

Handleiding

R 1200 RT



BMW Motorrad



The Ultimate Riding
Machine

Motorfiets-/dealergegevens

Motorfietsgegevens

Model

Framenummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders/rijdsters.

Maakt u zich vertrouwd met uw machine, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Lees daarom deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe motorfiets de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van de motorfiets en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

Inhoud

Maak eveneens gebruik van het trefwoordenregister achter in deze handleiding, om een bepaald onderwerp snel te kunnen vinden.

1 Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7
2 Overzichten	9
Linker zijaanzicht	11
Rechter zijaanzicht	13
Onder de buddyseat	15
Stuurhendel, links	16
Stuurhendel, rechts	17
Instrumentenpaneel	18
Koplamp	19

3 Aanduidingen

Standaardweergaven	22
Weergaven met boordcomputer ^{SU}	24
Meldingen bij radio ^{SU}	24
Weergaven met bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	24
Weergaven met buddyseatverwarming ^{SU}	25
Controlelamp van de snelheidsregeling ^{SU}	25
Standaard waarschuwingen	25
Waarschuwingen van de boordcomputer ^{SU}	30
ABS-waarschuwingen	32
ASC-waarschuwingen ^{SU}	35
RDC-waarschuwingen ^{SU}	37
DWA-waarschuwingen ^{SU}	43
4 Bediening	47
Contact-/stuurslot	49
Elektronische wegrijbeveiliging EWS	50
Klok	51

Kilometerteller	51
Multifunctioneel display	53
Boordcomputer ^{SU}	54
Bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	57
Verlichting	58
Richtingaanwijzers	59
Waarschuwingknipperlichtinstallatie	60
Noodstopschakelaar	61
Automatische stabiliteitsregeling ASC ^{SU}	61
Handvatverwarming ^{SU}	63
Buddyseatverwarming ^{SU}	63
Zithoogte	65
Kuipruit	65
Snelheidsregeling ^{SU}	66
Opbergvak	68
Koppeling	69
Rem	69
Spiegels	70
Veervoorspanning	70
Demping	71

Elektronische demperinstelling ESA ^{SU}	72	7 Accessoires	103	9 Onderhoud	143
Banden	74	Algemene aanwijzingen	104	Onderhoudsmiddelen	144
Koplamp	75	Contactdoos	104	Wassen	144
Berijders- en passagiersbuddyseat	76	Bagage	105	Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen	144
Helmhaak	79	Koffers	106	Lakonderhoud	145
5 Rijden	81	Topcase ^{OA}	108	Conservering	146
Veiligheidsvoorschriften	82	8 Onderhoud	111	Motorfiets buiten gebruik stellen	146
Controlelijst	83	Algemene aanwijzingen	112	Motorfiets in gebruik nemen	146
Starten	84	Boordgereedschap	112	10 Technische gegevens	147
Verlaging ^{SU}	86	Motorolie	113	Storingstabel	148
Inrijden	87	Remsysteem	114	Boutverbindingen	149
Remmen	88	Remblokken	115	Motor	150
Motorfiets neerzetten	89	Remvloeistof	117	Benzine	151
Tanken	91	Koppeling	119	Motorolie	151
Motorfiets voor transport bevestigen	92	Banden	119	Koppeling	152
6 Techniek in detail	95	Velgen	120	Versnellingsbak	153
Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS	96	Wielen	120	Cardan	154
Motorregeling met BMW Motorrad ASC ^{SU}	98	Voorwielsteun	127	Wielophanging	154
Bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	100	Lampen	129	Remmen	155
		Starten met hulpstartkabels	138	Wielen en banden	156
		Accu	139	Elektronica	157

Frame	158
Maten	159
Gewichten.....	160
Rijgegevens	160
11 Service	161
BMW Motorrad Service	162
BMW Motorrad Service en Kwaliteit	162
BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaat- se	162
BMW Motorrad Service Netwerk	163
Onderhoudswerkzaamhe- den.....	163
Onderhoudsbevestigin- gen.....	164
Onderhoudsbevestigin- gen.....	169

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd.

Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen



Duidt op waarschuwingen die u beslist moet lezen - in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en

om schade aan uw motorfiets te voorkomen.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.



Geeft het einde van een opmerking aan.



Werkinstructie.



Resultaat van een werk-instructie.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische datum.



Speciale uitrusting
Met BMW speciale uitrustingen wordt al bij de productie van de motorfiets rekening gehouden.



Optionele accessoires
BMW optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.



Elektronische weggrijbeveiliging



Diefstalbeveiligingsinstallatie.



Antiblokkeersysteem.



Automatische stabiliteitsregeling.

ESA Electronic Suspension Adjustment
Elektronische rijwielinstelling.

RDC Bandenspanningscontrole

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Indien uw BMW uitrustingen bevat die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan worden de

ze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsche Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat

eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

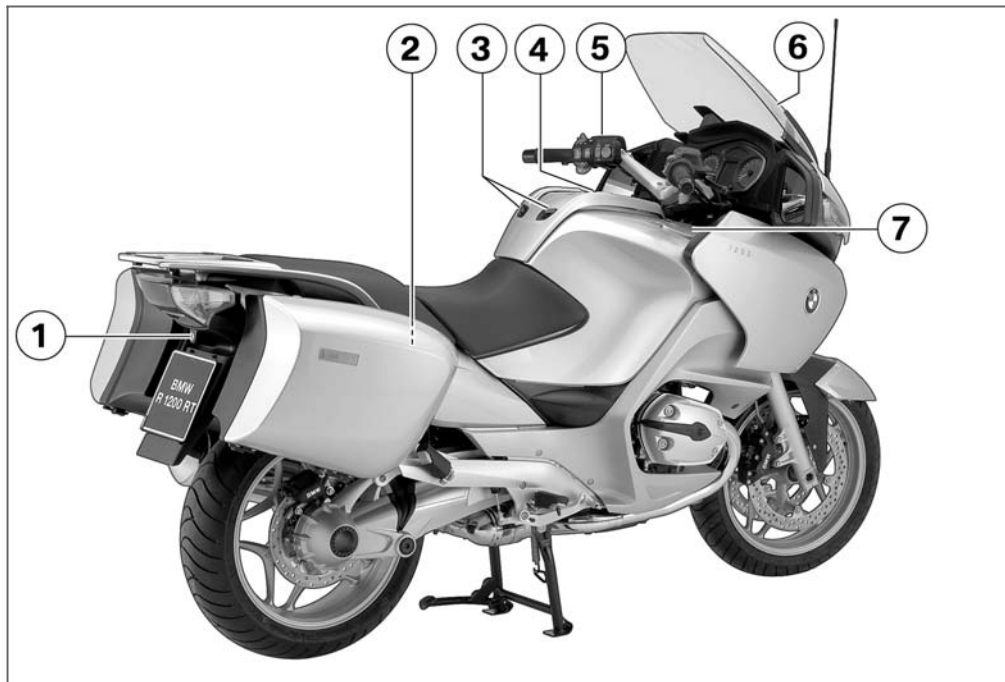
Overzichten

Linker zijaanzicht.....	11
Rechter zijaanzicht.....	13
Onder de buddyseat.....	15
Stuurhendel, links.....	16
Stuurhendel, rechts.....	17
Instrumentenpaneel.....	18
Koplamp.....	19



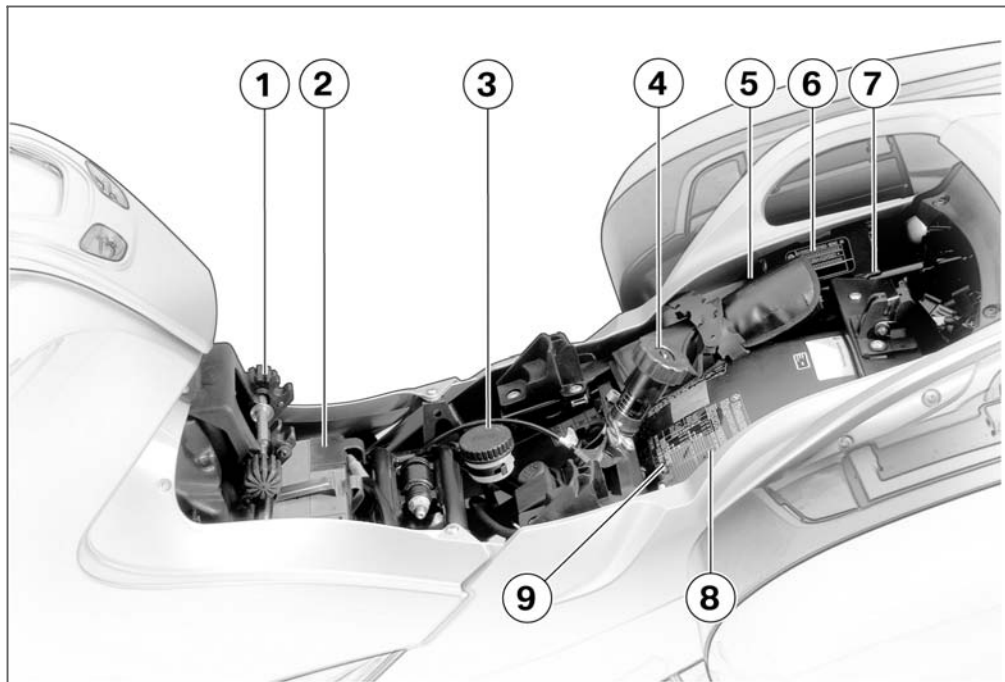
Linker zijaanzicht

- 1** Koplampinstelling (onder het instrumentenpaneel)
( 75)
- 2** Remvloeistofreservoir, voor
( 117)
- 3** Radio-bedieningspaneel (SU) (zie handleiding radio)
- 4** Contactdoos ( 104)
- 5** Extra contactdoos (SU)
( 104)
- 6** Instelling demping, achter
( 71)
- 7** Oliepeilindicatie ( 113)
- 8** Vulopening motorolie
( 114)



Rechter zijaanzicht

- 1 Buddyseatslot (→ 76)
- 2 Buddyseatverwarming
(onder de buddyseat)^{SU}
(→ 64)
- 3 Tankruzakhouder
- 4 Benzinevulopening (→ 91)
- 5 Koppelingsvloeistofreservoir
- 6 Kuijpruit (→ 65)
- 7 Opbergruimte (→ 68)
– met radio-cd-speler^{SU}
Radiovak (→ 68)

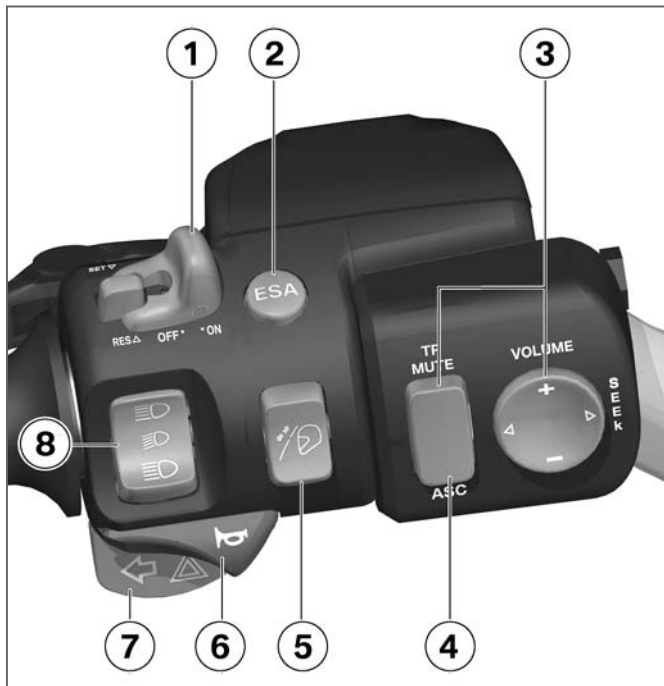


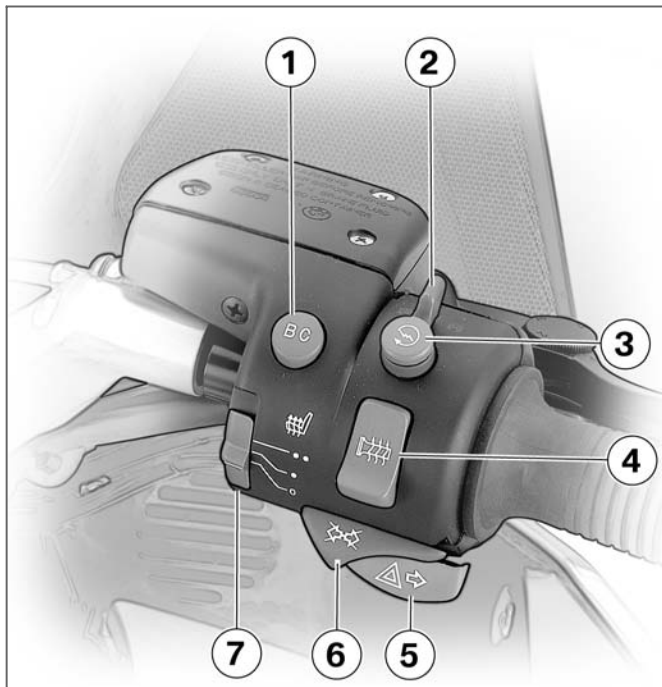
Onder de buddyseat

- 1 De berijders-buddyseat in hoogte verstellen (→ 65)
- 2 Accu (→ 139)
- 3 Remvloeistofreservoir, achter (→ 118)
- 4 Instelling veervoorspanning, achter (→ 70)
- 5 Boordgereedschap
- 6 Typeplaatje
- 7 Helmhaak (→ 79)
- 8 Bandenspanningentabel
- 9 Beladingstabel

Stuurhendel, links

- 1 Rijsnelheidsregeling^{SU}
(➡ 66)
- 2 Bediening van de ESA^{SU}
(➡ 72)
- 3 Bedieningseenheid radio
(SU)
- 4 Bediening van de ASC^{SU}
(➡ 61)
- 5 Kuipruitverstelling (➡ 65)
- 6 Claxon
- 7 Richtingaanwijzers links
(➡ 59), Waarschuwings-
knipperlichtinstallatie
(➡ 60)
- 8 Grootlicht en lichtsignaal
(➡ 58)



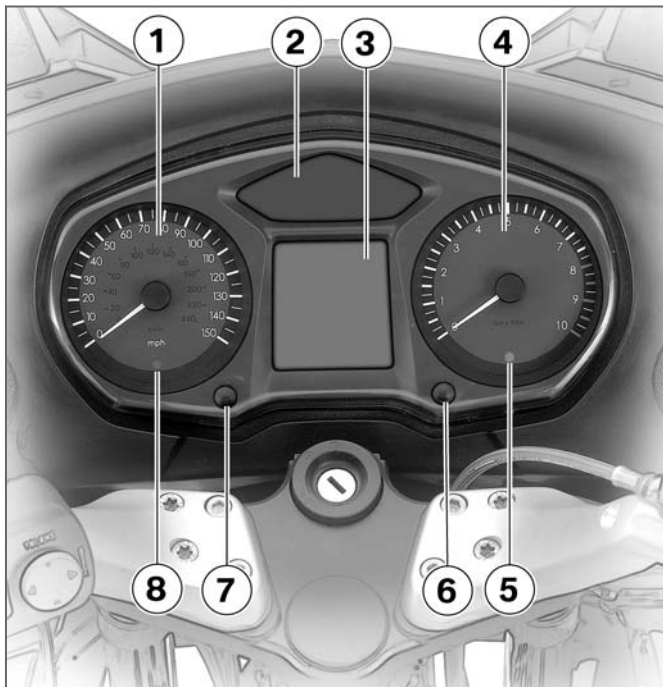


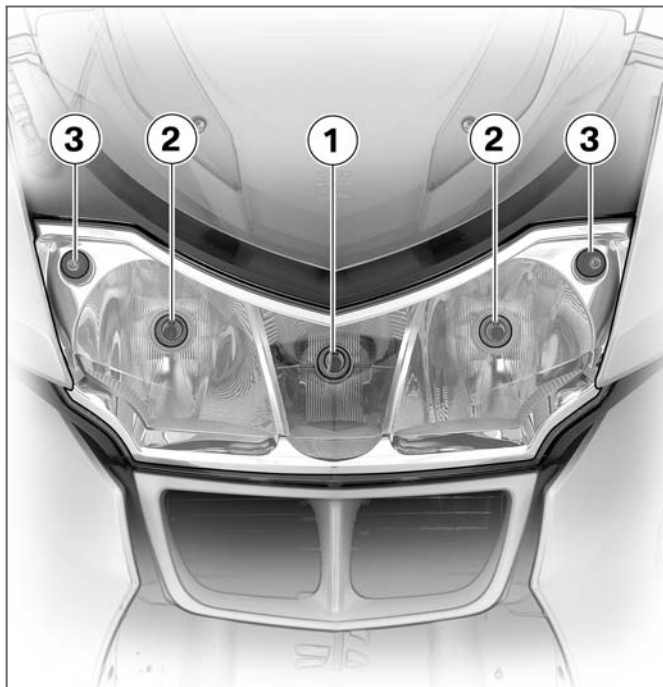
Stuurhendel, rechts

- 1 Bediening van de boord-computer^{SU} (➔ 54)
- 2 Noodstop-schakelaar (➔ 61)
- 3 Startknop (➔ 84)
- 4 Handvatverwarming^{SU} (➔ 63)
- 5 Richtingaanwijzers rechts (➔ 59), Waarschuwingsknipperlichtinstallatie (➔ 60)
- 6 Richtingaanwijzers uit (➔ 60), Waarschuwingsknipperlichten uit (➔ 61)
- 7 Buddyseatverwarming berijder^{SU} (➔ 63)

Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Controlelampen (→ 22)
- 3 Multifunctioneel display (→ 22)
- 4 Toerenteller
- 5 DWA-controlelamp (SU) (zie DWA-handleiding)
- 6 Bediening klok (→ 51)
Dimmer instellen (→ 53)
- 7 Bediening van de kilometer-
teller (→ 51)
- 8 Omgevingslichtsensor (voor
de aanpassing van de hel-
derheid van het instrumen-
tenpaneel)





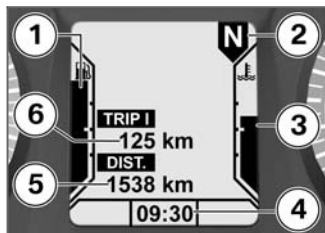
Koplamp

- 1 Grootlicht
- 2 Dimlicht
- 3 Stadslicht

Aanduidingen

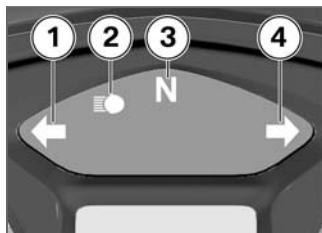
Standaardweergaven	22	DWA-waarschuwingen ^{SU}	43
Weergaven met boordcomputer ^{SU}	24		
Meldingen bij radio ^{SU}	24		
Weergaven met bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	24		
Weergaven met buddyseatverwarming ^{SU}	25		
Controlelamp van de snelheidsregeling ^{SU}	25		
Standaard waarschuwingen	25		
Waarschuwingen van de boordcomputer ^{SU}	30		
ABS-waarschuwingen	32		
ASC-waarschuwingen ^{SU}	35		
RDC-waarschuwingen ^{SU}	37		

Standaardweergaven Multifunctioneel display




- 1 Benzinevoorraad (→ 22)
- 2 Versnellingsindicatie (→ 22)
- 3 Motortemperatuur (→ 22)
- 4 Klok (→ 51)
- 5 Kilometer totaal teller
- 6 Dagteller (→ 51)

Controlelampen




- 1 Richtingaanwijzers links
- 2 Grootlicht
- 3 Stationair
- 4 Richtingaanwijzers rechts


Benzinevoorraad

 De kolom onder het pomp­symbool geeft de resterende hoeveelheid benzine aan.


