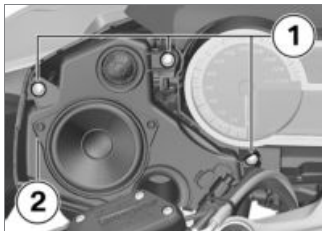
- De gloeilampfitting **1** in het koplamphuis **2** inbouwen.



- Afdekking **1** door rechtsom draaien aanbrengen.



- Stekkerverbinding **1** aansluiten.



- Luidsprekereenheid **2** in de houder aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.



- Luidsprekerrooster **1** aanbrengen en schroeven **2** inbouwen.

LED-achterlicht vervangen

Het diode-achterlicht kan alleen compleet worden vervangen.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-richtingaanwijzer vervangen

- LED-richtingaanwijzers moeten in hun geheel worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Lichtgeleiders vervangen

- met dagrijlicht^{SU}
- met Headlight Pro^{SU}

- Lichtgeleiders zijn in de koplamp geïntegreerd en kunnen alleen samen met de complete koplamp vervangen wor-

den. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-extra verstralers vervangen

– met extra led-verstralers^{OA}

De LED-extra verstralers kunnen alleen compleet vervangen worden, het vervangen van enkele LEDs is niet mogelijk. Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Starthulp



ATTENTIE

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via

de accupool met hulp van een externe accu starten.◀



ATTENTIE

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets.

Gevaar voor kortsluiting

- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.◀



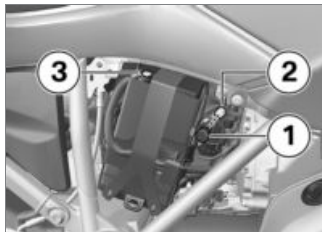
ATTENTIE

Starthulp met een spanning hoger dan 12 V.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Accudeksel demonteren (▮▮▮ 148).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- Beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode hulpstartkabel de pluspool **2** van de ontladen accu met pluspool van de hulpaccu verbinden.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool **3** van de ontladen accu aansluiten.

- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de start-hulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.



LET OP

Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken.◀

- De beschermkap inbouwen.
- Accudeksel monteren (▮▮▮ 150).

Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden.



ATTENTIE

Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok).

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie.

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.◀



LET OP

BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

Aangesloten accu opladen



ATTENTIE

Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen.◀



ATTENTIE

Opladen van een volledig ontladen accu via een contactdoos of extra contactdoos.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- Een volledig ontladen accu (accuspanning kleiner dan 9 V, bij ingeschakeld contact blijven de controlelampjes en het multifunctioneel display uit) altijd rechtstreeks via de polen van de **losgemaakte** accu opladen.◀

ATTENTIE

Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader.

Beschadiging van acculader en elektronica van de motorfiets.

- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. ◀
- Aangesloten accu via de contactdoos laden.

LET OP

De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld. ◀

- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.

LET OP

Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen. ◀

Losgekoppelde accu opladen

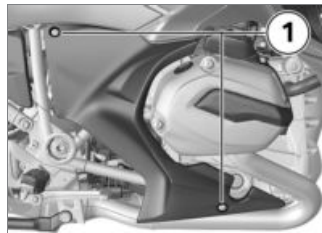
- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

LET OP

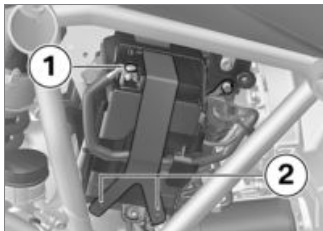
Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu

regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen. ◀

Accu uitbouwen



- Contact uitschakelen.
 - Bouten **1** verwijderen.
 - Accu-afdekking verwijderen.
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Zo nodig DWA uitschakelen. ◀



- Accumassakabel **1** en rubber band **2** losmaken.



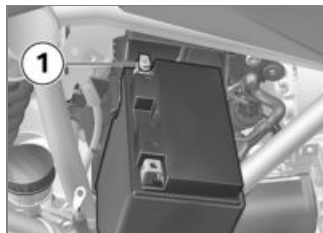
- Klemplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.

- De accu wat optillen en zo ver uit de houder nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.
» De accu is uitgebouwd.

Accu inbouwen



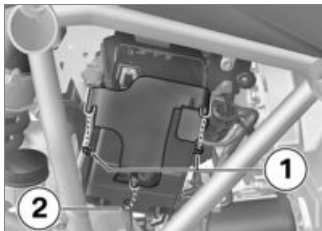
- Accupluskabel **1** bevestigen.



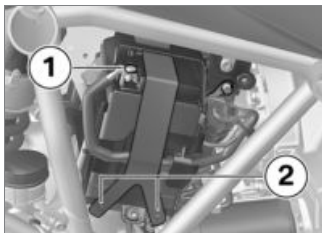
LET OP

Wanneer de 12V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij starthulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt. ◀

- Accu in de houder schuiven.

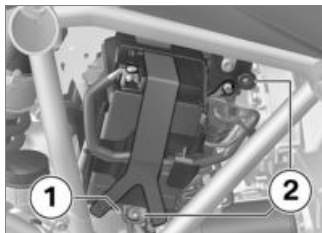


- Klemplaat eerst bij **2** onder de accu drukken en aansluitend in de bevestigingen **1** aanbrengen.

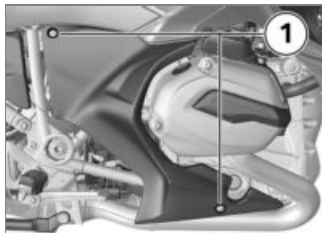


- Accumassakabel **1** bevestigen.

- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Accudeksel in de bevestiging **1** aanbrengen en in de bevestigingen **2** drukken.

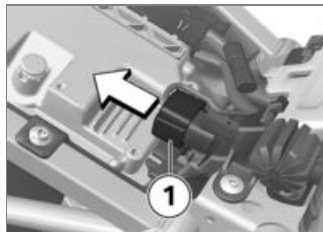


- Bouten **1** aanbrengen.

- Contact inschakelen.
- In het menu Instellingen - Uur en Instellingen - Datum Tijd en datum instellen.

Zekeringen

Zekeringen vervangen



- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (↔ 90).
- Stekker **1** losmaken.



ATTENTIE

Overbrugging van defecte zekeringen.

Kortsluiting- en brandgevaar.

- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.◀
- Defecte zekering in overeenstemming met de zekeringentabel vervangen.

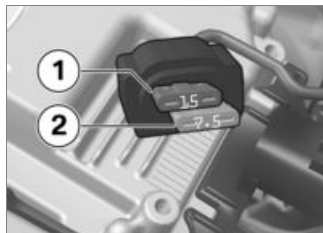


LET OP

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

- Berijders-buddyseat inbouwen (►► 90).

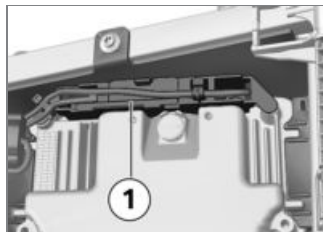
Zekeringenoverzicht



Zekeringenbox

15 A (Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarmsysteem (DWA), contactslot, diagnose-contactdoos, topcaseverlichting)

7,5 A (Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), audiosysteem)



Zekeringenhouder

50 A (Zekering 1: spanningsregelaar)

Accessoires

Algemene aanwijzingen	154
Contactdozen.....	154
Navigatiesysteem	155
Koffer	158
Topcase	160

Algemene aanwijzingen

VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden.

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en de accessoires worden door BMW gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten. Alle speciale accessoires van BMW Motorrad vindt u op onze internetpagina: "www.bmw-motorrad.com".

Contactdozen

Aansluiting elektrische apparaten

- Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.


Ligging van de bedrading

- De draden van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht dat ze de bestuurder niet hinderen.
- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Enige tijd na het afzetten van het contact worden de contactdozen uitgeschakeld om

het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.

 Automatische uitschakeling van de contactdozen na het uitschakelen van het contact

max 15 min

- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

Navigatiesysteem

Navigatiesysteem veilig bevestigen

- met navigatiesysteem^{OA}
- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

ATTENTIE

Stof en vuil op de contacten van de Mount Cradle.

Beschadiging van de contacten.

- Na afloop van elke rit de afdekking weer monteren.◀

LET OP

De blokkering van de Mount Cradle biedt geen bescherming tegen diefstal.

Na elke rit het navigatiesysteem verwijderen en veilig opbergen.◀



- Vergrendeling **1** bedienen en afdekking **2** uitbouwen.



- Navigatiesysteem **1** eerst in de bevestiging aanbrengen en aansluitend naar achteren **2** zwenken.

- Navigatiesysteem bij de bovenste rand aandrukken, totdat het vastklikt.



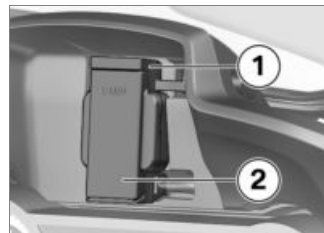
- Correcte bevestiging van het navigatiesysteem in de houder controleren. De sluiting **1** moet volledig vergrendeld zijn. Het vergrendelingsmechanisme moet daarbij vlak aanliggen en mag niet meer zichtbaar zijn.

Navigatiesysteem uitbouwen

- met navigatiesysteem^{OA}
- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}



- Vergrendeling **1** bedienen en het navigatiesysteem **2** verwijderen.



- Afdekking **2** aanbrengen.
- Correcte bevestiging van de afdekking in de houder controleren. De bovenste borgkap **1** moet volledig vergrendeld zijn.

Navigatiesysteem bedienen

- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- Eventueel contact inschakelen.
- Menu Navigatie oproepen.



De bedieningsmogelijkheden voor het navigatiesysteem worden weergegeven.

- **Aanzicht:** Er wordt tussen de beeldschermpagina's Hoofdmenu, Kaart en Boordcomputer omgeschakeld.
- **Zoom +:** Voert functies uit die in het navigatiesysteem met een + zijn gemarkeerd. In de routekaart wordt bijvoorbeeld de kaart uitvergroot.
- **Zoom -:** Voert functies uit die in het navigatiesysteem met een - zijn gemarkeerd. In de routekaart wordt bijvoorbeeld de kaart verkleind.