Na het tanken wordt nog gedurende korte tijd het vorige peil weergegeven, voordat de weergave wordt geactualiseerd.

Versnellingsindicatie

 De ingeschakelde versnelling resp. N voor neutraal wordt weergegeven.

 Als geen versnelling is ingeschakeld, brandt bovendien de controlelamp voor de neutraalstand.

Motortemperatuur

 De kolom onder het temperatuursymbool geeft de motortemperatuur aan.

Onderhoudsmelding



Als de resterende tijd tot de volgende service korter dan een maand is, dan wordt de service datum aansluitend op de Pre-Ride Check korte tijd weergegeven. Maand en jaar worden met de tekst **SERVICE** weergegeven, in dit voorbeeld betekent de weergave "maart 2007".



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het voorkomen dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Als de resterende afstand tot de volgende service minder dan 1000 kilometer is, worden de resterende kilometers in stappen van 100 km afgeteld en na de Pre-Ride Check kort weergegeven.

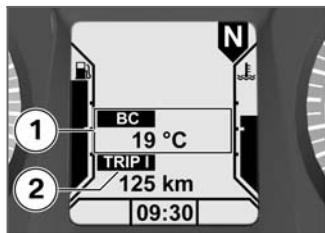
Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook de algemene waarschuwingslamp geel branden. De

onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.

▶ Verschijnt de onderhoudsmelding reeds meer dan een maand vóór de onderhoudstermijn of blijft de onderhoudsmelding na het overschrijden van de onderhoudstermijn niet staan, dan moet de in het instrumentenpaneel opgeslagen datum worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Weergaven met boordcomputer^{SU}



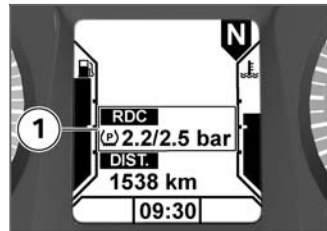
- 1 Weergavebereik van de boordcomputer^{SU} (→ 54)
- 2 De dagtellers worden afwisselend met de kilometertellers weergegeven.

Meldingen bij radio^{SU}



- 1 Gedeelte voor meldingen van het audiosysteem (zie handleiding radio)

Weergaven met bandenspanningscontrole RDC^{SU}



- 1 Weergave van de bandenspanningen^{SU} (→ 57) – met boordcomputer^{SU}
De aanduiding "RDC" wijzigt zich in "BC".

▶ De bandenspanningen worden gecompenseerd voor de temperatuur weergegeven (zie het hoofdstuk "Techniek in detail").◀

Weergaven met buddy-seatverwarming^{SU}



- 1 Weergaven van de ingeschakelde verwarmingsstanden^{SU} (→ 63)

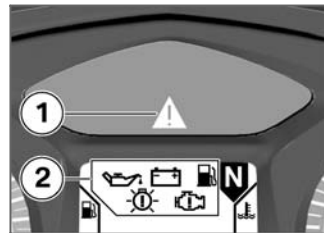
Controlelamp van de snelheidsregeling^{SU}



- 1 Controlelamp van de snelheidsregeling^{SU} (→ 66)

Standaard waarschuwingen

Weergave



Waarschuwingen worden door de algemene waarschuwingslamp **1** in combinatie met één van de waarschuwingsymbolen **2** weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat de algemene waarschuwingslamp rood of geel branden. Indien meerdere waarschuwingen aanwezig zijn, worden alle betreffende waarschuwingslampen en waarschuwingsymbolen weergegeven. De algemene waarschu-

wingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven.















Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingindicatieoverzicht


Controlelampen

Aanduidingen op het display

Betekenis

	Brandt geel		EWS ! wordt weergegeven	EWS actief (→ 28)
	Brandt geel		Knippert	Benzinereserve bereikt (→ 28)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Motor in noodloopfunctie (→ 28)
	Knippert rood		Wordt weergegeven	Motoroliedruk te laag (→ 28)
	Brandt rood		Wordt weergegeven	Acculaadstroom onvoldoende (→ 29)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Achterlicht defect (→ 29)
			Wordt weergegeven	Koplamp defect (→ 30)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Lampen defect (→ 30)

EWS actief


 Algemene waarschuwingslamp brandt geel.


EWS ! wordt weergegeven
Mogelijke oorzaak:


De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte start sleutel.
- Reservesleutel gebruiken.
- De defecte sleutel het best bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

Benzinereserve bereikt

 Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

 Symbool benzinereserve knippert.

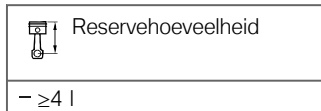
 Benzinegebrek kan tot een overslaande verbranding en het onverwacht afslaan van de

motor leiden. Een overslaande verbranding kan de katalysator beschadigen, het onverwacht afslaan van de motor kan ongelukken veroorzaken.

De benzinetank niet leegrijden. ◀


Mogelijke oorzaak:


In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.




- Tanken (➡ 91)

Motor in noodloopfunctie

 Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

 Motorsymbool wordt weergegeven.

 De motor draait in de noodloopfunctie. Mogelijk is slechts een verminderd motor-


vermogen beschikbaar, wat vooral bij inhaalmanoeuvres tot gevaarlijke rij situatie kan leiden. De rijstijl aan het mogelijk verminderde motorvermogen aanpassen. ◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motoroliedruk te laag

 Algemene waarschuwingslamp knippert rood.



Oliekansymbool wordt weergegeven.

De druk in het smeeroliecircuit is te laag. Direct stoppen en motor uitzetten.



De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via het oliepeilglas worden gecontroleerd. ◀

Mogelijke oorzaak:

Het motoroliepeil is te laag.

- Motoroliepeil controleren (➡ 113)

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen.

Mogelijke oorzaak:

De motoroliedruk is onvoldoende.



Rijden met onvoldoende motoroliedruk kan tot motorschade leiden.

Niet verder rijden. ◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Acculaadstroom onvoldoende



Algemene waarschuwingslamp brandt rood.



Accusymbool wordt weergegeven.



Een ontladen accu leidt tot uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS. Daardoor kunnen gevaarlijke rij-omstandigheden ontstaan. Indien mogelijk niet doorrijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

Dynamo of dynamoriem defect

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Achterlicht defect



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Gloeilampsymbool met een pijl naar achteren wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp van rem- of achterlicht defect.

- Gloeilampen rem-, achterlicht en richtingaanwijzers vervangen (➡ 135)

Koplamp defect



Gloeilampsymbool met een pijl naar voren wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer defect.

- Gloeilamp grootlicht vervangen (→ 129)
- Gloeilamp linker dimlicht vervangen (→ 130)
- Gloeilamp rechter dimlicht vervangen (→ 131)

- Gloeilamp stadslicht vervangen (→ 133)
- Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen (→ 137)

Lampen defect



Algemene waarschuwings-lamp brandt geel.



Lampsymbool met twee pijlen wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

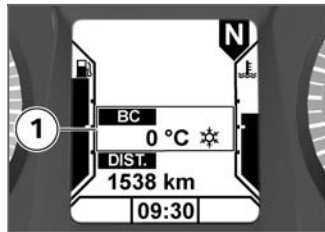
Mogelijke oorzaak:

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden

- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

Waarschuwingen van de boordcomputer^{SU}

Weergave



Waarschuwingen van de boordcomputer worden in het gebied **1** weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.


Waarschuwingindicatieoverzicht

Controlelampen

Aanduidingen op het display

Betekenis

Oil wordt weergegeven

Motoroliepeil te laag ( 32)



Wordt weergegeven

Omgevingstemperatuurweergave knippert

Temperatuurwaarschuwing ( 32)



Knippert

Motoroliepeil te laag

Oil wordt weergegeven.



Oliepeilsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop het motoroliepeil via de oliepeilaanduiding controleren:

- Motoroliepeil controleren (➡ 113)

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➡ 114)

Mogelijke oorzaak:

Indien op het display de aanduiding "Oliepeil controleren" wordt weergegeven, hoewel op het oliepeilglas een correct oliepeil wordt afgelezen, is mogelijk de oliepeilsensor defect.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Temperatuurwaarschuwing

De omgevingstemperatuurweergave knippert.



Ijskristalsymbool knippert.

Mogelijke oorzaak:

De bij de motorfiets gemeten omgevingstemperatuur is lager dan 3 °C:



De temperatuurwaarschuwing sluit niet uit dat gladheid ook bij gemeten temperaturen boven 3 °C kan voorkomen. Bij lage buitentemperaturen altijd bijzonder anticiperend rijden, met name op bruggen en schaduwrijke wegen. ◀

- Vooruitziend rijden.

ABS-waarschuwingen Weergave



ABS-waarschuwingen worden door de waarschuwingslamp ABS **1** weergegeven.

In sommige landen is een alternatieve weergave van de waarschuwingslamp ABS mogelijk.



Mogelijke landenvarianten.

Meer informatie over het BMW Motorrad Integral ABS vindt u vanaf pagina (➡ 96), een overzicht van de mogelijke waarschu-

wingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

Controlelampen

Aanduidingen op het display

Betekenis



Knippert

Zelfdiagnose niet beëindigd (→ 35)



Brandt

ABS-storing (→ 35)

Zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwing lamp ABS knippert.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is beëindigd. Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets enkele meters rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing



Waarschuwing lamp ABS brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (➡ 97).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ASC-waarschuwingen SU Weergave



ASC-waarschuwingen worden door de ASC-waarschuwing lamp **1** weergegeven.

Meer informatie over de BMW Motorrad ASC vindt u vanaf pagina (➡ 98), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht**Controlelampen****Aanduidingen op het display****Betekenis**

Knippert snel

ASC-ingreep (→ 37)



Knippert langzaam

Zelfdiagnose niet beëindigd (→ 37)



Brandt

ASC uitgeschakeld (→ 37)



Brandt

ASC-storing (→ 37)

ASC-ingreep



Waarschuwinglamp ASC knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. De waarschuwinglamp knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog optische informatie over de uitgevoerde regeling.

Zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwinglamp ASC knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:

De zelfdiagnose is niet beëindigd, de ASC-functie is nog niet beschikbaar. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

ASC uitgeschakeld



Waarschuwinglamp ASC brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

– met automatische stabiliteitsregeling (ASC)^{SU}

- ASC-functie inschakelen (➡ 62)

ASC-storing



Waarschuwinglamp ASC brandt.

Mogelijke oorzaak:

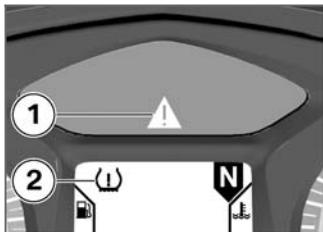
De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties die tot een ASC-storing kunnen leiden in acht nemen (➡ 99).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

RDC-waarschuwingen^{SU}

Weergave

De weergegeven bandenspanningen hebben betrekking op een bandentemperatuur van 20 °C. (➡ 100)



Het waarschuwingsymbool **2** signaleert een kritische bandenspanning, de betreffende melding knippert.

Als de kritieke waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien de algemene waarschuwingslamp **1** geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert de algemene controlelamp rood.



De kritische bandenspanning van het voorwiel **3** resp. het achterwiel **4** knippert.

– met boordcomputer^{SU}

De aanduiding RDC wijzigt zich in BC.<








Meer informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u vanaf pagina (100), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingindicatieoverzicht

Controlelampen


Aanduidingen op het display

Betekenis

	Brandt geel		Wordt weergegeven	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (➡ 41)
			De kritieke bandenspanning knippert	
	Knippert rood		Wordt weergegeven	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (➡ 41)
			De kritieke bandenspanning knippert	
			"--" of "-- --" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (➡ 41)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (➡ 42)
			"--" of "-- --" wordt weergegeven	
	Brandt geel		RDC wordt weergegeven	Batterij van druksensor bandenspanning zwak (➡ 42)

Controlelampen**Aanduidingen op het display****Betekenis**

Wordt weergegeven

Batterij van druksensor bandenspanning zwak ( 42)

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Bandsymbool wordt weer-gegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

- De bandenspanning volgens de gegevens op de achterzijde van de omslag van de handleiding corrigeren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie



Algemene waarschuwingslamp knippert rood.



Bandsymbool wordt weer-gegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:



Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets.

De rijstijl altijd aan de onjuiste bandenspanning aanpassen.◀

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Overdrachtsstoring

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De rijsnelheid heeft nog niet de grens van circa 30 km/h overschreden. De RDC-sensoren zenden hun signaal pas nadat deze snelheid voor het eerst werd overschreden ( 100).

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als

ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Sensor defect of systeemstoring



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Batterij van druksensor bandenspanning zwak



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

RDC wordt weergegeven.



Accusymbool wordt weergegeven.



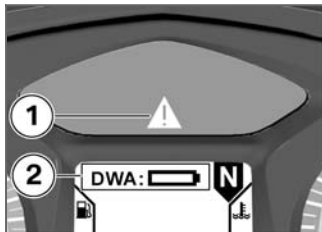
Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA- waarschuwingen^{SU} Weergave



DWA-waarschuwingen **2** worden in combinatie met de algemene waarschuwingslamp **1** direct na de Pre-Ride-Check weergegeven en hebben betrekking op de capaciteit van de geïntegreerde DWA-accu.






Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

Controlelampen

Aanduidingen op het display

Betekenis

		Wordt weergegeven	DWA-accu zwak ( 45)
 Brandt geel		Wordt weergegeven	DWA-accu leeg ( 45)

DWA-accu zwak



Accusymbool wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu leeg



Algemene waarschuwing-lamp brandt geel.



Accusymbool wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bediening

Contact-/stuurslot.....	49	Handvatverwarming ^{SU}	63
Elektronische weggrijbeveiliging EWS	50	Buddyseatverwarming ^{SU}	63
Klok.....	51	Zithoogte	65
Kilometerteller	51	Kuipruit	65
Multifunctioneel display	53	Snelheidsregeling ^{SU}	66
Boordcomputer ^{SU}	54	Opbergvak.....	68
Bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	57	Koppeling.....	69
Verlichting	58	Rem	69
Richtingaanwijzers	59	Spiegels	70
Waarschuwingknipperlichtinstalla- tie.....	60	Veervoorspanning.....	70
Noodstopchakelaar	61	Demping.....	71
Automatische stabiliteitsregeling ASC ^{SU}	61	Elektronische demperinstelling ESA ^{SU}	72
		Banden	74
		Koplamp	75

Berijders- en passagiersbuddy-
seat..... 76
Helmhaak..... 79

Contact-/stuurslot

Sleutels

U ontvangt een hoofdsleutel en een reservesleutel. Bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijbeveiliging EWS in acht nemen. (➡ 50)

Het contact- en stuurslot, het tankdopslot alsmede het budgetseatslot en de koffers worden met dezelfde sleutel bediend.

– met topcase^{OA}

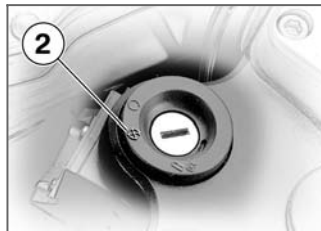
Desgewenst kan ook de topcase met dezelfde sleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◁

Contact inschakelen



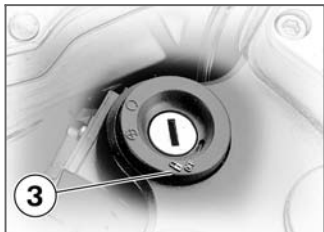
- Sleutel in stand **1** draaien.
 - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
 - » De motor kan worden gestart.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 85)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 85)
- met automatische stabiliteitsregeling (ASC)^{SU}
 - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 86)

Contact uitschakelen



- ⚠ Bij uitgeschakeld contact staat geen rembekrachtiging ter beschikking. Tijdens het rijden nooit het contact uitschakelen.◀
- Sleutel in stand **2** draaien.
 - » Licht uitgeschakeld.
 - » Stuurslot ontgrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.
 - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
 - » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.

Stuurslot vergrendelen



! Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Sleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

Diefstalbeveiliging

De elektronische wegrijbeveiliging verhoogt de beveiliging tegen diefstal van uw BMW motorfiets - zonder dat daarvoor iets ingesteld of geactiveerd hoeft te worden. Deze beveiliging zorgt ervoor dat de motor alleen met de bij de motorfiets behorende sleutels kan worden gestart. Ook kunt u sleutels afzonderlijk door uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren, bijvoorbeeld indien

u een sleutel bent kwijtgeraakt. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart.

Elektronica in de sleutel

De elektronica in de motorfiets wisselt via een ringantenne in het contactslot voor elke motorfiets individuele en continu wisselende signalen met de elektronica in de sleutel uit. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorelektronica het starten vrij.

▶ Indien een reservesleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing **EWS** weergegeven.


Bewaar uw reservesleutel altijd apart van uw contactsleutel. ◀

Reservesleutels en extra sleutels

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen. Indien u een sleutel wilt laten blokkeren, moet u voor de blokkering alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Een geblokkeerde sleutel kan weer worden vrijgegeven.

Klok

Klok instellen

 Het instellen van de klok tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- Contact inschakelen.



- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » De uren **2** knipperen.
- Toets **1** bedienen.
 - » Met elke toetsbediening worden de uren één uur doorgeteld.
- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » De minuten **3** knipperen.
- Toets **1** bedienen.
 - » Met elke toetsbediening worden de minuten één minuut doorgeteld.
- Toets **1** ingedrukt houden of niet meer bedienen.
 - » Instelling afgerond, de ingestelde tijd wordt weergegeven.

Kilometerteller

Weergave selecteren

- Contact inschakelen.



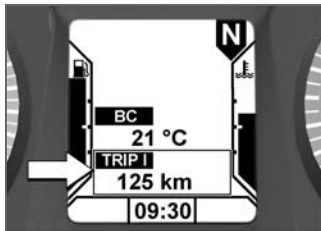
- Toets **1** bedienen.



Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Resterende actieradius (RANGE, na bereiken van de reservehoeveelheid)
- Bandenspanning (SU)

- met boordcomputer^{SU}



Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Kilometerstand (DIST).

Dagteller terugzetten

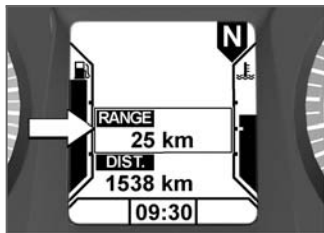
- Contact inschakelen.
- Gewenste dagteller selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.
- » De dagteller wordt op teruggezet.

Resterende actieradius

– zonder boordcomputer^{SU}



De actieradius geeft aan, welke afstand met de resterende hoeveelheid benzine nog kan worden gereden. Dit wordt alleen na het bereiken van de benzinereserve weergegeven. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine.

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen

herkennen. Anders kunnen de weergaven van het peil en de actieradius niet worden geactualiseerd.

▶ De berekende resterende actieradius is slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om niet de aangegeven actieradius tot op de laatste kilometer te willen benutten. ◀◀

Multifunctioneel display

Dimmer instellen



⚠ Het instellen van de lichtdimmer tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De lichtdimmer alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

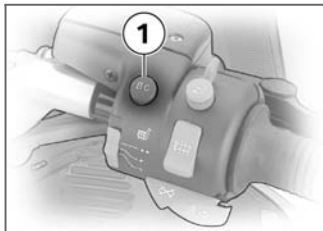
- Toets **1** bedienen.
- » Op het displayveld **2** wordt de dimstand aangegeven.
- Toets **1** nog een keer bedienen.
- » De displayverlichting wordt bij elke druk op de toets een stap

helderder. Als de maximale helderheid is bereikt, neemt deze bij elke druk op de toets weer af.

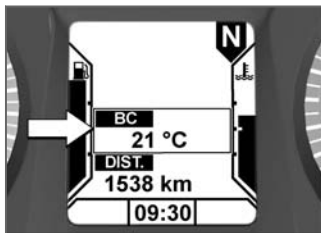
Boordcomputer^{SU}

Weergave selecteren

- Contact inschakelen.



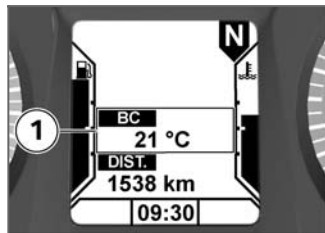
- Toets **1** bedienen.



Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Omgevingstemperatuur
- Actieradius
- Gemiddelde snelheid
- Gemiddeld verbruik
- Oliepeilaanduiding
- Bandenspanning (SU)

Omgevingstemperatuur



Als de motorfiets stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur **1** beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- op het display weergegeven.



Als de omgevingstemperatuur tot beneden 3 °C daalt, verschijnt een waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de displayinstelling automatisch

overgeschakeld op de temperatuurweergave.

Actieradius



De functiebeschrijving van de resterende actieradius (➔ 53) geldt ook voor de actieradius **1**. De actieradius kan echter ook worden opgeroepen voordat de benzinereserve is bereikt.

Voor de berekening van de actieradius wordt een speciaal gemiddeld verbruik gebruikt, die niet altijd overeenkomt met de weergave van de oproepbare waarde. Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid

benzine in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen tijdens het rijden plaats.

▶ De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

Gemiddelde snelheid

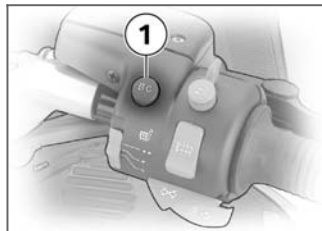


Bij de berekening van de gemiddelde snelheid **1** wordt de verstreken tijd vanaf de laatste "RESET" gebruikt. Niet meege-

rekend worden onderbrekingen van de rit, waarbij de motor is afgezet.

Gemiddelde snelheid terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde snelheid selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Gemiddelde snelheid wordt teruggezet.

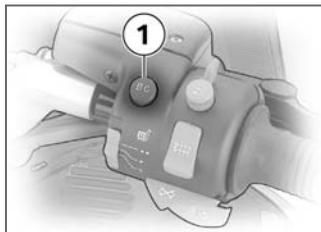
Gemiddeld verbruik



Bij het berekenen van het gemiddelde verbruik **1** wordt de verhouding bepaald tussen de verbruikte hoeveelheid benzine en het aantal gereden kilometers sinds de laatste "RESET".

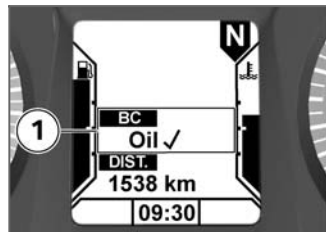
Gemiddeld verbruik terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde verbruik selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Gemiddelde verbruik wordt teruggezet.

Oliepeilaanduiding




De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.


Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur
- Motor draait minstens 30 seconden stationair.
- Zijstandaard ingeklapt.
- Motorfiets staat verticaal.


De symbolen betekenen:

 Oliepeil correct

 Bij de volgende tankstop het oliepeil controleren. Wordt andere informatie van de boordcomputer opgeroepen, dan blijft dit symbool weergegeven, tot het oliepeil weer als correct wordt herkend.

 Geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan)

Na het opnieuw inschakelen van het contact wordt de laatst gemeten toestand gedurende 5 seconden weergegeven.

 Als ondanks een correct oliepeil in het oliepeilglas, op het display de melding "Oliepeil controleren" wordt weergegeven, is mogelijkwijs de oliepeilsensor defect. In dit geval

kunt u contact opnemen met uw BMW Motorrad dealer. ◀

Bandenspanningscontrole RDC^{SU}

Bandenspanningen weergeven


- Contact inschakelen.

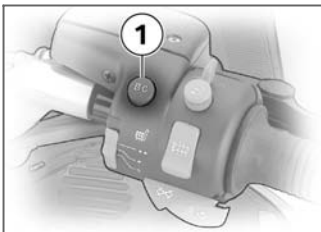


- Toets **1** zo vaak bedienen, tot de bandenspanningswaarden worden weergegeven.



De bandenspanningen worden met de tekst RDC weergegeven. De linker waarde geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde de bandenspanning van het achterwiel. Direct na het inschakelen van het contact wordt -- -- weergegeven, omdat het overdragen van de bandenspanningswaarde pas boven een snelheid van 30 km/h begint.

 Kenmerkt de weergave van de bandenspanningen.



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot de bandenspanningen worden weergegeven.

Verlichting

Stadslicht

Het parkeerlicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

- ▶ Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

- ▶ U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen.◀

Grootlicht en lichtsignaal



- Grootlichtschakelaar **1** aan bovenzijde bedienen.
- » Grootlicht ingeschakeld.
- Grootlichtschakelaar **1** in de middelste stand zetten.

» Grootlicht uitgeschakeld.

- Grootlichtschakelaar **1** aan onderzijde bedienen.
- » Zolang de schakelaar wordt bediend, is het grootlicht ingeschakeld (lichtsignaal).

Parkeerlicht inschakelen

- Contact uitschakelen.



- Direct na het afzetten van het contact de richtingaanwijzerschakelaar links **1** bediend houden.
- » Het parkeerlicht wordt ingeschakeld.

Parkeerlicht uitschakelen

- Contact in- en weer uitschakelen.
- » Parkeerlicht uitgeschakeld

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers links inschakelen

- Contact inschakelen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀

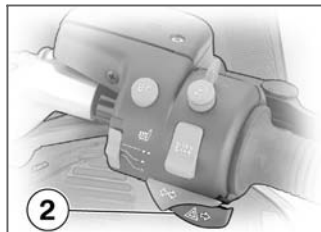


- Richtingaanwijzerschakelaar links **1** bedienen.
- » Richtingaanwijzers links ingeschakeld.
- » Controlelamp richtingaanwijzers links knippert.

Richtingaanwijzers rechts inschakelen

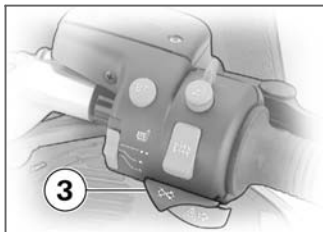
- Contact inschakelen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀



- Richtingaanwijzerschakelaar rechts **2** bedienen.
- » Richtingaanwijzers rechts ingeschakeld.
- » Controlelamp richtingaanwijzers rechts knippert.

Richtingaanwijzers uitschakelen



- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
- » Richtingaanwijzers uitgeschakeld
- » Controlelampen richtingaanwijzers uit.

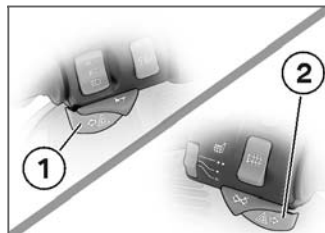
Waarschuwingssnipperlichtinstallatie

Waarschuwingssnipperlichtinstallatie inschakelen

- Contact inschakelen.

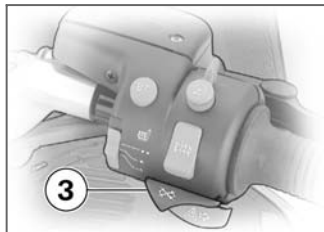
▷ De waarschuwingssnipperlichtinstallatie belast de accu. De waarschuwingssnipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

▷ Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzer-toets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuwingssnipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuwingssnipperlichtfunctie weer actief.◀



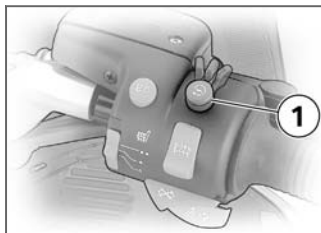
- Richtingaanwijzerschakelaars links **1** en rechts **2** gelijktijdig bedienen.
- » Waarschuwingssnipperlichtinstallatie ingeschakeld.
- » Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts knipperen.
- Contact uitschakelen.
- » Waarschuwingssnipperlichtinstallatie blijft ingeschakeld.
- » Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts uit.

Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitschakelen




- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
- » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitgeschakeld

Noodstopshakelaar

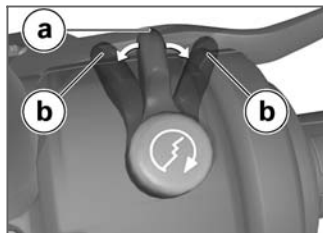


1 Noodstopshakelaar


 Bediening van de noodstopshakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben.

De noodstopshakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.◀

Met behulp van de noodstopshakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- a** Bedrijfsstand
- b** Motor uitgeschakeld.

 De motor kan alleen in de bedrijfsstand worden gestart.◀

Automatische stabiliteitsregeling ASC^{SU}

ASC-functie uitschakelen

- Contact inschakelen.

 De ASC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld.◀



- ASC-toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van de ASC-waarschuwing lamp verandert.



Waarschuwing lamp ASC gaat branden.

- ASC-toets binnen twee seconden loslaten.



Waarschuwing lamp ASC blijft branden

» ASC-functie uitgeschakeld.

ASC-functie inschakelen



- ASC-toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van de ASC-waarschuwing lamp verandert.



Waarschuwing lamp ASC

dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose begint de waarschuwing lamp ASC te knippen.

- ASC-toets binnen twee seconden loslaten.



Waarschuwing lamp ASC blijft gedoofd resp. knippert verder.

» ASC-functie ingeschakeld.

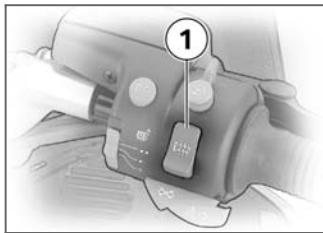
- Als alternatief voor het bedienen van de ASC-toets kan ook het contact worden uit- en weer ingeschakeld.



Als de ASC-waarschuwing lamp nog steeds

brandt nadat het contact is uit- en ingeschakeld en daarna nog meer dan 10 km/h is gereden, dan is een ASC-storing aanwezig. ◀

Handvatverwarming^{SU}

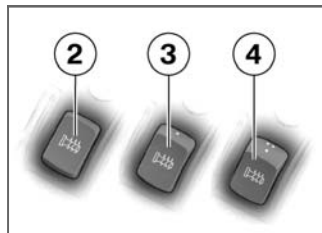


- 1 Schakelaar handvatverwarming

De stuurgrepen kunnen in twee fasen worden verwarmd. De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor mogelijk.

▶ Het door de handgreepverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaci-

teit de handgreepverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2 Verwarming uit.
- 3 50 % verwarming (één stip zichtbaar).
- 4 100 % verwarming (drie stippen zichtbaar).

Buddyseatverwarming^{SU}

Verwarming berijders-buddyseat

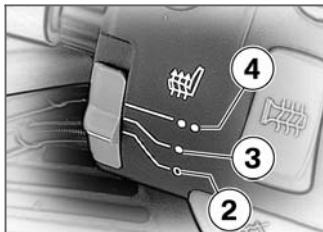


- 1 Schakelaar verwarming berijders-buddyseat

De berijders-buddyseat kan in twee standen worden verwarmd. De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

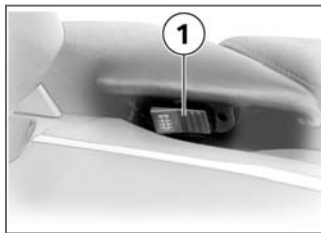
▶ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij

ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2** Verwarming uit.
- 3** 50% verwarming.
- 4** 100% verwarming.

Verwarming passagiersbuddyseat

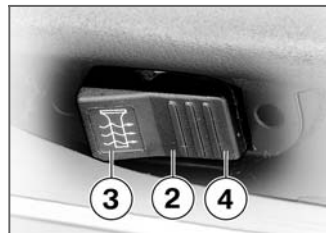


- 1** Schakelaar verwarming passagiersbuddyseat

De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

▶ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt

ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2** Schakelaar in de middelste stand: verwarming uit.
- 3** Schakelaar naar achteren gedrukt: 50% verwarmingscapaciteit.
- 4** Schakelaar naar voren gedrukt: 100% verwarming.

Weergave op multifunctioneel display^{SU}



Afhankelijk van de gekozen verwarmingsstand worden de volgende symbolen weergegeven:



De berijders-buddyseat 50 % verwarmingscapaciteit



De berijders-buddyseat 100 % verwarming



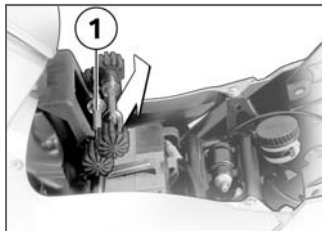
Passagiersbuddyseat 50 % verwarmingscapaciteit



Passagiersbuddyseat 100 % verwarming

Zithoogte Zithoogte instellen

- De berijders-buddyseat verwijderen (→ 77)



- Draagstang **1** verwijderen en op de gewenste hoogte weer aanbrengen.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (→ 77)

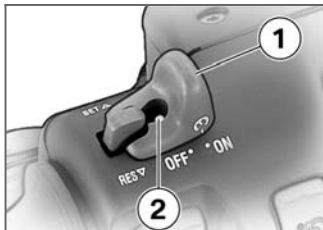
Kuipruit Kuipruit instellen

- Contact inschakelen.



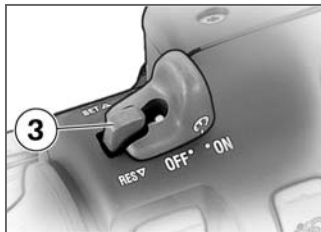
- Toets **1** aan bovenzijde bedienen.
- » De kuipruit schuift omhoog
- Toets **1** aan onderzijde bedienen.
- » De kuipruit schuif omlaag

Snelheidsregeling^{SU} Snelheidsregeling inschakelen



- Schakelaar **1** op ON zetten.
- » Controlelamp **2** in de schakelaar gaat rood branden.

Snelheid in geheugen opslaan



- Schakelaar **3** kort in de richting SET drukken.