- **Gespr. instr.:** De laatste gesproken navigatie-aanwijzing wordt herhaald. De gesproken aanwijzing wordt ook weergegeven, wanneer in de instellingen van het navigatiesysteem de automatische gesproken aanwijzingen uitgeschakeld zijn.
- **Mute:** De automatische gesproken aanwijzingen worden uit- en ingeschakeld.
- **Display uit:** Het display van het navigatiesysteem wordt uit- en ingeschakeld.
- Gewenste bediening selecteren en altijd door de Multi-Controller naar rechts te drukken uitvoeren.

Speciale functie

- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

De integratie van de BMW Motorrad Navigator V kan voor afwijkingen bij enkele beschrijvingen in de handleiding van de Navigator leiden.

Benzinereservewaarschuwing

In de instelling voor de benzine-meter kan een afstand worden opgeslagen die per tankvulling kan worden afgelegd. Omdat de motorfiets de met het actuele benzinepeil resterende actieradius aan de Navigator doorgeeft, is het invoeren van deze waarde niet meer nodig.

Datum en tijd

Datum en tijd worden door de Navigator naar de motorfiets gestuurd. De overname van deze gegevens in het instrumentenpaneel moet in het SETUP-menu van het instrumentenpaneel worden geactiveerd.

Beveiligingsinstellingen

De BMW Motorrad Navigator V kan met een viercijferige PIN tegen onbevoegde bediening worden beveiligd (Garmin Lock). Wordt deze functie geactiveerd terwijl de Navigator in de motorfiets ingebouwd en het contact ingeschakeld is, dan wordt gevraagd of deze motorfiets aan de lijst met beveiligde motorfietsen moet worden toegevoegd. Als u deze vraag met "Ja" bevestigt, slaat de Navigator het framenummer van deze motorfiets op. Er kunnen maximaal vijf frame-nummers worden opgeslagen. Als de Navigator vervolgens door het inschakelen van het contact bij een van deze motorfietsen wordt ingeschakeld, is een PIN-invoer niet meer nodig. Als de Navigator in ingeschakelde toestand uit de motorfiets wordt verwijderd, wordt om veiligheids-

redenen gevraagd de PIN in te voeren.

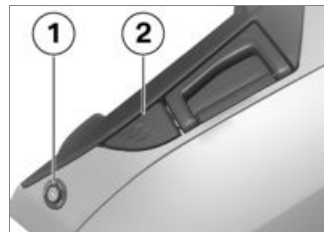
Koffer

Koffers openen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- Zo nodig de centrale vergrendeling ontgrendelen.◀



- Sleutel in het kofferslot in de stand voor de punt draaien.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel helemaal omhoogtrekken en het kofferdeksel openen.

Koffers sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



LET OP

De koffer kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand LOCK bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de koffer bevindt. ◀

- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

Koffer verwijderen



- Sleutel in het kofferslot in stand RELEASE draaien.
 - » De handgreep komt naar buiten.



- Handgreep **3** tot de aanslag omhoogtrekken.
 - » Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Koffers aanbrengen

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrengen.



- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

Maximale belading en topsnelheid

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen.

Als u de combinatie uit uw motorfiets en koffer niet op het waarschuwingsplaatje vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad Partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Maximumsnelheid voor het rijden met de koffer

max 180 km/h



Maximale belading per koffer

max 10 kg

Topcase

Topcase openen

- met topcase^{OA}
- met centrale vergrendeling^{SU}
- Zo nodig de centrale vergrendeling ontgrendelen.<



- Sleutel in het topcaseslot in de stand voor de punt draaien.



- Slotcilinder **1** naar voren drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel helemaal omhoogtrekken en het topcasedeksel openen.

Topcase sluiten

– met topcase^{OA}



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

LET OP

De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand LOCK bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de topcase bevindt. ◀

- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.

- Sleutel in het topcaseslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (►► 90).
 - Duo-buddyseat uitbouwen (►► 91).
- met topcase^{OA}



- Stekker **1** losmaken.
- De stekker van de topcase naar achteren verwijderen.
- Topcase openen.

- Zo nodig topcase legen en bodemmat verwijderen.



- Grendelschuiф 2 naar buiten duwen en vasthouden.
- Draaigrendel 3 in de richting van de pijl RELEASE draaien.
- » Ontgrendelingswaarschuwing 4 wordt zichtbaar.
- Topcase sluiten.



- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.<

- Duo-buddyseat inbouwen (→ 92).
- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 90).

Topcase aanbrengen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 90).
- Duo-buddyseat uitbouwen (→ 91).
- met topcase^{OA}
- Zo nodig topcase legen en bodemmat verwijderen.



- Topcase in het bagagerek aanbrengen.
- Topcase openen (→ 160).



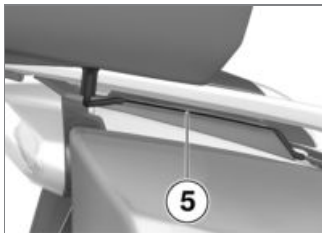
- Draaigrendel 3 tot de aanslag in de richting van de pijl LOCK draaien, daarbij de topcase aan

de achterste rand omlaagdrukken.

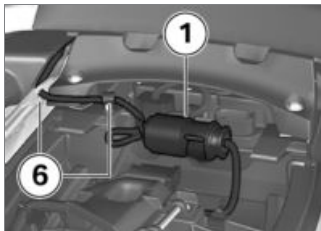
» Ontgrendelingswaarschuwing **4** is niet meer zichtbaar.

Blijft de ontgrendelingswaarschuwing zichtbaar, dan is de topcase niet vergrendeld.

- Correcte bevestiging van de topcase op het bagagerek controleren.



- Aansluitkabel in de kabelgeleiding **5** naar voren brengen.



- Bedrading bij **6** doorvoeren.
- Stekker **1** aansluiten.◀
- Duo-buddyseat inbouwen (►► 92).
- Berijders-buddyseat inbouwen (►► 90).


Maximale belading en topsnelheid

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen.


Als u de combinatie uit uw motorfiets en topcase niet op het waarschuwingsplaatje

vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad Partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

 Maximumsnelheid voor het rijden met de vario-topcase

max 180 km/h

 Belading van de vario-topcase
--

max 5 kg

Verzorging

Onderhoudsmiddelen	166
Wassen	166
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	167
Lakonderhoud	168
Motorfiets buiten gebruik stel- len	168
Conservering	169
Motorfiets in gebruik nemen	169

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.



ATTENTIE

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen.

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets.

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.



WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen.

Verminderde remwerking.

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd. ◀



ATTENTIE

Sterkere inwerking van het zout door warmer weer.

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀



ATTENTIE

Beschadiging door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers.

Corrosie of kortsluiting, beschadiging van afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en de buddyseat.

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken. ◀

LET OP

Koffers en topcases uit aluminium zijn niet van een oppervlaktecoating voorzien. Een optimaal uiterlijk kan met de volgende verzorging worden bereikt: Strooizout en corrosieve afzettingen na het beëindigen van de rit direct met koud water verwijderen.◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen

ATTENTIE

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen.

Beschadiging van kunststof oppervlakken.

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of

schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.◀

Kuipdelen

Kuipdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken.

Kuipruiten en lampglazen van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

LET OP

Hardnekkig vuil en insecten inweten door er een natte doek op te leggen.◀



Reiniging alleen met water en spons.



Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken.

Chroom

Verchromde onderdelen bij inwerking van wegezout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



ATTENTIE

Licht verbuigbare radiatorlamellen.

Beschadiging van radiatorlamellen.

- Bij reinigen erop letten, dat de radiateurlamellen niet worden verbogen. ◀

Rubberonderdelen

Rubberonderdelen met water of BMW-onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



ATTENTIE

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers.

Beschadiging van afdichtrubbers.

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten. ◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke veront-

reiniging, zoals bijv. boomhars of stofmeelpollen.

Vooral agressieve stoffen (bv. overlopende brandstof, olie, vet, remvloeistof en uitwerpselen van vogelen) moeten onmiddellijk worden verwijderd, omdat deze anders het lakwerk kunnen aantasten of dit kunnen doen verkleuren. Voor de reiniging adviseert BMW Motorrad BMW autopolish of BMW lakreiniger.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaars te verwijderen. Volgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Motorfiets helemaal vol tanken.
- Accu uitbouwen (→ 148).
- Brems- en koppelingshendel, middenbok- en zijstandaard met geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- Motorfiets zo in een droge ruimte zetten, dat beide wielen ontlast zijn (het beste met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaard).

Conservering

Als geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert voor lakconservering het gebruik van BMW autowas of producten die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Motorfiets in gebruik nemen

- Buitenconservering verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen (▣▣▣▣ 149).
- Controlelijst in acht nemen (▣▣▣▣ 96).

Technische gegevens

Storingstabel	172
Boutverbindingen	173
Motor	175
Brandstof	176
Motorolie	176
Koppeling	177
Versnellingsbak	177
Cardan.....	178
Onderstel	178
Remmen.....	179
Wielen en banden	180
Elektrisch systeem.....	182
Frame	184
Alarmsysteem	184
Maten	185

Gewichten	186
Rijgegevens	186

Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan.

Oorzaak

Verhelpen

Zijstandaard uitgeklaapt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen.
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg	Tanken (→ 103).
Accu leeg	Aangesloten accu opladen (→ 147).