▶ De snelheidsregeling kan binnen een snelheidsbereik van 50 km/h tot 180 km/h worden ingeschakeld. ◀

SET Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

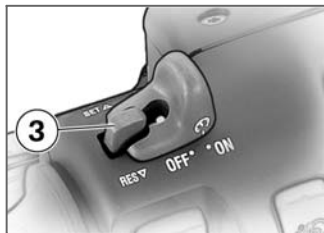
- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Trapsgewijs accelereren



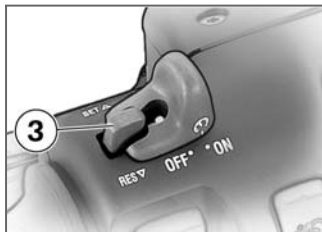
- Schakelaar **3** kort in de richting SET drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met circa 2 km/h verhoogd en opgeslagen.

Traploos accelereren



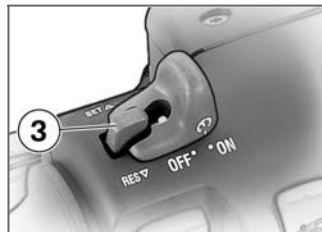
- Schakelaar **3** in de richting SET ingedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verhoogd.
- Schakelaar **3** loslaten.
 - » De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Trapsgewijs snelheid verminderen



- Schakelaar **3** kort in de richting RES drukken.
 - » De snelheid wordt bij iedere selectie met circa 2 km/h verminderd en opgeslagen.
- Schakelaar **3** loslaten.
 - » De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Traploos snelheid verminderen



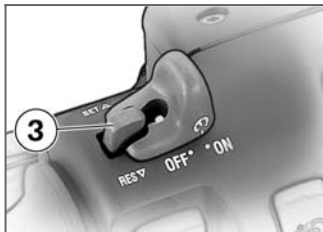
- Schakelaar **3** in de richting RES ingedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verlaagd.
- Schakelaar **3** loslaten.
 - » De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen of koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen.

- » De snelheidsregeling is uitgeschakeld.
- » Controlelamp snelheidsregeling dooft.
- » Controlelamp in de schakelaar blijft branden.

Eerdere snelheid weer aannemen



- Schakelaar **3** in de richting RES drukken.

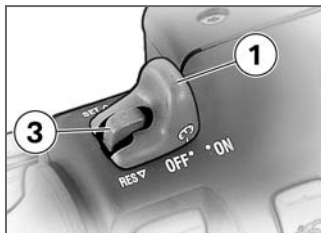
▶ Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opge-

slagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was. ◀

SET Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

- » De opgeslagen snelheid wordt weer aangenomen.

Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** op OFF zetten.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Schakelaar **3** geblokkeerd.

Opbergvak

Opbergvak openen



- Slotcilinder **1** met contactsleutel dwars op de rijrichting draaien.
- » Slot van het opbergvak ontgrendeld.
- Op de slotcilinder drukken.
- » Het deksel springt open.


Opbergvak sluiten




- Deksel sluiten en dichtdrukken.
 - » Het slot vergrendelt hoorbaar.
- Slotcilinder met contactsleutel in de rijrichting draaien.
 - » Slot van het opbergvak vergrendeld.

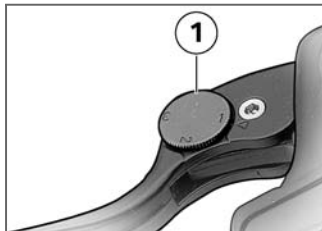
Koppeling

Koppelingshendel instellen

 Wordt de stand van het koppelingsvloeistofreservoir veranderd, dan kan er lucht in het systeem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

 Het instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelschroef **1** in de gewenste positie draaien.

 De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt. ◀


- » Instelmogelijkheden:
 - van positie 1: kleinste afstand tussen stuurgreep en koppelingshendel
 - tot positie 3: grootste afstand tussen stuurgreep en koppelingshendel

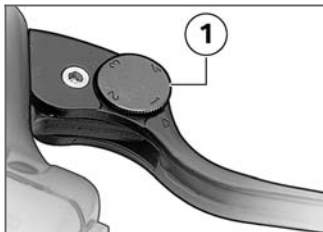
Rem

Remhendel instellen

 Als de stand van het remvloeistofreservoir wordt veranderd, kan er lucht in het remsysteem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

 Het instellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelschroef **1** in de gewenste positie draaien.

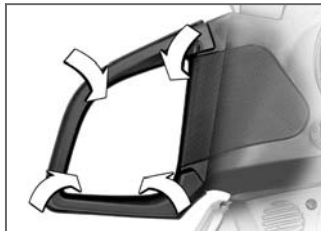
▶ De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

» Instelmogelijkheden:

- van positie 1: kleinste afstand tussen stuurgreep en remhendel
- tot positie 4: grootste afstand tussen stuurgreep en remhendel

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de rand in de gewenste stand brengen.

Veervoorspanning

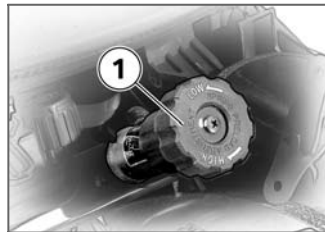
Instelling aan het achterwiel

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, min-

der gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 76)



⚠ Niet-optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping van de veervoorspanning aanpassen. ◀

- Om de veervoorspanning te verhogen, handwiel **1** in de

richting van de pijl HIGH draaien.

- Om de veervoorspanning te verlagen, handwiel **1** in de richting van de pijl LOW draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

– Draaiknop op de zijdelingse markering "STD" (Berijder met een gewicht van 85 kg, volle tank)

- Passagiersbuddyseat aanbrengen (78)

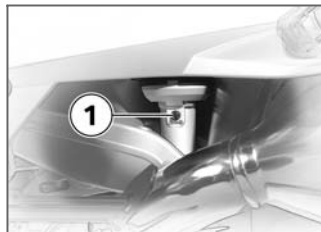
Demping Instelling

De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

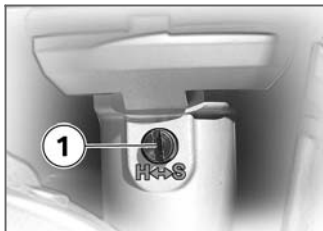
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



Bij het instellen van de demping bij een hete uitlaatdemper bestaat kans op brandwonden.

Schroevendraaierverlengstuk gebruiken, handschoenen dragen. ◀

- Demping met boordgereedschap via de stelbout **1** instellen.



- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** in de richting van de pijl H draaien
- Voor een soepele demping, stelschroef **1** in de richting van pijl S draaien.



Basisinstelling achterwiel-demping

- De stelschroef tot de aanslag in de richting van pijl H draaien, vervolgens driekwart omwenteling in de richting van pijl S. (Volle tank, met berijder 85 kg)

Elektronische demperinstelling ESA^{SU}

Instellingen

Met behulp van de elektronische demperinstelling ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende rijomstandigheden.



De demperinstelling wordt op het multifunctioneel display bij **1** aangegeven, de veervoorspanning bij **2**. Zolang een ESA-melding wordt weergegeven, wordt de weergave van de klok onderdrukt.

Drie veervoorspanningen kunnen met drie demperinstellingen worden gecombineerd, om de motorfiets optimaal aan de belading en de ondergrond aan te passen.

Instelling oproepen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen.
- » De actuele instelling wordt weergegeven.
- » De melding verdwijnt na enkele seconden automatisch.

Demping instellen

- Contact inschakelen.

▶ De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld. ◀



- Toets **1** bedienen.
 - » Actuele instelling wordt weergegeven.
- Toets **1** steeds eenmaal bedienen.

Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:

- COMF' comfortabele demping
- NORM normale demping

- SPORT sportieve demping
 - » Wordt de toets **1** langere tijd niet bediend, dan wordt de demping zoals weergegeven ingesteld.

Instelling van de veervoorspanning

Om een snelle verstelling te waarborgen, adviseert BMW Motorrad, bij temperaturen onder 0 °C om een duopassagier pas na afronding van de verstelling naar "rijden met duopassagier" plaats te laten nemen.

De ESA-melding knippert tot de instelprocedure is afgesloten. Tijdens de instelprocedure mag niet worden gereden.

Veervoorspanning instellen

- Motor starten

▶ De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld. ◀

- Voordat verder wordt gereden de instelprocedure (weergave knippert) afwachten.
- Bij zeer lage temperaturen voor een verhoging van de veervoorspanning de motorfiets ontlasten, zo nodig de duopassagier laten afstappen.



- Toets **1** bedienen.
 - » De actuele instelling wordt weergegeven.

- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert. Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:



Solo



Solo met bagage



Met passagier (en bagage)

- Wordt de toets **1** langere tijd niet meer bediend, dan worden de veervoorspanning en eventueel ook de demping zoals aangegeven ingesteld. De weergave knippert, terwijl de veervoorspanning wordt ingesteld.

Banden

Bandenspanning controleren



Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets en reduceert de levensduur van de banden.

Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀





Een ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan.

Om een plotseling bandenspanningsverlies te voorkomen, ventieldopjes met rubberafdichting gebruiken en deze goed aandraaien. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

	Bandenspanning voor
	- 2,2 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)
	- 2,5 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)
	Bandenspanning achter
	- 2,5 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)
	- 2,9 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Koplamp

Koplampafstelling rechts-/ linksrijdend verkeer

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer.

Gaat u naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, om de koplamp aan de betreffende omstandigheden aan te laten passen.



Universeel plakband beschadigt het kunststofglas. Om beschadiging van het kunststofglas te voorkomen contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

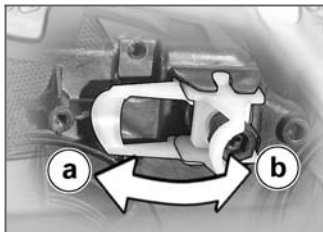
▶ Twijfelt u aan de correcte koplampbasisinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Koplamphoogteverstelling



1 Koplamphoogteverstelling

Bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. Om de tegenliggers niet te verblinden kan de koplamp worden versteld met de zwenkhendel.



- a** Normale stand
b Stand bij zware belading

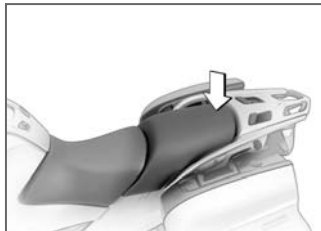
Berijders- en passagiersbuddyseat

Passagiersbuddyseat verwijderen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

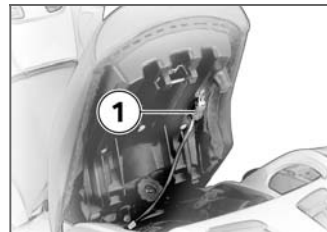


- De sleutel in het buddyseatslot linksom draaien.

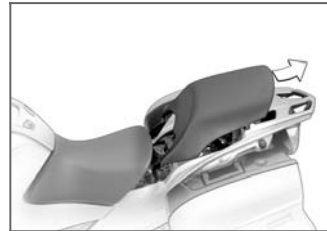


- De passagiersbuddyseat hierbij omlaag drukken.
- Buddy aan de achterzijde optillen en de sleutel loslaten.

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekker **1** losmaken.<



- Buddyseat naar achteren uit de houders trekken.

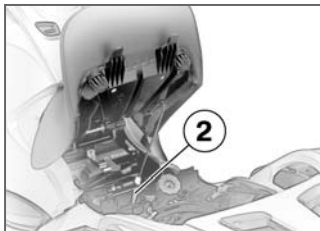
De berijders-buddyseat verwijderen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 76)



- De berijders-buddyseat aan de achterzijde optillen.

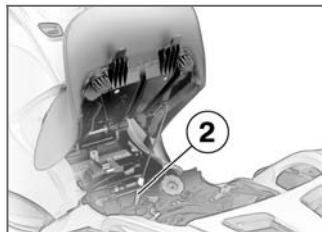
– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekker **2** lostrekken.◁
- Buddyseat naar boven toe verwijderen.

De berijders-buddyseat aanbrengen

– met buddyseatverwarming^{SU}

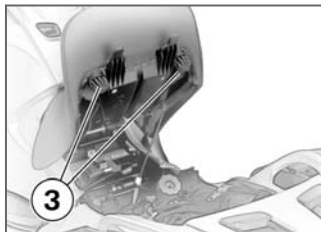


- Stekker **2** aansluiten.◁



! Als de motorfiets te sterk naar voren wordt geduwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- Berijders-buddyseat over de steunstang naar voren **1** schuiven. Controleren of de buddyseat correct is aangebracht.



- Als de buddyseat in de onderste stand wordt geplaatst, dient u erop te letten dat de aanslagrubbers **3** in de onderste bevestiging van het frame aangrijpen.

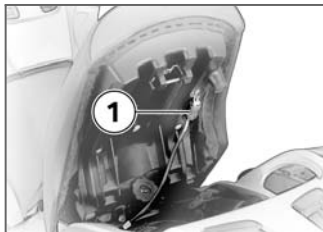


- Berijders-buddyseat krachtig in de bevestiging drukken.
- Passagiersbuddyseat aanbrengen (➡ 78)

Passagiersbuddyseat aanbrengen


- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 77)

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekker **1** aansluiten.◁



 Als de motorfiets te sterk naar voren wordt geduwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt.

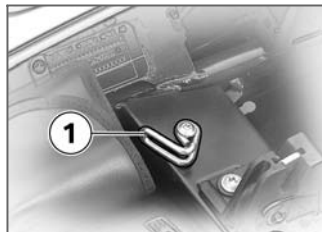
Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

- De duo-buddyseat zodanig in de houders schuiven, dat de nokken in de betreffende bevestigingspunten aangrijpen.
- De buddyseat aan de achterzijde krachtig omlaagdrukken.
 - » De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.

Helmhaak


Helm aan motorfiets bevestigen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 76)



- De helm met de als accessoire verkrijgbare staalkabel aan de helmhouder **1** bevestigen.



 De kinbandsluiting kan de bekleding beschadigen.

Bij het inhangen op de positie van het helmslot letter.◀

- Daartoe de staalkabel door de helm leiden en de kabelogen over de houder schuiven.
- Passagiersbuddyseat aanbrengen (➡ 78)

Rijden

Veiligheidsvoorschriften	82
Controlelijst	83
Starten	84
Verlaging ^{SU}	86
Inrijden	87
Remmen	88
Motorfiets neerzetten	89
Tanken	91
Motorfiets voor transport bevesti- gen	92

Veiligheidsvoorschriften

Motorfietsaccessoires

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd

- Helm
- Beschermende kleding
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel:
- Etc.

Correct beladen



Overbelading en ongelijke belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen. ◀

Alcohol en drugs



Reeds kleine hoeveelheden alcohol of drugs kunnen uw waarnemings-, beoordelings- en beslissingsvermogen evenals uw reflexen aanzienlijk beïnvloeden. Het gebruik van medicijnen kan

deze invloeden nog verder versterken.

Niet rijden als u alcohol, drugs en/of medicijnen hebt gebruikt. ◀

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden. Uitlaatgassen niet inademen. De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien. ◀

Hoogspanning



Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsstelsel bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden.

Bij draaiende motor geen onder-


delen van het ontstekingsstelsel aanraken. ◀

Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Neem daarom de volgende punten in acht:


- Benzinetank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

 Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.


De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen. ◀

Brandgevaar

De uitlaat kan zeer heet worden.


 Als licht ontvlambare materialen (bijv. hooi, bladeren, gras, kleding, bagage enz.) met de hete uitlaat in aanraking komen, dan kunnen deze vlam vatten.

Erop letten dat geen licht ontvlambare materialen met de hete uitlaat in contact komen. ◀

 Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

De motor niet onnodig stationair laten draaien. Na het starten direct wegrijden. ◀

Manipulatie van de motorregeleenheid

 Manipulatie van de motorregeleenheid kan schade aan de motorfiets en daarmee ongevallen tot gevolg hebben. Manipulatie van de motorregeleenheid is niet toegestaan. ◀

 Manipulatie van de motorregeleenheid kan mechanische belastingen tot gevolg hebben waarop de onderdelen van de motorfiets niet berekend zijn. Bij schade die hierdoor veroorzaakt zijn, vervalt de garantie. Manipulatie van de motorregeleenheid is niet toegestaan. ◀

Controlelijst

Gebruik de navolgende controlelijst om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren.

- Remwerking
- Remvloeistofpeil, voor en achter
- Werking van de koppeling
- Koppelingsvloeistofpeil
- Demping en veervoorspanning
- Profieldiepte en bandenspanning
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage

Met regelmatige tussenpozen:

- Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
- Remblokslijtage (bij elke derde tankstop)

Starten

Zijstandaard

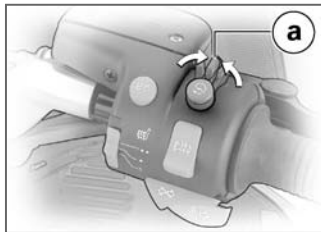
Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motor in de neutraalstand wordt gestart en als vervolgens bij uitgeklapte zijstan-

daard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

Versnellingsbak

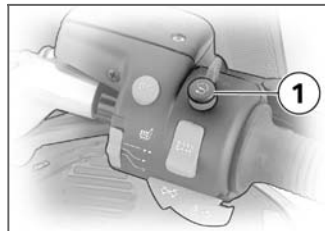
De motor kan in de neutraalstand of met ingeschakelde versnelling met bediende koppeling worden gestart. De koppeling pas bedienen nadat het contact is ingeschakeld; anders kan de motor niet worden gestart.

Motor starten



- De noodstopschakelaar in bedrijfsstand **a**.
- Contact inschakelen.


- › Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 85)
- › ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 85)
- met automatische stabiliteitsregeling (ASC)^{SU}
- › ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 86)



- Startknop **1** bedienen.

▶ Bij zeer lage buitentemperaturen kan het nodig zijn om de gashendel bij het starten te bedienen. Bij temperaturen lager dan 0 °C na het inschake-

len van het contact de koppeling bedienen.◀

 Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.◀

» De motor slaat aan.

» Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (➡ 148)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de algemene waarschuwingslamp uit, de "Pre-Ride-Check" Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1:



Algemene waarschuwingslamp brandt rood.

– CHECK ! wordt weergegeven

Fase 2:



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

– CHECK ! wordt weergegeven



met snelheidsregeling: de SET-lamp brandt.

Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden:



Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden, dan kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Op de algemene waarschuwingslamp in rood en geel letter.◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ABS-zelfdiagnose

De juiste werking van het BMW Motorrad Integral ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voor het controleren van de wielsensoren moet de motorfiets sneller rijden dan 5 km/h.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Waarschuwinglamp ABS knippert.



Mogelijke landenvarianten van de waarschuwingslamp ABS.

Fase 2:

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



Waarschuwing lamp ABS knippert.



Mogelijke landvarianten van de waarschuwing lamp ABS.

ABS-zelfdiagnose afgesloten.

» De ABS-waarschuwing lamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ASC-zelfdiagnose^{SU}

De juiste werking van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Waarschuwing lamp ASC knippert langzaam.

Fase 2:

» Tijdens het rijden controle van de systeemcomponenten waaraan een diagnose kan worden uitgevoerd.



Waarschuwing lamp ASC knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose afgesloten

» De ASC-waarschuwing lamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Verlaging^{SU}

Motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte hebben minder grondspeling en kunnen minder schuin door bochten dan motorfietsen met standaard rijwielgedeelte.



Gevaar voor ongevallen door onverwacht snel aan de grond lopen van de motorfiets.

De beperkte grondspeling en bodemvrijheid in de bocht van verlaagde motorfietsen in acht nemen. ◀

De bodemvrijheid in de bocht in ongevaarlijke situaties testen. Bij het op- en afrijden van stoepranden en dergelijke hindernissen de beperkte grondspeling van uw motorfiets in acht nemen.

Door de verlaging wordt de veerweg korter (zie "Technische gegevens"). Een mogelijke beperking van het gebruikelijke rijcomfort kan het gevolg zijn. Vooral wanneer met duopassagier wordt gereden moet de veervoorspanning overeenkomstig worden aangepast.

Inrijden

De eerste 1000 km

- Tijdens de inrijperiode veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen autosnelwegen.



Het overschrijden van de inrijtoerentallen verhoogt de motorslijtage.

De voorgeschreven inrijtoerentallen aanhouden. ◀

- Inrijtoerentallen niet overschrijden.



Inrijtoerental

– <4000 min⁻¹

- Niet voluit accelereren.
- Bij volle belasting lage toerentallen vermijden.

- Na 500 - 1200 km de eerste inspectie laten uitvoeren.

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten "inlopen" en leveren dan ook tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale remvertraging. De iets geringere remvertraging kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.




Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen.

Vroeg remmen. ◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.

 Nieuwe banden hebben nog niet de volle grip, bij extreme scheefstanden bestaat gevaar voor ongevallen. Extreme scheefstanden vermijden.◀


Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?


Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Te-

gelijktijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geïnstrueerde "Volremming", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met volle kracht wordt opgebouwd, kan de dynamische belastingverdeling de vertragingsoopbouw niet volgen, zodat de remkracht niet volledig op het wegdek wordt overgebracht. Om ervoor te zorgen dat het voorwiel niet blokkeert, moet het ABS ingrijpen en wordt de remdruk gereduceerd; de remweg wordt langer.


Pasafdalingen

 Indien bij pasafdalingen uitlopend achter wordt geredemd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden. Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀


Natte remmen

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten. Voortijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd.◀

Strooizoutaanslag op de remmen


 Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid, kunnen de remmen later aangrijpen als gedurende langere tijd niet wordt geremd. Voortijdig remmen, tot de zoutlaag op de remschijven en remblokken is weggeremd.◀

Olie of vet op de remmen


 Olie en vet op remschijven en -blokken beïnvloeden de remwerking zeer negatief.

Vooraf na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden erop letten dat remschijven en remblokken vrij van olie en vet zijn. ◀

Vervuilde remmen

 Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen.


Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongereemd. ◀

 Rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen leidt tot verhoogde slijtage van de remblokken.

Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen. ◀

Motorfiets neerzetten

Op de zijstandaard plaatsen

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

- Motor uitschakelen.
- Remhendel bedienen.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.
- De zijstandaard met de linker-voet tot de aanslag opzij klappen.

 De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd. Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀


- De motorfiets langzaam op de standaard laten zakken, daarbij

uw gewicht van de motorfiets nemen en van de motorfiets afstappen.

 Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀


- Stuur tot de aanslag geheel naar links of rechts draaien.
- Controleren of de motorfiets stevig staat.

 De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen. ◀

- Stuurslot vergrendelen.


Van de zijstandaard afhaken

- Stuurslot ontgrendelen.
- Van links het stuur met beide handen vastpakken.
- Remhendel bedienen.
- Het rechterbeen over de motorfiets zwaaien, daarbij de motorfiets rechtop zetten.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.

 Een uitgeklapte zijstandaard kan bij een rijdende motorfiets aan de ondergrond blijven haken en u ten val brengen. Zijstandaard inklappen, voordat de motorfiets wordt verplaatst.◀

- Gaan zitten en de zijstandaard met de linkervoet terugklappen.

Op de middenstandaard zetten

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

- Motor uitschakelen.
- Afstappen en daarbij met de linkerhand het linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand het achterframe vastpakken.
- Met de rechervoet de middenstandaard zo ver naar beneden drukken, dat de afrolsleden de grond raken.
- Met uw volle gewicht op de middenstandaard gaan staan en tegelijkertijd de motorfiets naar achteren trekken.



De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklappen, waardoor de motorfiets kan omvallen.


Niet op de motorfiets plaatsnemen als de middenstandaard uitgeklappt is.◀

- Controleren of de motorfiets stevig staat.
- Stuurslot vergrendelen.


Van de middenstandaard duwen

- Stuurslot ontgrendelen.
- Met de linkerhand de linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand het achterframe vastpakken.
- De motorfiets naar voren van de middenstandaard af duwen.
- Controleren of de middenstandaard geheel is ingeklapt.


Tanken

 Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.


Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

 Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het achterwiel terechtkomen. Dit werkt de kans op vallen in de hand.


De tank dan ook slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen.◀

 Benzine tast kunststofoppervlakken aan; deze worden mat of lelijk.

Als kunststofonderdelen in aanraking komen met benzine, moeten ze direct worden schoongeveegd.◀

 Benzine kan het materiaal van de kuipruit en de windvangers aantasten; deze worden mat of lelijk.

Als de kuipruit of de windvangers in aanraking komen met brandstof, moeten ze direct worden schoongeveegd.◀

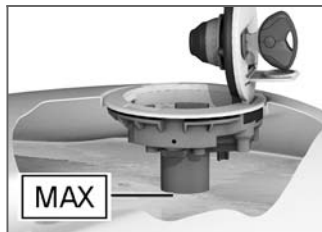
 Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!

Alleen loodvrije benzine tanken.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep openklappen.
- Tankdop openen door de sleutel linksom te draaien.



- Benzine van de hierna vermelde kwaliteit tot maximaal de

onderkant van de vulbuis tanken.



Aanbevolen brandstofkwaliteit

– 98 ROZ/RON (Superplus loodvrij)

– 95 ROZ/RON (Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik))



Nuttige tankinhoud

– ca. 27 l



Reservehoeveelheid

– ≥ 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en tankdop-klep sluiten.

Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen tegen krassen beschermen, daar waar er spanbanden langs worden geleid. Bij voorbeeld tape of zachte doeken gebruiken.



De motorfiets kan kantelen en omvallen.

Ervoor zorgen dat de motorfiets niet zijdelings kan kantelen. ◀

- Motorfiets op het transportplaatje duwen, niet op de zijstandaard of de middenstandaard zetten.



Onderdelen kunnen worden beschadigd.

Geen onderdelen zoals remleidingen of draadbundels inklemmen. ◀

- Spanbanden voor aan beide zijden aan de bovenste vorkbrug bevestigen.
- Spanbanden door de triangel geleiden en spannen.



- Spanbanden achter aan beide zijden aan de voetsteunen voor de duopassagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, de motorfiets moet zo ver mogelijk inveren.

Techniek in detail

Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS	96
Motorregeling met BMW Motorrad ASC ^{SU}	98
Bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	100

Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens het remmen aan de belasting van de motorfiets aan.



Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorwielrem (burnout) wordt door de Integralfunctie duidelijk bemoeilijkt. Als gevolg hiervan kan schade aan de achterwielrem en aan de koppeling optreden. Geen burnouts uitvoeren. ◀

Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt. Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit behouden blijft.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage wrijvingswaarden uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen altijd blijven draaien en hiermee de rijstabiliteit is gegarandeerd. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het achterwiel van het wegdek loskomt.

Bij het remmen er rekening mee houden dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel van de grond loskomt. ◀

Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS garandeert de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeeroneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanmerkelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen

ook ongebruikelijke rijssituaties tot een storingsmelding leiden.

Ongebruikelijke rijssituaties:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijssituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



Elk technisch systeem is slechts zo goed als de staat van onderhoud.

Om er zeker van te zijn, dat het

BMW Motorrad Integral ABS optimaal onderhouden is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad Integral ABS niet buiten spel kan zetten.

Motorregeling met BMW Motorrad ASC^{SU}

Hoe werkt het ASC?

Het BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad ASC bestemd?

Het BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van het ASC (gewichtsverplaatsing in boch-

ten, losse bagage). Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. In deze gevallen kan het BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



Ook met ASC kunnen natuurkundige wetten niet buiten werking worden gesteld. Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder. Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose. Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad ASC automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie) bij uitgeschakelde ASC.
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burnout).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingescha-

kelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door het contact uit- en in te schakelen en vervolgens met een snelheid van meer dan 10 km/h te rijden, wordt de ASC weer geactiveerd.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rij-

toestand leiden. Dit kan door de BWM Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

Bandenspanningscontrole RDC^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voor dat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band -- weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven.

De regeleenheid kan vier sensoren verwerken, daardoor kunnen twee sets wielen met RDC-sensoren worden gebruikt. Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Er wordt bovendien een waarschuwing gegeven, wanneer de

bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie sterk daalt.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De bandentemperatuur is afhankelijk van de omgevings temperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurgecompenseerd weergegeven, ze gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal niet overeenstemmen

met de waarden op het multifunctioneel display.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter bij het tankstation worden gecompenseerd.

Voorbeeld: Volgens de handleiding moet de bandenspanning 2,5 bar bedragen, op het multifunctioneel display wordt 2,3 bar weergegeven, dit is dus 0,2 bar te weinig. De bandenspanningsmeter bij het tankstation geeft 2,4 bar aan. Deze waarde moet met 0,2 bar worden verhoogd tot 2,6 bar, om de correcte bandenspanning in te stellen.

Accessoires

Algemene aanwijzingen	104
Contactdoos	104
Bagage	105
Koffers	106
Topcase ^{OA}	108

Algemene aanwijzingen

BMW Motorrad adviseert uitsluitend onderdelen en accessoires te gebruiken die door BMW voor dit doel zijn goedgekeurd.

Originele BMW onderdelen, accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. Door BMW voor uw motorfiets goedgekeurde onderdelen en accessoires zijn op hun veiligheid, werking en deugdelijkheid getest. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid.

Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd door BMW kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Zie de opmerkingen met betrekking tot de wielmaten op rijwielregelsystemen (120).



BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt

u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Contactdoos Belastbaarheid

Bij een te lage accuspanning en bij overschrijding van de maximale belastbaarheid wordt de contactdoos automatisch uitgeschakeld.



Contactdoos linksvoor.

– met (extra) contactdoos^{SU}



Contactdoos linksachter.◀

Gebruik van extra apparatuur

Extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt. Wordt het contact uitgeschakeld, blijft de extra apparatuur in bedrijf. Circa 15 minuten na het uitschakelen van het contact en/of tijdens het starten wordt de boordcontactdoos uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

Ligging van de bedrading

De draden van de contactdoos naar het accessoire moeten zo worden aangebracht dat ze

- de berijder niet hinderen
- de stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken of hinderen
- niet ingeklemd kunnen worden



Ondeskundig aangebrachte bedrading kan de berijder in zijn bewegingsvrijheid hinderen. Bedrading aanbrengen zoals hierboven beschreven.◀

Bagage

Correct beladen



Overbelading en ongelijkmatige belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de

aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀

- Instelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Maximale belading van de koffers en overeenkomstige maximale snelheid in acht nemen.



Maximale belading van de koffers

– ≤10 kg



Maximumsnelheid voor het rijden met koffers

– ≤180 km/h

- met topcase^{OA}
- De maximumbelading van de topcase en de overeenkomstige maximumsnelheid in acht nemen.



Maximale belading van de topcase

- ≤5 kg



Maximale belading van de topcase

- met grote Topcase^{OA}

- ≤10 kg



Maximumsnelheid voor het rijden met een topcase

- ≤180 km/h

- met tankkrugzak^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankkrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankkrugzak

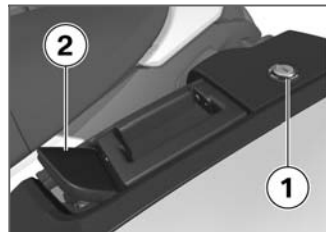
- ≤5 kg

Koffers

Koffers openen



- De sleutel in het kofferslot in de stand OPEN draaien.
- » Koffer geopend.

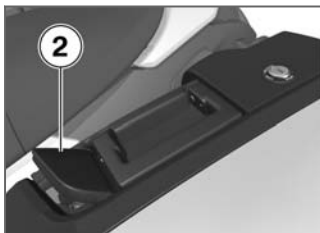


- Slotcilinder **1** indrukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- De ontgrendelingshendel naar achteren klappen.
- Kofferdeksel openen.

Koffers sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig naar achteren trekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

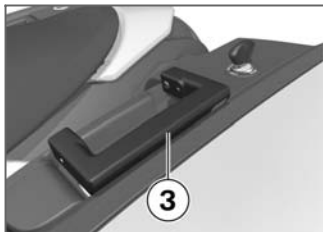


- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken.
 - » De ontgrendelingshendel klikt vast.
- De sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien.
 - » Koffer afgesloten.

Koffer verwijderen



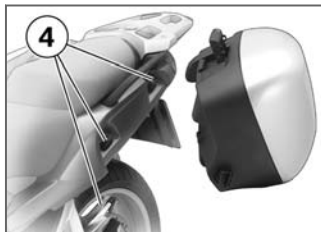
- De sleutel in het kofferslot in de stand RELEASE draaien.
 - » De handgreep komt naar buiten.



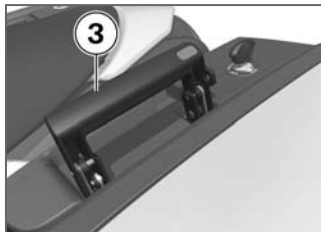
- Handgreep **3** eerst naar buiten en daarna tot de aanslag omhoogtrekken.
- » Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Koffers aanbrenge

- Koffergreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrenge.



- Koffergreep **3** naar beneden drukken tot hij vastklikt.
- » Koffer is vergrendeld.

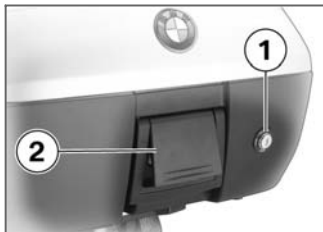
- De sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien.
- » Koffer afgesloten.
- Koffer op stevige bevestiging controleren.

Topcase^{OA}

Topcase openen



- De sleutel in het topcase-slot in de stand OPEN draaien.
- » Topcase geopend.



- Slotcilinder **1** indrukken.
 - » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- De ontgrendelingshendel omhoogtrekken.
 - » Het topcasedeksel springt open.

Topcase sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig naar achteren trekken.
- Topcasedeksel sluiten en aandrukken. Er op letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken.
 - » De ontgrendelingshendel klikt vast.
- De sleutel in het topcase-slot in de stand LOCK draaien.
 - » Topcase gesloten.

Topcase verwijderen

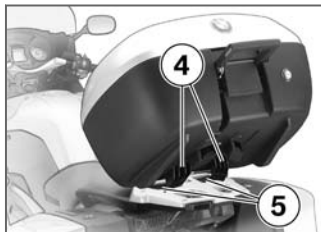
- De sleutel in het topcase-slot in de stand RELEASE draaien.
 - » De handgreep komt naar buiten.



- Handgreep **3** volledig naar boven klappen.
- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.

Topcase aanbrengen

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Topcase in het bagagerek vastklemmen. Erop letten dat de haken **4** goed in de betreffende bevestigingspunten **5** vergrendelen.



- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vastklikt.
 - » Topcase is vergrendeld.
- De sleutel in het topcase-slot in de stand LOCK draaien.
 - » Topcase gesloten.
- Topcase op stevige bevestiging controleren.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	112
Boordgereedschap	112
Motorolie	113
Remsysteem	114
Remblokken	115
Remvloeistof.....	117
Koppeling.....	119
Banden	119
Velgen	120
Wielen	120
Voorwielsteun.....	127
Lampen.....	129
Starten met hulpstartkabels.....	138
Accu.....	139

Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren. Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aantrekkoppels, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aantrekkoppels vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens". Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is terug te vinden op de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op dvd-rom die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.