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Remklauw aan telescoopvork		
M10 x 65	38 Nm	
Klembout voor steekas in voorvork		
M8 x 35	19 Nm	
Wieltoerentalsensor aan vork		
M6 x 16 Zelfborgend of middelvaste boutbor- ging	8 Nm	
Steekas in telescoopvork		
M12 x 20	30 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterwiel aan wielflens		
M10 x 1,25 x 40	Kruiselings aandraaien	
	60 Nm	

Uitlaatsysteem	Waarde	Geldig
Uitlaatdemper aan voetsteunhouder		
M8 x 35	19 Nm	
Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht		
	22 Nm	
Spiegelsteen	Waarde	Geldig
Spiegel aan steun		
M6 x 50	8 Nm	

Motor

Plaats van de motornummers	Motorblok rechtsonder, onder startmotor
Motortype	122EN
Motorconstructie	Lucht-/vloeistofgekoelde tweecilinder-viertakt-boxermotor met twee bovenliggende, door het omkeertandwiel aangedreven nokkenassen en een balansas
Cilinderinhoud	1170 cm ³
Cilinderboring	101 mm
Slag	73 mm
Compressieverhouding	12,5:1
Nominaal vermogen	92 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	79 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
Koppel	125 Nm, bij toerental: 6500 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	122 Nm, bij toerental: 5250 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1150 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa. 25 l
Reservehoeveelheid	Circa. 4 l
Emissienorm	EU 3

Motorolie

Motorolie-vulvolume	max 4 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,95 l, Verschil tussen MIN en MAX

Koppeling

Koppelingsconstructie	Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping
-----------------------	---

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	6-versnellingsbak met klauwschakeling en schuine vertanding
Overbrengingsverhoudingen	1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging 2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling 1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling 0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling 1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak

Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Achterwielophanging - constructie	Enkelarms achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad-paralever
Overbrengingsverhouding cardan	2,75 (33/12 tanden)

Onderstel

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW Telelever, bovenste vorkbrug kipontkoppeld, langsdraagarm in de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot, op langsdraagarm en frame gesteund
Constructie van de voorwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag
Veerweg voor	120 mm, bij wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Enkelarms achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad-paralever
Achterwielvering - constructie	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	135 mm

Remmen

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met radiale monoblock remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal voor	Sintermetaal
Dikte remschijf, voor	min 4 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	Circa. 1,85 mm, aan de zuiger
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal achter	Organisch

Dikte remschijf, achter	min 4,5 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Achterrem)	Circa. 1 mm, aan de zuiger

Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de op dit moment goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of op internet onder bmw-motorrad.com .
Snelheidscategorie banden voor/achter	W, Minimaal vereist: 270 km/h

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat voorwiel	3,5"x17"
Bandcodering, voor	120/70 - 17
Draagvermogenkengetal voorbanden	Min 52
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g
Wielbelasting voor bij leeggewicht	139 kg
Toegestane wielbelasting voor	max 177 kg
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat achterwiel	5,5" x 17"
Bandenopschrift, achter	180/55 - 17
Draagvermogenkengetal achterbanden	Min 70
Toegestane onbalans achterwiel	max 45 g
Wielbelasting achter bij leeggewicht	135 kg
Toegestane wielbelasting achter	max 318 kg

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Elektrisch systeem

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 10 A, Alle contactdozen tezamen
Zekeringenbox	15 A, Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarm-systeem (DWA), contactslot, diagnosecontact-doo, topcaseverlichting 7,5 A, Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), audiosysteem
Zekeringenhouder	50 A, Zekering 1: spanningsregelaar
Accu	
Accu	AGM (Absorptive Glass Mat) accu
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	16 Ah
Bougies	
Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8D-J
Elektrodenafstand bougie	0,8 \pm 0,1 mm, Nieuwstaat 1,0 mm, Slijtagegrens

Soort verlichting	
Soort verlichting voor grootlicht	H1 / 12 V / 55 W
Gloeilamp voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
– met dagrijlicht ^{SU} of – met Headlight Pro ^{SU}	Corona-ring, in de koplamp geïntegreerd
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	LED

Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijf-eenheid, aluminium achterfame
Plaats van het typeplaatje	Frame rechtsvoor (naast veerpoot)
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor aan balhoofd

Alarmsysteem

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa. 30 s
Alarmtijd	Circa. 26 s
Accutype	CR 123 A

Maten

Lengte	2185 mm
Hoogte	1405 mm, bij leeg DIN-gewicht
Breedte	980 mm, gemeten over de spiegels
Zithoogte berijders-buddyseat	805...825 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat laag ^{SU}	760...780 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat hoog ^{SU}	830...850 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
Binnenbeencurve berijder	1810...1850 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat laag ^{SU}	1740...1780 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat hoog ^{SU}	1875...1915 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

Gewichten

Ledig gewicht	274 kg, Leeg DIN-gewicht, rijklaar 90 % vol getankt, incl. Koffer, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	495 kg
Toelaatbare belading	221 kg, Zonder SU

Rijgegevens

Wegrijvermogen op hellingen (Bij toegestaan totaalgewicht)	20 %
Topsnelheid	>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service	188
BMW Motorrad Mobiliteitsdien- sten.....	188
Onderhoudswerkzaamheden	188
Onderhoudsschema	191
Standaard BMW Service.....	192
Onderhoudsbevestigingen	193
Onderhoudsbevestigingen	198

BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide dealernetwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad partner vindt u op onze internetsite onder "www.bmw-motorrad.com".



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade.

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden

aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad Partner, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

Onderhoudswerkzaamheden

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad partner uitgevoerd, voordat het voertuig aan u wordt afgeleverd.

BMW-inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW Service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onder-

houdstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

bmw-motorrad.com/service

De voor uw motorfiets noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema:

Onderhoudsschema

- 1 BMW Inrijcontrole
- 2 Standaard BMW Service
( 192)
- 3 Olieverversing in motor met filter
- 4 Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
- 5 Klepwerking controleren
- 6 Alle bougies vervangen
- 7 Luchtfilterelement vervangen
- 8 Remvloeistof in het gehele systeem verversen
 - a jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - b elke 2 jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - c eerste maal na een jaar, dan iedere twee jaar

Standaard BMW Service

Het standaard BMW onderhoud omvat de volgende onderhoudswerkzaamheden:

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren.
- Visuele controle van het hydraulisch koppelingssysteem.
- Visuele controle van remleidingen, remslangen aansluitingen.
- Remblokken en remschijven voor/achter op slijtage controleren.
- Remvloeistofpeil voor/achter controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zijstandaard op gangbaarheid controleren.
- Middenbok op gangbaarheid controleren.
- Bandenspanning en profiel-diepte controleren.
- Verlichting en signalering controleren.
- Werking van de motorstartonderdrukking controleren.
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid.
- Servicedatum en resterende afstand tot onderhoud instellen.
- Laadtoestand van de accu controleren.
- BMW onderhoud in de documentatie bevestigen.

Onderhoudsbevestigingen

BMW afleveringscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW-inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

Bijlage

Certificaat voor EWS.....	202
Certificaat voor afstandsbedie- ning.....	204
Certificaat voor Keyless Ride.....	208
Certificaat voor bandenspannings- controle.....	210

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

Remote Control for central locking system



Česky

Meta System S.p.A. tímto prohlašuje, že tento PF240009 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Dansk

Undertegnede Meta System S.p.A. erklærer herved, at følgende udstyr PF240009 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Deutsch

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass sich das Gerät PF240009 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Eesti

Käesolevaga kinnitab Meta System S.p.A. seadme PF240009 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

English

Hereby, Meta System S.p.A., declares that this PF240009 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Español

Por medio de la presente Meta System S.p.A. declara que el PF240009 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Certifications

Ελληνική

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Meta System S.p.A. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PF240009 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Français

Par la présente Meta System S.p.A. déclare que l'appareil PF240009 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Italiano

Con la presente Meta System S.p.A. dichiara che questo PF240009 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Latviski

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka PF240009 atbilst Direktīvas 1999/5/ΕΚ būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Lietuvių

Šiuo Meta System S.p.A. deklaruoja, kad šis PF240009 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Nederlands

Hierbij verklaart Meta System S.p.A. dat het toestel PF240009 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Malti

Hawnhekk, Meta System S.p.A., jiddikjara li dan PF240009 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Magyar

Alulírott, Meta System S.p.A. nyilatkozom, hogy a PF240009 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Polski

Niniejszym Meta System S.p.A. oświadcza, że PF240009 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Português

Meta System S.p.A. declara que este PF240009 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Certifications

Slovensko

Meta System S.p.A. izjavlja, da je ta PF240009 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Slovensky

Meta System S.p.A. týmto vyhlasuje, že PF240009 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Suomi

Meta System S.p.A. vakuuttaa täten että PF240009 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Svenska

Härmed intygar Meta System S.p.A. att denna PF240009 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Íslenska

Hér með lýsir Meta System S.p.A. yfir því að PF240009 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Norsk

Meta System S.p.A. erklærer herved at utstyret PF240009 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

USA, Canada

Product name: TX BMW MR FCC ID: P3098400 IC:4429A - TXBMWMR

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

R&TTE Declaration Of Conformity (DoC)

CE0470

We:

Meta System S.p.A.

with the address:

Via Majakovskij 10 b/c/d/e
42124 Reggio Emilia -Italy

Declare

Under own responsibility that the product:

TX BMW MR

To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).

This product is in conformity with the following standards:

Health & Safety (art.3.1)

EN 60950-1

EMC (art.3.2)

ETSI EN 301 489-1/-3

Spectrum

ETSI EN 300 220 - 2

Human exposure

EN 62311

According to Directive 1999/5/CE

Reggio Emilia , 14/07/2010

Technical Director
Lasagni Cesare



Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

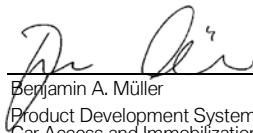
BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- Aanhaalmomenten, 173
- ABS
 - Techniek in detail, 112
 - Waarschuwingen, 36
 - Zelfdiagnose, 98
- Accessoires
 - Algemene aanwijzingen, 154
- Accu
 - aangesloten accu opladen, 147
 - demonteren, 148
 - Losgekoppelde accu opladen, 148
 - monteren, 149
 - Onderhoudsaanwijzingen, 147
 - Technische gegevens, 182
 - Waarschuwing voor te lage accuspanning, 35
 - Waarschuwingindicatie voor acculaadspanning, 36
- Actualiteit, 7
- Afkortingen en symbolen, 6