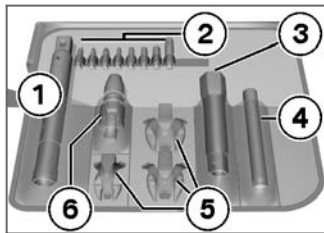
Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Boordgereedschap Standaard boordgereedschap



- 1 Verlengstuk voor schroevendraaier
- 2 Handgreep schroevendraaier
- 3 Omkeerbare schroevendraaier met kruiskop en platte kop
- 4 Sleutel voor olieulplug
Om de olieulopening te openen
- 5 TORX-sleutel T25

Boordgereedschap-servicet^{OA}



- 1 Uittrekbare gereedschapshouder voor het opbergen van alle gereedschappen via adapters en voor het verwijderen van de bougie
- 2 1/4" bits
Bits van verschillende maten
- 3 3/8"-inbussleutel SW 22 voor het uitbouwen van de steekas van het voorwiel
- 4 Zaklamp

- 5 Insteeksleutel
Steeksleutels van verschillende maten
- 6 Adapter
Voor 1/4"-bits en de 9x12 mm- en de 3/8"-kniegewrichten

Motorolie

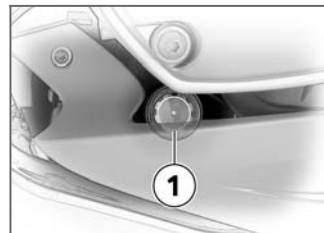
Motoroliepeil controleren

! Oliegebrek kan de motor doen vastlopen en daardoor tot een ongeval leiden. Op een correct motoroliepeil letten. ◀

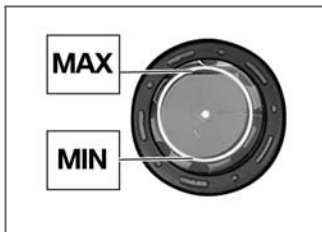
! Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de olietemperatuur, des te hoger is het oliepeil in het carter. De controle van het oliepeil bij koude motor of na een korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie van de olievoorraad. Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil mag het peil

alleen na een langere rit worden gecontroleerd. ◀

- Bedrijfswarme motorfiets op de middenstandaard zetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Na het afzetten van de bedrijfswarme motor vijf minuten wachten.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Motoroliepeil

– max 0,5 l (Verschil tussen MIN en MAX)

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

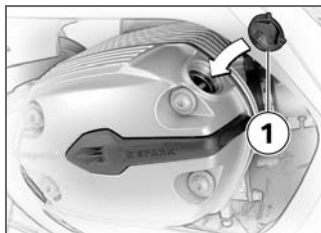
- Motorolie bijvullen (➡ 114)

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- Het oliepeil door een officiële werkplaats laten corrigeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de vulopening reinigen.
- Dop **1** van de vulopening voor motorolie met behulp van het boordgereedschap verwijderen.



Te weinig, maar ook te veel motorolie kan tot motorschade leiden.

Op een correct motoroliepeil letten. ◀

- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

– max 0,5 l (Verschil tussen MIN en MAX)

- Motoroliepeil controleren (➡ 113)
- Dop voor de vulopening voor de motorolie aanbrengen.

Remsysteem


Veilig remmen

Een correcte werking van het remsysteem is een basisvoorwaarde voor de verkeersveiligheid van uw motorfiets.

Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

In dit geval de werkzaamheden aan het remsysteem door een specialist laten uitvoeren, bij

voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

 Ondeskundige reparaties brengen de bedrijfszekerheid van het remsysteem in gevaar.

Alle werkzaamheden aan het remsysteem bij een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Remfunctie controleren


- Remhendel bedienen.
 - » Er moet duidelijk een drukpunt worden gevoeld.
- Rempedaal indrukken.
 - » Er moet duidelijk een drukpunt worden gevoeld.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:

- De remmen door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

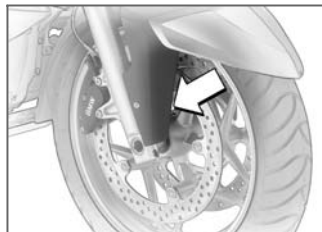
Remblokken

Remblokdikte, voor, controleren

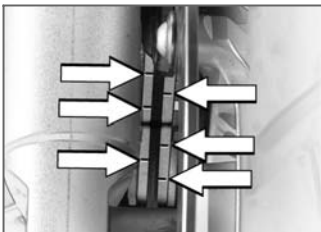
 Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en vorkpoot door naar de remklauw.



Remslijtagegrens, voor

- min 1,0 mm (alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

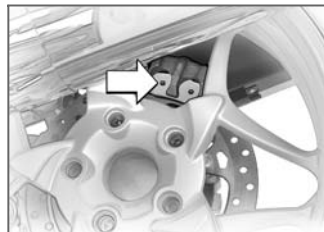
Remblokdikte, achter, controleren



Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte aan achterremklauw d.m.v. een visuele controle vanaf de linkerzijde controleren.



Remblokslijtagegrens achter

- 1,0 mm (alleen remvoering zonder rugplaat. De remschijf mag via de boring van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.)

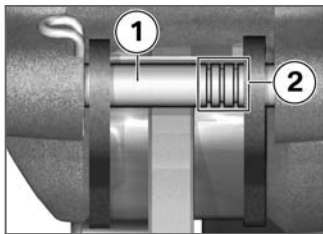
Als de remschijf zichtbaar is:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voor-

keur door een BMW Motorrad dealer.

Remblokslijtage

De achterwielrem beschikt over een remblokslijtage-indicator.



Tussen de remblokken bevindt zich de as **1** met de drie ringmarkeringen **2**.

Betekenis van de markeringen:

- Drie ringen zichtbaar: min. 75 % remblokdikte
- Twee ringen zichtbaar: min. 50 % remblokdikte

- Een ring zichtbaar: min. 25 % remblokdikte
- Geen ring zichtbaar: slijtage-limiet bereikt, zoals hiervoor beschreven controleren

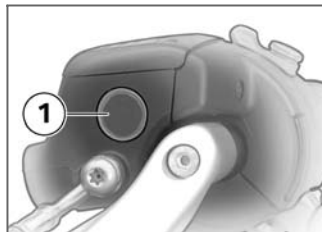
Remvloeistof

Remvloeistofpeil, voor, controleren

! Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur eenmaal links en rechts uitslaan, vervolgens in de rechtuitstand zetten.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

▶ Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



Remvloeistofpeil, voor

– Remvloeistof DOT4

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal. Voor het aflezen het stuur eenmaal helemaal naar links en helemaal naar rechts draaien.)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten ver-

helpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Remvloeistofpeil, achter, controleren



Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

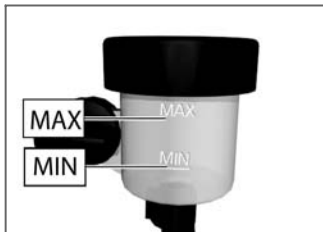
Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De berijders-buddyseat verwijderen (➔ 77)



- Remvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▶ Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

– Remvloeistof DOT4

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Banden

Bandenprofiel diepte controleren



Het rijgedrag van uw motorfiets kan zich reeds vóór het bereiken van de wettelijke voorgeschreven minimum profiel diepte negatief wijzigen.

De banden daarom reeds vóór het bereiken van de minimum profiel diepte laten vervangen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

▶ Op elke band bevinden zich slijtagemarkeringen die in het hoofdprofiel zijn geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Velgen

Visuele controle

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen controleren en zo nodig laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Wielen

Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door

BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

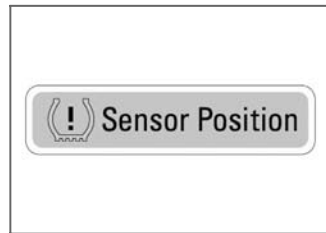
Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder "www.bmw-motorrad.com".

Invloed van de wielmaten op regelsystemen

De wielmaten spelen bij de regelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Vooral de diameter en de breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben. Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Wilt u uw motorfiets op andere wielen zetten, neemt u dan vooraf contact op met een officiële werkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

RDC-sticker^{SU}

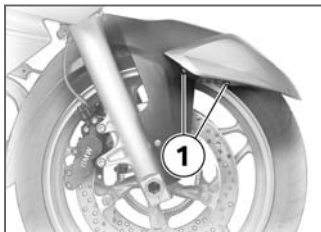


 De RDC-sensoren kunnen bij ondeskundige banddemontage worden beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien.◀

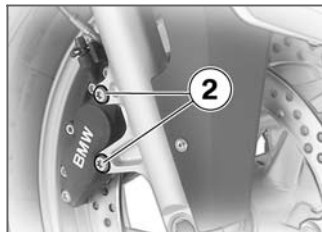
Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.


Voorwiel uitbouwen

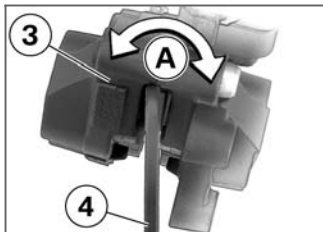
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



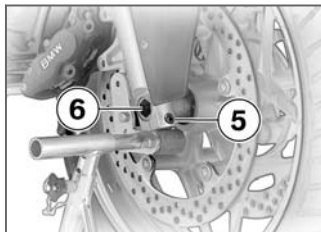
- De bouten **1**, links en rechts, losdraaien.
- Spatbord naar voren toe verwijderen, hierbij de zijkanten iets uit elkaar trekken.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.



-  In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo ver naar elkaar toe worden gedrukt, dat ze bij de montage niet over de remschijf passen. De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen. ◀
- Bevestigingsbouten **2** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



- Remblokken in remklauw **3** door draaiende bewegingen **A** tegen de remschijf **4** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets adviseert BMW Motorrad de BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (→ 127)



- Asklembout **5** losmaken.
- Steekas **6** uitbouwen, hierbij het wiel ondersteunen.
- Bij het eruit rollen van het wiel op de ABS-sensor aan de linkerzijde letten.




- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.
- Afstandsbus aan de linkerzijde uit de voorwielnaaf verwijderen.

Voorwiel inbouwen

 Mogelijke storingen bij regelingssystemen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaard wiel wordt gemonteerd.

Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de regelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

 Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

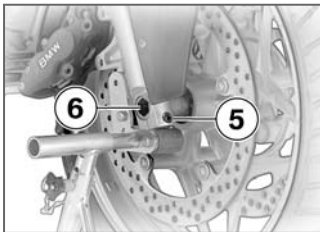
Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Afstandsbus aan de linkerzijde op de wielnaaf aanbrengen.




- Voorwiel in de wielophanging rollen.

- Bij het aanbrengen van het wiel op de ABS-sensor aan de linkerzijde letten.




- Voorwiel optillen en steekas **6** met het juiste aantrekkoppel bevestigen.

 Steekas in asopname

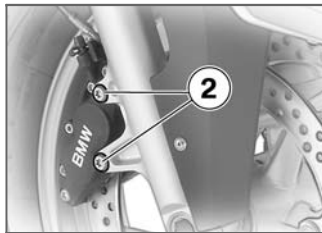
– 50 Nm

- Steekasbout **5** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.

 Klembout steekas

– 19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **2** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan buiten-
poot

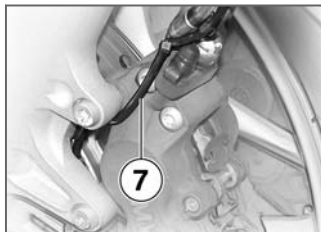
– 30 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.

! Niet volledig tegen de remschijven aanliggende remblokken leiden tot een vertraagde remwerking.

Vóór het begin van de rit controleren of de remmen zonder vertraging werken. ◀

- Remmen meerdere malen bedienen, totdat de remblokken aanliggen.



! De draad van de ABS-sensor kan doorslijten als deze tegen de remschijf aanligt. Let erop dat de ABS-sensordraad dicht langs de voorwieloophanging ligt. ◀

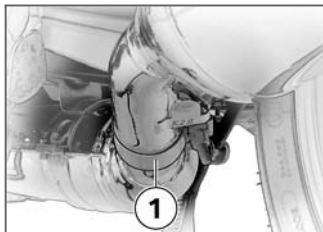
- ABS-sensordraad **7** zoals afgebeeld plaatsen.




- De bouten **1**, links en rechts, aanbrengen.

Achterwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



 De onderdelen van de uitlaat kunnen heet zijn. Geen hete onderdelen van de uitlaat aanraken. ◀

- Klemschroef **1** van de uitlaatdemper losmaken.
- Het vet op de klem niet verwijderen.



- Bout **2** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun van de duopassagier verwijderen.



- Uitlaatdemper naar buiten draaien.

- De eerste versnelling inschakelen.



- Bouten **3** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren wegrollen.

Achterwiel inbouwen

 Mogelijke storingen bij regelgevingen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaard wiel wordt gemonteerd.

Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de regel-

systemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

! Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



- Bouten **3** met aanhaalmoment vastzetten.



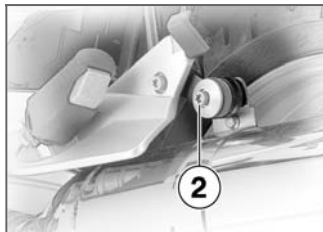
Achterwiel aan naafstuk

– Aanhaalvolgorde: Kruiselings aandraaien

– 60 Nm



- Uitlaatdemper in de uitgangspositie draaien.

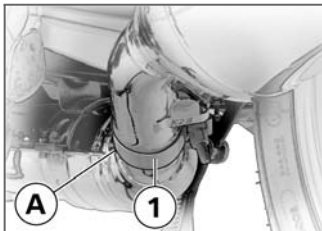


! Bij te weinig afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper kan het achterwiel oververhit raken.


De afstand tussen achterwiel en

uitlaatdemper moet ten minste 20 mm bedragen. ◀

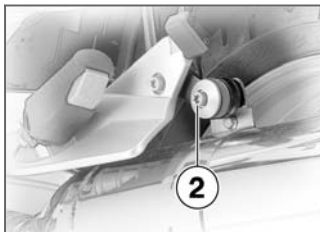
- Bout **2** van de bevestiging van de einddemper op de voetsteun voor de duopassagier aanbrengen, echter nog niet vastzetten.




- Klem **1** met markering **A** op de markering van de einddemper richten en de bout met het aanhaalmoment vastdraaien.

 Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht

– 55 Nm



- Bout **2** van de bevestiging van de uitlaatdemper op de voetsteun voor de duopassagier met het voorgeschreven aanhaalmoment vastzetten.

 Uitlaatdemper aan voetsteunsysteem

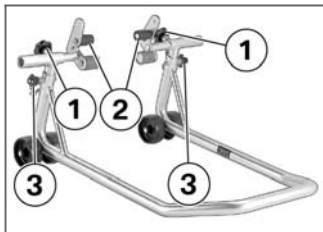
– 19 Nm

Voorwielsteun Voorwielstandaard aanbrengen

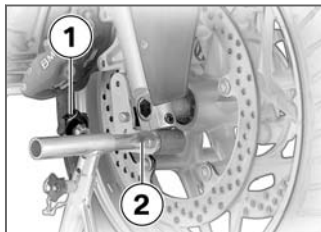


De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere hulpstandaard rechtop te houden. Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen. De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met gereedschapnummer (0 402 241) met voorwielbevestiging (0 402 242) gebruiken.



- Afstelbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorvork er stevig op rust.
- Afstelbouten **1** vastdraaien.




! Als de motorfiets op de middenstandaard staat, en de motorfiets aan de voorzijde te ver wordt opgetild, komt de middenstandaard los van de grond en kan de motorfiets opzij vallen. Erop letten dat de middenstandaard bij het optillen op de grond blijft. ◀

- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

Lampen


Algemene aanwijzingen


Een defecte gloeilamp wordt op het multifunctioneel display door een waarschuwing aangegeven. Bij een defect aan het rem- of het achterlicht brandt bovendien de algemene waarschuwingslamp geel. Bij een defect aan het achterlicht wordt als vervanging het remlicht gebruikt door de lichtsterkte van de tweede gloeilamp tot achterlichtniveau terug te brengen. Een defect aan het achterlicht wordt bovendien op het display aangegeven.


 Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur al-


tijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

 Gloeilampen staan onder druk, beschadigingen kunnen tot verwondingen leiden. Bij het verwisselen van lampen bescherming voor ogen en handen dragen. ◀


 In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de op uw motorfiets aanwezige lampen. ◀

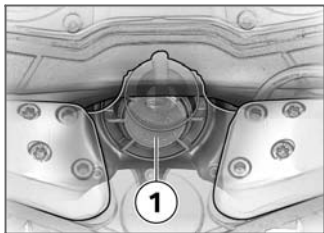
 Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmte-afvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de gloeilampen zijn hiervan het gevolg. ◀

Gloeilamp grootlicht vervangen

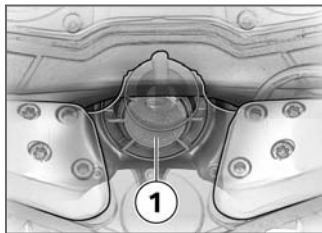
 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

 Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀



- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (➡ 132)
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (➡ 132)




- Afdekking **1** aanbrengen.
- Controleren of de lamp correct is aangebracht (te zien van voren door de koplamp).

Gloeilamp linker dimlicht vervangen

 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Contact uitschakelen.

 Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀



- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (➡ 132)
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (➡ 132)




- Afdekking **1** aanbrengen.
- Controleren of de lamp correct is aangebracht (te zien van voren door de koplamp).

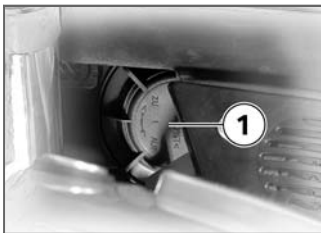
Gloeilamp rechter dimlicht vervangen

 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Contact uitschakelen.

 Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀

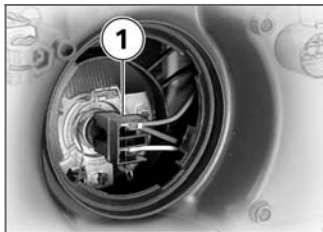


- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (➡ 132)
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (➡ 132)

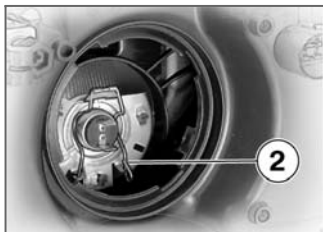


- Afdekking **1** aanbrengen.
- Controleren of de lamp correct is aangebracht (te zien van voren door de koplamp).