- Afstandsbediening
 - Aanmelden, 83
 - Accu vervangen, 54, 85
 - Synchroniseren, 84
- Alarmsysteem
 - Bedienen, 86
 - Waarschuwingindicatie, 35
- ASC
 - Bedienen, 67
 - Bedieningselement, 15
 - Techniek in detail, 115
 - Waarschuwingindicatie, 37
 - Zelfdiagnose, 98

B

- Bagage
 - Aanwijzing bij de belading, 94
- Banden
 - Advies, 129
 - Bandenspanning controleren, 77
 - Bandenspanningen, 181
 - Inrijden, 100
 - Profieldiepte controleren, 128

- Technische gegevens, 180
- Topsnelheid, 95
- Boordcomputer
 - Bedienen, 59
- Boordgereedschap
 - Inhoud, 120
 - Plaats op de motorfiets, 14
- Bougies
 - technische gegevens, 182
- Brandstof
 - Brandstofkwaliteit, 103
 - tanken, 103
 - tanken met Keyless Ride, 105
 - Technische gegevens, 176
 - Vulopening, 11
- Brandstofreserve
 - Actieradius, 41
 - Waarschuwingindicatie, 40
- Buddyseat berijder
 - Demontieren, 90
 - Hoogte-instelling, 14
 - monteren, 90
 - Vergrendeling, 11
 - Zithoogte instellen, 91

Buddyseatverwarming
Bedienen, 77
Bedieningselement, 11

C

Cardan
Technische gegevens, 178
Centrale vergrendeling
Bedienen, 82
Waarschuwing voor
vergrendeling, 40
Claxon, 15
Combischakelaar
Overzicht links, 15
Overzicht rechts, 17
Contact
inschakelen, 48
Uitschakelen, 48
Contactdoos
Aanwijzingen voor het
gebruik, 154
Plaats op de motorfiets, 13
Controlelampen, 18
Overzicht, 22
Controlelijst, 96

D

Dagrijlicht
Automatisch dagrijlicht, 65
Handmatig dagrijlicht, 64
Datum
instellen, 59
Demping
Instellen, 73
duo-buddyseat
demonteren, 91
monteren, 91, 92
DWA
Controlelampje, 18

E

Elektrisch systeem
Technische gegevens, 182
ESA
Bedienen, 73
Bedieningselement, 15
Techniek in detail, 118
Extra lampen
Bedienen, 64

F

Frame
Technische gegevens, 184

G

Gemiddelde waarde
terugzetten, 60
Gewichten
Technische gegevens, 186

H

Handvatverwarming
Bedienen, 77
Hill Start Control, 112
bedienen, 76
Hill Start Control, 76
Techniek in detail, 109

I

Inrijden, 99
Instrumentenpaneel
Instellen, 80
Omgevingslichtsensor, 18
Overzicht, 18

K

- Keyless Ride
 - Batterij van de radiografische sleutel is leeg, 52
 - Contact inschakelen, 50
 - Contact uitschakelen, 51
 - Elektronische weggrijbeveiliging (EWS), 51
 - Stuurslot vergrendelen, 50
 - Tankdop ontgrendelen, 105
 - Verlies van de radiografische sleutel, 52
 - Waarschuwingsindicatie, 32, 33
- Kilometerteller
 - Bedienen, 61
- Klok
 - instellen, 59
- Koelvloeistof
 - bijvullen, 127
 - Niveau-aanduiding, 13
 - Vloeistofpeil controleren, 126
 - Waarschuwing voor te hoge temperatuur, 33
- Koffer
 - Bedienen, 158

Koplamp

Lichtbundel, 62

Koppeling

- Handhendel instellen, 75
- Technische gegevens, 177
- Vloeistofreservoir, 11
- Werking controleren, 128

L

Lamp

- Lamp voor dimlicht vervangen, 138
- Lamp voor grootlicht vervangen, 140
- Lamp voor stadslicht vervangen, 142
- LED-achterlicht vervangen, 145
- LED-extra verstralers vervangen, 145
- Lichtgeleidingen vervangen, 145
- Technische gegevens, 183
- Waarschuwing defecte lamp, 34

M

Maten

- Technische gegevens, 185
- Mobiliteitsdiensten, 188

Motor

- Starten, 96
- Technische gegevens, 175
- Waarschuwing motorelektronica, 33

Motorfiets

- Buiten gebruik stellen, 168
- In gebruik nemen, 169
- Neerzetten, 102
- reinigen, 165
- vastbinden, 107
- verzorgen, 165

Motorolie

- bijvullen, 122
- Oliepeilaanduiding, 41
- Oliepeilstaaf, 13
- Technische gegevens, 176
- Vloeistofpeil controleren, 121
- Vulopening, 13
- Waarschuwing motoroliepeil, 33