Gloeilamp dimlicht/ grootlicht uitbouwen

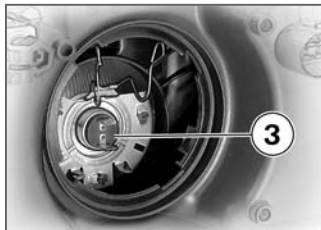


- Stekker **1** losmaken.



- Veerbeugels **2** links en rechts uit de arretering losmaken en

vastzetten (bij voorkeur in het koplamphuis vasthaken).



- Gloeilamp **3** verwijderen.

Gloeilamp dimlicht/ grootlicht uitbouwen

- Defecte gloeilamp vervangen.



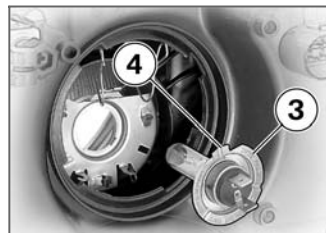
Soort verlichting voor
dimlicht

– H7 / 12 V / 55 W

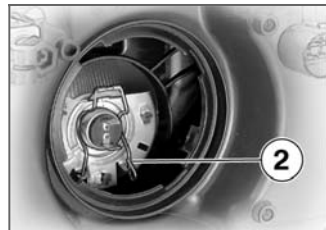


Soort verlichting voor
grootlicht

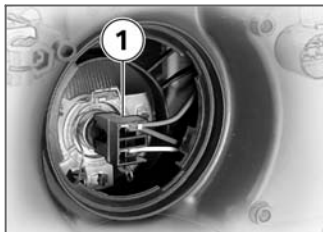
– H7 / 12 V / 55 W



- Gloeilamp **3** inbouwen, daarbij erop letten, dat de nok **4** naar boven wijst en de gloeilamp stevig vastzit.



- Veerbeugel **2** links en rechts in de arretering aanbrengen.



- Stekker **1** aanbrengen.

Stadslichtlamp links en rechts

De volgende beschrijving geldt voor de linker stadslichtlamp. Voor de rechter stadslichtlamp moet op dezelfde wijze aan de rechterzijde te werk worden gegaan.

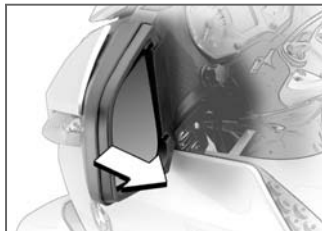
Gloeilamp stadslicht vervangen



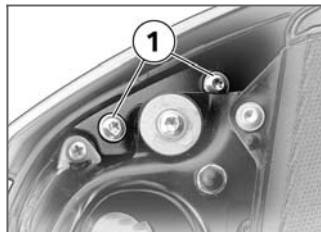
Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

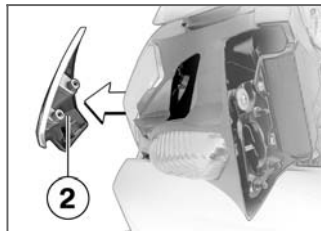
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- De spiegel door krachtig drukken met de vlakke hand naar achteren uit de vergrendeling drukken.



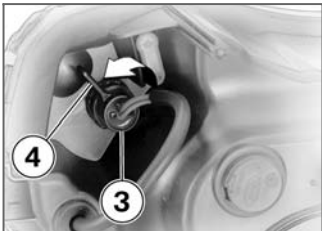
- Bout **1** losmaken; hierbij kuipzijdeel vasthouden.



- Kuipzijdeel **2** verwijderen.

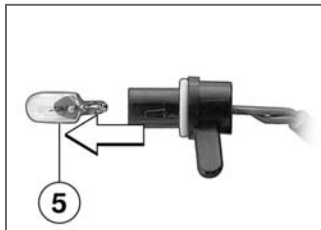


- De stadslichtlamp is door de opening bereikbaar.



- Lampfitting **3** door linksom draaien uit het koplamphuis verwijderen; hiertoe hendel **4** aan de fitting naar beneden

kantelen (rechterzijde motorfiets: hendel naar boven).

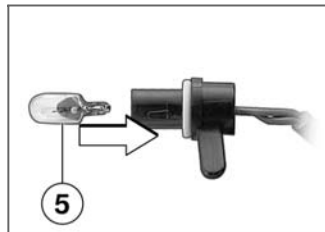


- Gloeilamp **5** uit de lamphouder trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.

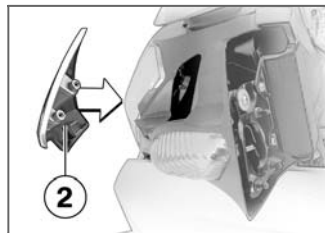


Soort verlichting stadslicht

– W5W / 12 V / 5 W

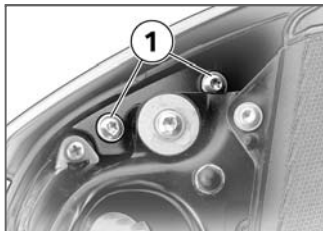


- Gloeilamp **5** in lamphouder aanbrengen.
- Lamphouder door rechtsom draaien in het koplamphuis aanbrengen.




- Kuipdeel **2** inbouwen; daarbij erop letten dat de nok van het

kuipeel naar boven wijst en correct in de daarvoor bestemde opening valt.



- Schroef **1** aanbrengen.



 Als de rubbers of vergrendelpennen van de spiegel worden ingevet, kunnen de spiegels te gemakkelijk uit hun bevestiging loskomen.

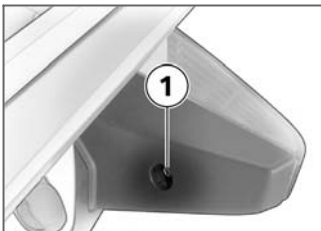
Rubber en vergrendelpennen niet invetten. ◀

- Spiegel in het spiegelhuis zetten; hierbij erop letten dat de drie klemmen volledig in de betreffende houders aangrijpen.
- Controleren of de lamp correct is aangebracht (te zien van voren door de koplamp).

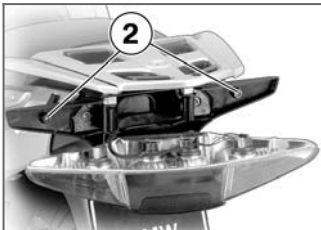
Gloeilampen rem-, achterlicht en richtingaanwijzers vervangen

 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

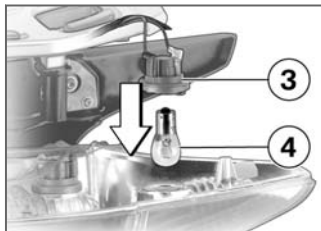
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bouten **1** links en rechts verwijderen.



- Lamphuis naar achteren uit de houders **2** trekken.



- Lamphouder **3** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.
- Gloeilamp **4** in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting achter-/remlicht

– P21W / 12 V / 21 W

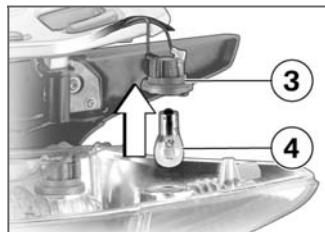


Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde

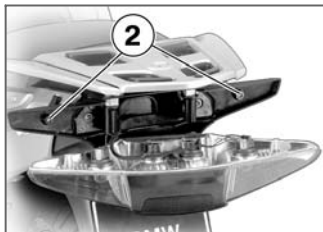
– P21W / 12 V / 21 W

– met richtingaanwijzers wit^{SU}

– PY21W / 12 V / 21 W◁



- De gloeilamp **4** in de lamphouder **3** aanbrengen.
- Lamphouder in het lamphuis aanbrengen.



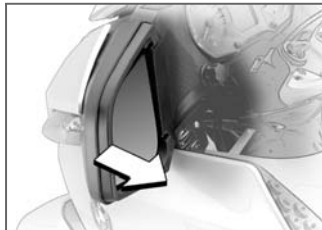
- Lamphuis in steunen **2** aanbrengen.



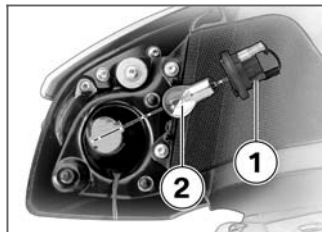
- De bouten **1**, links en rechts, aanbrengen.

Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen


- Contact uitschakelen.



- De spiegel door krachtig drukken met de vlakke hand uit de vergrendeling drukken.



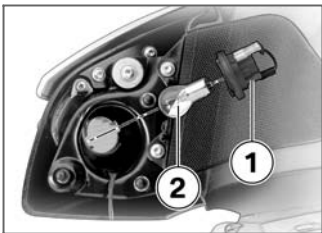
- Lamphouder **1** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.
- Gloeilamp **2** in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde

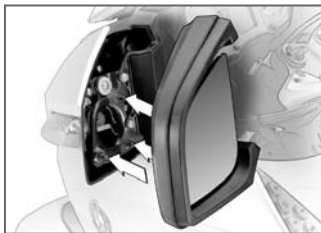
– P21W / 12 V / 21 W


– met richtingaanwijzers wit^{SU}

– PY21W / 12 V / 21 W\triangleleft




- De gloeilamp **2** in de lamphouder **1** aanbrengen.
- Lamphouder in het lamphuis aanbrengen.




-  Als de rubbers of vergrendelpennen van de spiegel worden ingevet, kunnen de spiegels te gemakkelijk uit hun bevestiging loskomen. Rubber en vergrendelpennen niet invetten. ◀

- Spiegel in het spiegelhuis zetten; hierbij erop letten dat de drie klemmen volledig in de betreffende houders aangrijpen.


Starten met hulpstartkabels

 De bedrading naar de contactdoos is niet berekend op het starten van de motor m.b.v. hulpstartkabels. Een te hoge stroomsterkte kan tot brand of schade aan de boardelektronica leiden.

Bij starthulp de contactdoos niet gebruiken. ◀

 Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsstelsel bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden.

Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsstelsel aanraken. ◀

 Door contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan.

Alleen startkabels met volledig

geïsoleerde pooltangen gebruiken. ◀


 Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boardelektronica leiden.

De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De berijders-buddyseat verwijderen (➡ 77)
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- Beschermkap van de pluspool verwijderen.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ontladen accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en

daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.

- De motor van de stroomleverende motorfiets of auto tijdens de starthulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.
- Beschermkap weer op accu-pluspool aanbrengen.

 Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 77)


Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.


Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden


 Een aangesloten accu wordt door de boardelektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan leiden tot een

diepte-ontlading van de accu. In dit geval zijn garantie-aanspraken uitgesloten.


Als langer dan vier weken niet wordt gereden, de accu van de motorfiets losmaken of een druppellader op de accu aansluiten.◀

 BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀


Aangesloten accu opladen

 Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden. De accu losmaken voordat de

deze via de accupolen wordt opgeladen.◀

 Als geen van de controlelampen gaat branden als het contact is ingeschakeld, is de accu volledig ontladen. Het opladen van een volledig ontladen accu via de contactdoos kan schade aan de elektrische installatie veroorzaken.


Een volledig ontladen accu moet altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen.◀

 De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de contactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfietselektronica veroorzaken.


BMW -laadapparaten met de onderdeelnummers 71 60 7 688 864 (220 V) resp. 71 60 7 688 865 (110 V)

gebruiken. Bij twijfel de losgemaakte accu direct via de polen opladen.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos opladen.

 De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.

 Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

▶ Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

Accu uitbouwen

⚠ Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

- De berijders-buddyseat verwijderen (➡ 77)



⚠ Bij een onjuiste losmaakvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden.◀

- Eerst de accuminkabel **2** losmaken.
- Vervolgens de beschermkap verwijderen en de accupluskabel **3** verwijderen.
- Bout **1** verwijderen, bevestigingsband onder losmaken en verwijderen.

- Accu naar boven verwijderen; indien dit zwaar gaat, kantelen de bewegingen maken.

Accu inbouwen

- De accu in de accubak aanbrengen, pluspool in rijrichting rechts.



- Bevestigingsbeugel onder inhaken, over de accu schuiven en schroef **1** inbouwen.

⚠ Bij een verkeerde inbouwvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden.

De accu niet zonder beschermkap inbouwen. ◀

- Eerst pluskabel **3** aansluiten.
- Beschermkap op de pluspool van de accu aanbrengen.
- Daarna minkabel **2** aansluiten.

▶ Wanneer de accu van de motorfiets langere tijd losgekoppeld is geweest, moet de actuele datum voor een correcte werking van de onderhoudsmelding in het instrumentenpaneel worden ingevoerd.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀


- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 77)
- Klok instellen (➡ 51)

Onderhoud

Onderhoudsmiddelen	144
Wassen	144
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	144
Lakonderhoud	145
Conservering	146
Motorfiets buiten gebruik stellen	146
Motorfiets in gebruik nemen	146

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.

 Door de toepassing van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan onderdelen van de motorfiets ontstaan.


Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.

Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.

Voortijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀



Warm water versterkt de inwerking van zout.

Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀



De hoge waterdruk van een stoomcleaner kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat.


Geen stoomcleaners of hogedrukreinigers gebruiken. ◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen


Kunststof onderdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

- Kuipruiten en windgeleiders
- Kunststof koplampglas
- Afdekglas van het instrumentenpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

 Indien kunststofonderdelen met ongeschikte middelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.


Voor het reinigen van kunststofonderdelen geen alcohol-, oplosmiddelhoudende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

Ook kunnen vliegensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken. ◀

 Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen. ◀

Kuipruit

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

 Benzine en chemische oplosmiddelen tasten het materiaal van de kuipruit aan; de ruit wordt ondoorzichtig of mat. Geen reinigingsmiddelen gebruiken. ◀

Chroom

Verchroomde onderdelen bij inwerking van wegeenzout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.


Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

 Radiatorlamellen kunnen makkelijk worden verbogen. Bij het reinigen van de radiator erop letten dat de lamellen niet verbuigen. ◀

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

 Het gebruik van siliconensprays voor het onderhoud van rubberafdichtingen kan tot beschadigingen leiden. Geen siliconenspray of andere siliconenhoudende onderhoudsmiddelen gebruiken. ◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van de motorfiets, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreiniger gebruiken.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.


Conservering

BMW Motorrad adviseert, voor lakconservering uitsluitend BMW autowas of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Of de lak moet worden geconserveerd is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen.
- De draaipunten van het rem- en koppelingshendel en van de midden- en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) insmeren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn. BMW Motorrad dealers bieden een geschikte hulpstandaard aan.

 Vóór het buiten gebruik stellen van de motorfiets bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, de motorolie laten verversen en het oliefilter laten vervangen. De werkzaamheden voor het buiten ge-

bruik stellen/in gebruik nemen met een kleine inspectie of inspectie combineren. ◀

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Voor het starten: checklist volgen.

Technische gegevens

Storingstabel	148
Boutverbindingen	149
Motor	150
Benzine	151
Motorolie	151
Koppeling	152
Versnellingsbak	153
Cardan.....	154
Wielophanging	154
Remmen.....	155
Wielen en banden	156
Elektronica.....	157
Frame	158
Maten	159
Gewichten	160

Rijgegevens	160
-------------------	-----

Storingstabel

Oorzaak	Verhelpen
Noodstopshakelaar	Noodstopshakelaar in bedrijfsstand
Zijstandaard	Zijstandaard inklappen. (→ 84)
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	Versnellingsbak in neutraal schakelen of koppeling bedienen (→ 84)
Koppeling bediend vóór contact aan	Zet eerst het contact aan en bedien dan de koppeling
Benzinetank leeg	Tanken (→ 91)
Accu leeg	Aangesloten accu opladen (→ 140)

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Remklauw aan buitenpoot		
M8 x 32 -10.9	30 Nm	
Klembout steekas		
M8 x 35	19 Nm	
Steekas in asopname		
M24 x 1,5	50 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht		
M8	55 Nm	
Uitlaatdemper aan voetsteunsysteem		
M8 x 35	19 Nm	
Achterwiel aan naafstuk		
M10 x 1,25 x 40	Kruiselings aandraaien	
	60 Nm	

Motor

Motorconstructie	In lengterichting geplaatste tweecilinder, viertakt boxermotor met een enkele bovenliggende nokkenas per zijde, luchtkoeling, oliegekoeld uitlaattraject en elektronisch geregelde benzine-inspuiting.
Cilinderinhoud	1170 cm ³
Cilinderboring	101 mm
Slag	73 mm
Compressieverhouding	12,0:1
Nominaal vermogen	81 kW, Bij: 7500 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	74 kW, Bij: 7500 min ⁻¹
Koppel	115 Nm, Bij: 6000 min ⁻¹
Max. toerental	max 8000 min ⁻¹
Stationair toerental	1150 ⁺¹⁵⁰ ₋₅₀ min ⁻¹ , Bij verhoogd elektrisch energieverbruik tijdelijk verhoogd van het stationair toerental mogelijk.

Benzine

Aanbevolen brandstofkwaliteit	98 ROZ/RON, Superplus loodvrij 95 ROZ/RON, Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
Nuttige tankinhoud	ca. 27 l
Reservehoeveelheid	≥4 l

Motorolie

Motorolie-inhoud	max 4,0 l, met oliefiltervervangng
Smeermiddel	Motorolie 20W-50
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,5 l, Verschil tussen MIN en MAX
Oliesoorten	Motoroliën met API-classificatie SF of beter. Motoroliën met ACEA-classificatie A2 of beter. BMW Motorrad adviseert de eerste 10.000 km geen synthetische oliën te gebruiken. Vraag uw BMW Motorrad dealer naar de voor uw motorfiets geschikte motoroliën.

Toelaatbare viscositeitsklassen

SAE 5 W- ≥ 30	-20...20 °C, Gebruik bij lage temperaturen
SAE 10 W-40	-10...30 °C, Gebruik bij milde temperaturen
SAE 15 W- ≥ 40	≥ 0 °C
SAE 20 W- ≥ 40	≥ 0 °C
SAE 5 W- ≥ 50	≥ -20 °C, Hoogwaardige en synthetische oliën, gebruik bij alle temperaturen
SAE 10 W- ≥ 50	≥ -20 °C, Hoogwaardige en synthetische oliën, gebruik bij alle temperaturen

Koppeling

Koppelingstype	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling
----------------	----------------------------------

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	Volledig schuinvertande 6-versnellingsbak met geïntegreerde torsiedemper, klauwschakeling via schakelmoffen.
Overbrengingsverhoudingen	1,824 (31:17 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 2,277 (41:18 tanden), 1e versnelling 1,583 (38:24 tanden), 2e versnelling 1,259 (34:27 tanden), 3e versnelling 1,033 (31:30 tanden), 4e versnelling 0,903 (28:31 tanden), 5e versnelling 0,805 (29:36 tanden), 6e versnelling

Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Achterwielophanging - constructie	BMW EVO-lever
Overbrengingsverhouding cardan	2,62 : 1

Wielophanging

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW Telelever, antiduik effect, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatst veerelement aan triangel en hoofdframe
Constructie veerelement, voor	Centraal veerelement met schroefdrukveer en dubbele gasdrukdemper;
– met Electronic Suspension Adjustment (ESA) ^{SU}	Centraal veerelement met schroefdrukveer en elektrisch 3-voudig verstelbare demperinstelling (uitgaande en ingaande slag)
Veerweg voor	120 mm, Bij wiel
– met verlaging ^{SU}	94 mm, Bij wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	BMW EVO-lever
Achterwielvering - constructie	Centraal veerelement met enkelvoudige gasdrukdemper, traploos verstelbare uitgaande demping en hydraulisch verstelbare veervoorspanning
– met Electronic Suspension Adjustment (ESA) ^{SU}	Centraal veerelement met enkelvoudige gasdrukdemper, elektrisch 3-voudig instelbare uitgaande demping en elektrohydraulisch 3-voudig instelbare veervoorspanning
Veerweg achter	135 mm, Bij wiel
– met verlaging ^{SU}	109 mm, Bij wiel

Remmen

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven.
Remvoeringmateriaal voor	Sintermetaal
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal achter	Organisch

Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de actueel goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder " www.bmw-motorrad.com ".
Voorwiel	
Constructie voorwiel	Gegoten wiel met 5 dubbele spaken MT H2
Velgmaat voorwiel	3,50" x 17"
Bandcodering, voor	120/70 ZR17
Achterwiel	
Constructie achterwiel	Alu - gegoten met 5 dubbele spaken, MT H2
Velgmaat achterwiel	5,50" x 17"
Bandenopschrift, achter	180/55 ZR17
Bandenspanningen	
Bandenspanning voor	2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden
Bandenspanning achter	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden

Elektronica

Elektrische belastbaarheid van stekkerdoos	max 10 A
Zekeringen	Alle stroomcircuits zijn elektronisch gezekeerd. Als een stroomcircuit door de elektronische zekering is uitgeschakeld en de veroorzakende storing is verholpen, is het stroomcircuit na het aanzetten van het contact weer actief.

Accu

Accu	AGM-accu (Absorptive Glass Mat)
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	19 Ah

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	Bosch YR5LDE NGK DCPR 8 EKC
Elektrodenafstand bougie	0,8 \pm 0,1 mm, Nieuwstaat max 1,0 mm, Slijtagegrens
Fabrikant en benaming secundaire bougies	Bosch YR5LDE NGK DCPR 8 EKC
Elektrodenafstand secundaire bougie	0,8 \pm 0,1 mm, Nieuwstaat max 1,0 mm, Slijtagegrens

Soort verlichting

Soort verlichting voor grootlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting stadslucht	W5W / 12 V / 5 W
Soort verlichting achter-/remlicht	P21W / 12 V / 21 W
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	P21W / 12 V / 21 W
– met richtingaanwijzers wit ^{SU}	PY21W / 12 V / 21 W
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	P21W / 12 V / 21 W
– met richtingaanwijzers wit ^{SU}	PY21W / 12 V / 21 W

Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe, voor, met achterframe als stalen buisframe en meedragende aandrijfeenheid
Plaats van het typeplaatje	Onder buddyseat
Plaats van het framenummer	Voorframe midden boven

Maten

Lengte	2230 mm
Hoogte	1430 mm, Over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaargewicht
– met verlaging ^{SU}	1410 mm, Over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaargewicht
Breedte	800 mm, over stuur zonder spiegel
Breedte	905 mm, over stuur met spiegels
Zithoogte berijders-buddyseat	820...840 mm, Bij ledig gewicht
– met berijders-buddyseat, laag ^{SU}	780...800 mm, Bij ledig gewicht
– met verlaging ^{SU}	750 mm, Bij ledig gewicht
Stapbooglengthe	1880...1920 mm
– met berijders-buddyseat, laag ^{SU}	1800...1840 mm
– met verlaging ^{SU}	1750 mm

Gewichten

Ledig gewicht	259 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	495 kg
Toelaatbare belading	236 kg

Rijgegevens

Topsnelheid	>200 km/h
-------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	162
BMW Motorrad Service en Kwali- teit	162
BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaatse	162
BMW Motorrad Service Netwerk	163
Onderhoudswerkzaamheden	163
Onderhoudsbevestigingen	164
Onderhoudsbevestigingen	169

BMW Motorrad Service

Voortschrijdende technologische ontwikkelingen vragen om speciale aanpassingen van onderhouds- en reparatiemethodes.



Bij ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen.

Uw BMW Motorrad dealer beschikt over alle actuele technische informatie en de noodzakelijke technische knowhow. BMW Motorrad adviseert, u bij alle vragen rondom uw motorfiets u te wenden tot uw BMW Motorrad dealer.

BMW Motorrad Service en Kwaliteit

BMW Motorrad staat niet alleen voor een goede afwerking en grote betrouwbaarheid, maar ook voor een uitstekende servicekwaliteit.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden bij uw BMW Motorrad dealer te laten uitvoeren. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond

dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Bovendien neemt slijtage vaak langzaam en sluipend in omvang toe. In de werkplaats van de BMW Motorrad dealer kent men uw motorfiets door en door en kan men ingrijpen voordat kleinigheden tot grote ergernis leiden. Zo bespaart u uiteindelijk tijd en geld op kostbare reparaties.

BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaatse

Met alle nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad Service Card in geval van pech verzekerd van diverse diensten als pechhulp, transport enz. (in bepaalde landen kunnen afwijkende regelingen bestaan). In geval van pech kunt u contact opnemen met de mobiele service

van BMW Motorrad. Hier staan onze specialisten u met raad en daad bij.

Belangrijke contactadressen in specifieke landen en bijbehorende telefoonnummers, alsmede informatie over de mobiele service en het dealernetwerk, vindt u in de Service Contact brochure.

BMW Motorrad Service Network

Via ons wijdverbreide Service Network staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. Alleen al in Duitsland staan 200 BMW Motorrad dealers tot uw beschikking.

Alle informatie over het internationale dealernetwerk vindt u in de brochure "Service Contact Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

Onderhoudswerkzaamheden

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

BMW inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van de leeftijd van de motorfiets en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onderhoudstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Onderhoudsbevestigingen

BMW afleveringscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

Onderhoudsbevestigingen

De tabel dient voor het aantonen van onderhouds-, garantie- en reparatiewerkzaamheden en van de ingebouwde optionele accessoires en uitgevoerde speciale acties.

Uitgevoerde werkzaamheden	Bij km	Datum

A

- Aanduidingen
 - Met boordcomputer, 24
 - Met radio, 24
 - Met RDC, 24
 - Standaardweergaven, 22
 - Waarschuwingen, 25
 - Zie ook Waarschuwingen, 22
- Aanhaalmomenten, 149
- ABS
 - Techniek in detail, 96
 - Waarschuwingen, 32
 - Zelfdiagnose, 85
- Accessoires
 - Algemene aanwijzingen, 104
- Accu
 - Aangesloten accu opladen, 140
 - Inbouwen, 141
 - Losgekoppelde accu opladen, 140
 - Onderhoudsaanwijzingen, 139
 - Plaats, 15
 - Uitbouwen, 141
 - Waarschuwingindicatie acculaadstroom, 29

- Actualiteit, 7
- Afkortingen en symbolen, 6
- ASC
 - Bediening, 61
 - Waarschuwingen, 35
 - Zelfdiagnose, 86

B

- Bagage
 - Aanwijzingen voor beladen en bevestigen, 105
- Banden
 - Advies, 120
 - Bandenspanning controleren, 74
 - Bandenspanningentabel, 15
 - Inrijden, 87
 - Profieldiepte controleren, 119
 - Technische gegevens, 156
- Bandenspanningscontrole RDC
 - Aanduidingen, 24
 - Bediening, 57
 - Velgsticker, 120
 - Waarschuwingen, 37

- Benzine
 - Niveau-aanduiding, 22
 - Tanken, 91
 - Technische gegevens, 151
 - Vulopening, 13
 - Waarschuwingindicatie benzinereserve, 28
- BMW Motorrad Service, 162
- BMW Motorrad Service Card, 162
- Boordcomputer
 - Aanduidingen, 24
 - Actieradius, 55
 - Bediening, 54
 - Bedieningselement, 17
 - Gemiddeld verbruik, 56
 - Gemiddelde snelheid, 55
 - Oliepeilaanduiding, 56
 - Omgevingstemperatuur, 54
 - Waarschuwingen, 30
- Boordgereedschap
 - Inhoud, 112
 - Plaats, 15
- Bougies
 - Technische gegevens, 157

B

- Buddyseat
 - Inbouwen, 76
 - Instellen, 15
 - Uitbouwen, 76
 - Vergrendeling, 13
 - Zithoogte instellen, 65
- Buddyseatverwarming, 63
 - Bedieningselement, 13, 17
- Buiten gebruik stellen, 146

C

- Cardan
 - Technische gegevens, 154
- Claxon, 16
- Contact
 - Inschakelen, 49
 - Uitschakelen, 49
- Contactdoos, 11, 104
- Controlelampen, 18
 - Overzicht, 22
- Controlelijst, 83

D

- Demping
 - Instelelement achter, 11
 - Instellen, 71

Diefstalbeveiligingsinstallatie

- Controlelamp, 18
 - Waarschuwingen, 43
- Dimlicht**
- Inschakelen, 58

E

- Elektronica
 - Technische gegevens, 157
- ESA
 - Bediening, 72
 - Bedieningselement, 16

F

- Frame
 - Technische gegevens, 158

G

- Gewichten
 - Beladingstabel, 15
 - Technische gegevens, 160
- Grootlicht
 - Bedieningselement, 16
 - Controlelamp, 22
 - Inschakelen, 58

H

- Handvatverwarming, 63
 - Bedieningselement, 17
- Helmhaak, 15, 79

I

- In gebruik nemen, 146
- Inrijden, 87
- Instrumentenpaneel
 - Omgevingslichtsensor, 18
 - Overzicht, 18

K

- Kilometerteller, 22
 - Bediening, 51
 - Bedieningselement, 18
- Klok, 22
 - Bedieningselement, 18
 - Instellen, 51
- Koffers
 - Bediening, 106
- Koplamp
 - Koplamphoogteverstelling, 11
 - Lichtbundel, 75
 - Overzicht, 19
 - Rechts-/linksrijdend verkeer, 75

Koppeling
Koppelingshendel instellen, 69
Technische gegevens, 152
Vloeistofreservoir, 13
Kuipruit
Bedieningselement, 16
Instellen, 65

L

Lampen
Algemene aanwijzingen, 129
Gloeilamp achterlicht
vervangen, 135
Gloeilamp grootlicht
vervangen, 129
Gloeilamp linker dimlicht
vervangen, 130
Gloeilamp rechter dimlicht
vervangen, 131
Gloeilamp remlicht
vervangen, 135
Gloeilamp richtingaanwijzer,
achter, vervangen, 135
Gloeilamp richtingaanwijzer,
voor, vervangen, 137

Gloeilamp stadslicht
vervangen, 133
Overzicht koplamp, 19
Technische gegevens, 158
Waarschuwingsindicatie
defecte lamp, 29, 30
Lichtsignaal, 16

M

Maten
Technische gegevens, 159
Motor
Bedieningselement, 17
Starten, 84
Technische gegevens, 150
Temperatuuraanduiding, 22
Waarschuwingsindicatie
motorelektronica, 28
Motorfiets
Buiten gebruik stellen, 146
In gebruik nemen, 146
Parkeren, 89
Motorolie
Bijvullen, 114
Niveau-aanduiding, 11
Peil controleren, 113

Technische gegevens, 151
Temperatuuraanduiding, 22
Vulopening, 11
Waarschuwingsindicatie
motoroliedruk, 28
Waarschuwingsindicatie
motoroliepeil, 32
Multifunctioneel display, 18
Dimmer instellen, 53
Overzicht, 22

N

Noodstopschakelaar, 17, 61

O

Onderhoud
Algemene aanwijzingen, 112
Onderhoudsbevestigingen, 164
Onderhoudstermijnen, 163
Opbergvak, 13, 68
Overzichten
Koplamp, 19
Linker stuurhendel, 16
Linkerzijde motorfiets, 11
Multifunctioneel display, 22
Onder de buddyseat, 15

Rechter stuurhendel, 17
Rechterzijde motorfiets, 13

P

Parkeerlicht
 Inschakelen, 58
Parkeren, 89
Pre-Ride-Check, 85

R

Radio
 Aanduidingen, 24
 Bedieningselement, 11
Remblokken
 Inrijden, 87
 Remblokdikte controleren, 115
Remmen
 Remhendel instellen, 69
 Technische gegevens, 155
 Veiligheidsvoorschriften, 88
 Werking controleren, 114, 115
Remvloeistof
 Controleren, 117
 Reservoir achter, 15
 Reservoir voor, 11

Reservehoeveelheid
 Waarschuwingindicatie, 28
Resterende actieradius, 53
Richtingaanwijzers
 Bediening, 59
 Bedieningselement links, 16
 Bedieningselement rechts, 17
 Controlelamp, 22

S

Service, 23, 162
Service Card, 162
Sleutel, 49, 51
Snelheidsmeter, 18
Snelheidsregeling
 Bediening, 66
 Bedieningselement, 16
 Controlelamp, 25
Spiegels
 Instellen, 70
Stadslicht
 Inschakelen, 58
Starten, 84
Starten met hulpstartkabels, 138

Stationair
 Controlelamp, 22
Storingstabel, 148
Stuurhendels
 Overzicht links, 16
 Overzicht rechts, 17
Stuurslot, 50

T

Tanken, 91
Technische gegevens
 Benzine, 151
 Bougies, 157
 Cardan, 154
 Elektronica, 157
 Frame, 158
 Gewichten, 160
 Gloeilampen, 158
 Koppeling, 152
 Maten, 159
 Motor, 150
 Motorolie, 151
 Normen, 7
 Remmen, 155
 Versnellingsbak, 153

Wielen en banden, 156
Wielophanging, 154
Toerenteller, 18
Topcase
 Bediening, 108
Transport
 Vastbinden, 92
Typeplaatje, 15

U

Uitrusting, 7

V

Veervoorspanning
 Instelelement achter, 15
 Instellen, 70
Veiligheidsvoorschriften
 Algemeen, 82
 Remmen, 88
Verlaging
 Beperkingen, 86

Verlichting
 Dimlicht inschakelen, 58
 Grootlicht inschakelen, 58
 Lichtsignaal, 58
 Parkeerlicht inschakelen, 58
Versnellingsbak
 Technische gegevens, 153
Versnellingsindicatie, 22
Voorwielsteun
 Aanbrengen, 127

W

Waarschuwingen, 25
 DWA, 43
 Met ABS, 32
 Met ASC, 35
 Met boordcomputer, 30
 Met RDC, 37
Waarschuwingindicatieover-
zicht, 27, 31, 34, 36, 39,
44
Waarschuwingssnipperlicht-
installatie
 Bediening, 60
 Bedieningselement, 16, 17

Wegrijblokkering, 50
 Waarschuwingindicatie, 28
Wielen
 Achterwiel inbouwen, 125
 Achterwiel uitbouwen, 124
 Maatwijziging, 120
 Technische gegevens, 156
 Velgen controleren, 120
 Voorwiel inbouwen, 122
 Voorwiel uitbouwen, 121
Wielophanging
 Technische gegevens, 154

Z

Zekeringen, 157

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2008 BMW Motorrad

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany

De belangrijkste gegevens bij een tankstop staan in de volgende tabel.

Benzine

Aanbevolen brandstofkwaliteit	98 ROZ/RON, Superplus loodvrij 95 ROZ/RON, Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
Nuttige tankinhoud	ca. 27 l
Reservehoeveelheid	≥4 l

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden
Bandenspanning achter	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden

BMW recommends 

Bestelnr.: 01 46 7 712 506
02.2008, 5e oplage



Correcties op de handleiding

Nuttige tankinhoud

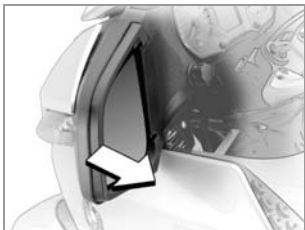
⇒ pagina 28 en achterzijde

De nuttige tankinhoud bedraagt
– ca. 25 l

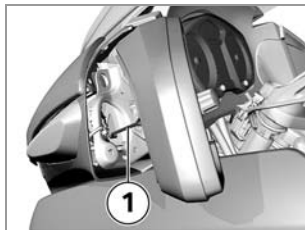
Voor "Gloeilamp stadslicht vervangen" en "Gloeilamp richtingaanwijzer, vóór, vervangen"

⇒ Pagina's 133 en 137

Bij deze beide werkzaamheden moet de spiegel worden losgemaakt.



De achteruitkijkspiegel uit de bevestiging verwijderen door er vanaf de voorzijde stevig op te drukken.



De spiegel is met rubberstrip **1** vastgezet. De spiegel ofwel opzij trekken en vastzetten, ofwel de rubberstrip van de spiegel losmaken en de spiegel verwijderen. Vóór het aanbrengen van de spiegel de rubberstrip weer aan de spiegel bevestigen.