Multifunctioneel display, 18

Bedienen, 55

Bedieningselement, 15

Betekenis van de symbolen, 25

Instellingen, 59

Overzicht, 24

N

Navigatiesystemen

bedienen, 156

demonteren, 156

monteren, 155

Noodstopschakelaar, 17

bedienen, 62

O

Omgevingstemperatuur

Waarschuwing buitentemperatuur, 32

Weergave, 41

Onderhoud

Algemene aanwijzingen, 120

Onderhoudsschema, 191

Onderhoudsbevestigingen, 193

Onderhoudstermijnen, 188

Onderstel

Technische gegevens, 178

Opbergvak

Bedienen, 81

Plaats op de motorfiets, 11, 13

Overzichten

Instrumentenpaneel, 18

linker combischakelaar, 15

Linkerzijde motorfiets, 11

Multifunctioneel display, 24

Onder de buddyseat, 14

rechter combischakelaar, 17

rechterzijde motorfiets, 13

Waarschuwings- en

controlelampen, 22

P

Parkeren, 102

Pre-Ride-Check, 97

R

RDC

Techniek in detail, 117

Velgsticker, 130

Waarschuwingen, 38

Weergave, 43

Remblokken

achter controleren, 123

Inrijden, 99

vooraan controleren, 122

Remmen

Handhendel instellen, 75

Technische gegevens, 179

Veiligheidsaanwijzingen, 101

Werking controleren, 122

Remvloeistof

Remvloeistofpeil, voor,

controleren, 124

Reservoir achter, 13

Reservoir voor, 13

Vloeistofpeil achter

controleren, 125

Richtingaanwijzers

Bedienen, 66

Bedieningselement, 15

Rijmodus

Instellen, 68

Techniek in detail, 109

Rijsnelheidsregeling

Bedienen, 69

Bedieningselement, 15

S
Schakelassistent, 100, 111
Schakelen
 Techniek in detail, 109
Service, 188
 Waarschuwingindicatie, 40
Sleutel, 47, 49
Snelheidsmeter, 18
Spiegels
 Instellen, 80
Startblokkering
 Noodsleutel, 51
 Reservesleutel, 48
 Waarschuwingindicatie, 32
Starten, 96
 Bedieningselement, 17
Starthulp, 145
Storingstabel, 172
Stuurslot
 Vergrendelen, 47
Symbolen
 Betekenis, 25

T
Tanken, 103
 met Keyless Ride, 105

Technische gegevens
 Accu, 182
 Bougies, 182
 Brandstof, 176
 Cardan, 178
 Elektrisch systeem, 182
 Frame, 184
 Gewichten, 186
 Gloeilampen, 183
 Koppeling, 177
 Maten, 185
 Motor, 175
 Motorolie, 176
 Normen, 7
 Onderstel, 178
 Remmen, 179
 Versnellingsbak, 177
 Wielen en banden, 180
Toerenteller, 18
Topcase
 Bedienen, 160
Typeplaatje
 Plaats op de motorfiets, 13

U
Uitlaatdemper
 Uitlaatdemper bevestigen, 136
 Uitlaatdemper naar buiten
 zwenken, 135
Uitrusting, 7

V
Veervoorspanning
 Instellen, 71
Veiligheidsaanwijzingen
 bij het rijden, 94
 Remmen, 101
Verlichting
 Automatisch dagrijlicht, 65
 Bedieningselement, 15
 Dimlicht, 63
 Grootlicht, 63
 Handmatig dagrijlicht, 64
 Lichtsignaal, 63
 Parkeerlicht, 63
 Stadslicht, 63
Versnellingsbak
 Technische gegevens, 177

- Voertuigidentificatienummer
Plaats op de motorfiets, 13
- Voorwielstandaard
aanbrengen, 137

W

- Waarschuwingen
 - ABS, 36
 - Acculaadspanning, 36
 - Alarmsysteem, 35
 - ASC, 37
 - Brandstofreserve, 40
 - Centrale vergrendeling, 40
 - Defecte lamp, 34
 - Koelvloeistoftemperatuur, 33
 - Motorelektronica, 33
 - Motoroliepeil, 33
 - RDC, 38
 - Service, 40
 - Startblokkering, 32
 - Te lage spanning, 35
 - Waarschuwing buitentempera-
tuur, 32

- Weergave, 26
- Waarschuwingindicatieover-
zicht, 28
- Waarschuwingknipperlichtinstal-
latie
 - Bedienen, 67
 - Bedieningselement, 15
- Waarschuwinglampjes, 18
 - Overzicht, 22
- Wielen
 - Achterwiel demonteren, 134
 - Achterwiel inbouwen, 134
 - Technische gegevens, 180
 - Velgen controleren, 128
 - Voorwiel monteren, 132
 - Voorwiel uitbouwen, 130
 - Wielmaat veranderen, 129
- Windschild
 - Bedieningselement, 15
 - Instellen, 80
- Z**
- Zekeringen
 - Plaats op de motorfiets, 14
 - Technische gegevens, 182
 - Vervangen, 150

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

Belangrijke gegevens voor een tankstop:

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
-------------------------------	--

Nuttige tankinhoud	Circa. 25 l
--------------------	-------------

Reservehoeveelheid	Circa. 4 l
--------------------	------------

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
---------------------	-------------------------

Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band
-----------------------	-------------------------

Meer informatie rondom uw motorfiets vindt u onder:
bmw-motorrad.com

Bestelnummer: 01 46 8 563 366
08.2015, 5e oplage, 06

